



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 4–7 октября 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:  
новые предложения

### **Дополнения в приложение 3 к СПС, касающиеся температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов, и контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов**

**Представлено Российской Федерацией**

#### **РЕЗЮМЕ**

**Существо предложения:** Выбор специальных транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке охлажденных пищевых продуктов, указаны в приложении 3 к СПС.

В действующей редакции приложения 3 к СПС указаны только максимальные значения температуры охлажденных пищевых продуктов, превышение которых в любой точке груза в процессе погрузки, перевозки и выгрузки является недопустимым.

Вместе с тем, как при хранении, так и при перевозке охлажденных пищевых продуктов чрезвычайно важным является также ограничение по минимальным значениям их температур.

При перевозке необходимо, чтобы температура охлажденных пищевых продуктов находилась в пределах **диапазона** допустимых температур, при которых обеспечивается безопасность и сохранность их качества.

В приложении 3 к СПС также отсутствует требование контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных пищевых продуктов, в то время как в добавлении 1 к приложению 2 к СПС данная процедура предусмотрена при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов.

По мнению специалистов Российской Федерации, контроль температуры воздуха в специальном транспортном средстве необходим в процессе перевозки не только быстрозамороженных, но и охлажденных пищевых продуктов.

**Предлагаемое решение:** Дополнить приложение 3 к СПС положениями, касающимися: указания соответствующих минимальных значений температуры охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов; контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов.

**Справочная информация:** Международные стандарты и справочники в области холодильной технологии пищевых продуктов.

## Введение

1. На 71-й сессии WP.11 Российской Федерации было предложено представить на 72-ю сессию Рабочей группы откорректированный официальный документ, касающийся дополнения приложения 3 к СПС положениями о контроле температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов, а также о температурных условиях, которые должны соблюдаться при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов.

2. Сохранность качества охлажденных пищевых продуктов обеспечивается только в определенном диапазоне температур.

Охлаждение пищевых продуктов – это процесс понижения температуры продукта без превращения содержащейся в нем воды в лед, то есть до температур выше криоскопических, в связи с чем нижний предел температурного хранения (и перевозки) охлажденных пищевых продуктов должен быть ограничен, как минимум, температурой их замерзания. О недопущении замораживания охлажденных пищевых продуктов говорится, в том числе, в пункте 4 Приложения 3 к СПС.

В связи с этим помимо указанных в приложении 3 к СПС максимальных температур, которые могут иметь охлажденные пищевые продукты при перевозке, необходимо также регламентировать их минимальную температуру.

3. На 71-й сессии WP.11 было высказано замечание о минимальной температуре переохлажденного мяса. Однако, в перечне охлажденных пищевых продуктов, указанном в таблице и примечаниях к ней в Приложении 3 к СПС, переохлажденное мясо отсутствует и, соответственно, предложений по этому поводу Российская Федерация не давала.

В стандартах Российской Федерации такой продукт называется подмороженным мясом.

Подмороженное мясо – это парное или остывшее мясо, подвергнутое холодильной обработке до температуры в толще мышц на глубине 1 см от минус 3 °C до минус 5

°С, на глубине 6 см – от 0 °С до 2 °С, при хранении температура по всему объему должна быть от минус 2 °С до минус 3 °С. Подмораживание приводит к частичному превращению воды, имеющейся в мясе, в лед, отчего мясо становится упругим, не прогибается и поэтому может транспортироваться и храниться в штабелях.

Подмороженное мясо занимает промежуточное положение между охлажденным и замороженным, но при этом считается, что подмороженное мясо сохраняет свойства охлажденного мяса. В связи с этим Российская Федерация сочла возможным включить этот продукт в приложение 3 к СПС в своем официальном предложении на 72-ю сессию WP.11.

4. В СПС должны быть указаны единые требования к контролю температуры воздуха в специальном транспортном средстве при перевозке всех упомянутых в Соглашении скоропортящихся пищевых продуктов независимо от того, являются ли они быстрозамороженными (глубокозамороженными), замороженными или охлажденными, потому что соблюдение этих требований – основное условие обеспечения сохранности качества (основная цель Соглашения, заявленная в его преамбуле) и безопасности перевозимых скоропортящихся пищевых продуктов.

В связи с вышесказанным необходимо распространить требования такого контроля на перевозки охлажденных пищевых продуктов, указанных в приложении 3 к СПС, по аналогии с требованиями контроля температуры воздуха при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов, указанными в добавлении 1 к приложению 2 к СПС.

5. Российская Федерация, представляя на рассмотрение соответствующий официальный документ, просит Рабочую группу проголосовать по каждому из двух вносимых предложений отдельно.

Исходный текст приложения 3 к СПС выделен *курсивом*, дополнения – **жирным шрифтом**, исключенные формулировки ~~зачеркнуты~~.

## Предложение 1 для голосования:

6. Изложить приложение 3 к СПС в следующей редакции:

*«Приложение 3*

### **ВЫБОР СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТЕМПЕРАТУРНЫХ УСЛОВИЙ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОХЛАЖДЕННЫХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ, И КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ**

1. **Специальные транспортные средства** для перевозки перечисленных ниже охлажденных пищевых продуктов должны выбираться и использоваться таким образом, чтобы ~~самая высокая~~ температура **охлажденных** пищевых продуктов в любой точке груза во время перевозки не ~~превышала~~ **выходила** ~~указанной величины~~ **за указанные пределы**. Однако в случае проверки температуры пищевых продуктов такая проверка осуществляется в соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 2 к приложению 2 к настоящему Соглашению.

2. Таким образом, температура **охлажденных** пищевых продуктов в любой точке груза в ходе погрузки, перевозки и разгрузки не должна ~~превышать указанной величины~~. **выходить за указанные пределы**.

3. Если требуется открыть специальное транспортное средство, например, для проведения осмотра, то необходимо исключить воздействие на **охлажденные**

пищевые продукты тех процедур или условий, которые противоречат целям настоящего приложения и Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.

4. Регулирование температуры пищевых продуктов, указанных в настоящем приложении, должно производиться таким образом, чтобы оно не вызывало замораживания в любой точке груза.

		<i>Максимальная температура</i>
I.	Сырое молоко <sup>1</sup>	<b>от 0 °С до +6 °С</b>
II.	Красное мясо <sup>2</sup> и крупная дичь (кроме субпродуктов)	<b>от минус 1,5 °С до +7 °С</b>
III.	Мясные продукты <sup>3</sup> , пастеризованное молоко, свежие молочные продукты (йогурт, кефир, сливки и молодой незрелый сыр <sup>4</sup> ), готовые пищевые продукты (мясо, рыба, овощи), готовые к употреблению сырые овощи и овощные продукты <sup>5</sup> , а также не указанные ниже рыбные продукты <sup>3</sup>	<b>от 0 °С до +6 °С либо температура, указанная на этикетке или в перевозочных документах</b>
IV.	Дичь (кроме крупной дичи), домашняя птица <sup>2</sup> и кролики	<b>от минус 1,5 °С до +4 °С</b>
V.	Субпродукты <sup>2</sup>	<b>от минус 1,5 °С до +3 °С</b>
VI.	Рубленое мясо <sup>2</sup>	<b>от 0 °С до +2 °С либо температура, указанная на этикетке или в перевозочных документах</b>
VII.	Необработанные рыба, моллюски и ракообразные <sup>6</sup>	<b>на тающем льду или при температуре тающего льда</b>
VIII.	<b>Подмороженное мясо</b>	<b>от минус 3 °С до минус 2 °С</b>

<sup>1</sup> Если молоко вывозится с фермы для немедленной переработки, то температура во время перевозки может достигать +10°C.

<sup>2</sup> В любом виде.

<sup>3</sup> За исключением продуктов, подвергшихся полной обработке путем соления, копчения, сушки или стерилизации.

<sup>4</sup> «Молодой незрелый сыр» означает незрелый сыр (созревание которого не закончено), который может потребляться вскоре после его изготовления и срок хранения которого ограничен.

<sup>5</sup> Сырые овощи, которые были нарезаны в форме кубиков, ломтиков или мелких кусочков, за исключением тех, которые были только вымыты, очищены или просто разрезаны пополам.

<sup>6</sup> За исключением живой рыбы, живых моллюсков и живых ракообразных.

## Предложение 2 для голосования:

7. Добавить после пункта 4 Приложения 3 к СПС новый пункт 5 в следующей редакции:

«5. Специальное транспортное средство для перевозки перечисленных ниже охлажденных пищевых продуктов должно быть оборудовано прибором, позволяющим производить измерение температуры воздуха, ее запись и

хранение полученной информации (далее – «прибор») для контроля температуры воздуха, воздействию которого в процессе перевозки подвергаются охлажденные пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком.

Прибор проверяется уполномоченной организацией в соответствии со стандартом EN 13486 (Термографы и термометры для транспортировки, хранения и распределения охлажденных, замороженных и глубокой заморозки продуктов питания и мороженого – Периодические поверки), а документация предоставляется компетентным органам СПС для утверждения.

Прибор должен соответствовать стандарту EN 12830 (Регистраторы температурные для транспортировки, хранения и распределения охлажденных, замороженных, глубокозамороженных/быстрозамороженных пищевых продуктов и мороженого – Испытания, эксплуатационные характеристики и пригодность к применению).

На полученных таким образом записях температуры должна быть проставлена соответствующая дата, причем оператор должен сохранять эти записи по крайней мере в течение одного года в зависимости от характера пищевого продукта.»

## **Обоснование**

8. По мнению Российской Федерации крайне важно, чтобы требования СПС отвечали основной цели Соглашения, а именно – «улучшению условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки», как указано в преамбуле Соглашения, а также обеспечению безопасности не только в отношении перевозок быстрозамороженных/глубокозамороженных и замороженных, но и охлажденных пищевых продуктов.

## **Издержки**

9. По предложению 1:

дополнительные издержки отсутствуют.

10. По предложению 2:

оснащение специальных транспортных средств приборами контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов. Однако с учетом того, что специальные транспортные средства, используемые для перевозок быстрозамороженных/глубокозамороженных и замороженных грузов, в настоящее время уже оснащены такими приборами и используются также в равной степени для перевозки и охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов, общий объем работ, по нашему мнению, не столь велик.

## **Практическая осуществимость**

11. Предлагаемые изменения создадут лучшие условия сохранения качества и обеспечения безопасности охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов при перевозке.

## **Возможность обеспечения применения**

12. По предложению 1:

не предвидится никаких проблем с реализацией данного предложения.

13. По предложению 2:

некоторая часть специальных транспортных средств потребует оснащения приборами контроля температуры воздуха, которые серийно изготавливаются промышленностью всех стран-участниц СПС.

---