



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам**

###### **Девятая сессия**

Женева, 7 и 8 ноября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня девятой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,  
7 ноября 2016 года, в 9 ч. 30 м.

---

<sup>1</sup> Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/main/welcwp1.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadsafety@unecce.org](mailto:roadsafety@unecce.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее, чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unecce.org](mailto:roadsafety@unecce.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecce.org/meetings/practical.htm>.



## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства.
3. Прочие вопросы.
4. Сроки и место проведения следующего совещания.
5. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/17

### **2. Программа работы: анализ национального законодательства**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить свою программу работы, в частности провести анализ имеющегося национального законодательства для определения и оценки степени осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Группе экспертов будет предложено рассмотреть информацию, полученную с помощью веб-системы управления дорожными знаками. В этой связи экспертам будет предложено проанализировать знаки, представленные в «категории знаков, предусмотренных в Конвенции» (начиная со знака E, 17), с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и распределению «показателей соответствия» как для изображений, так и для определений. Экспертам от Дании, Кувейта, Люксембурга, Португалии, Финляндии и Франции, а также экспертам, которые не представили результаты своего предварительного анализа на предыдущей сессии, будет предложено сделать это для знаков E, 17 – G, 24 с.

На предыдущей сессии представители Австрии и Кувейта выступили с сообщениями об использовании наклонной черты. В ходе текущей сессии Группе экспертов будет предложено обсудить этот вопрос и предложить соответствующие рекомендации.

На предыдущей сессии Группа экспертов также обсудила последствия применения пункта 3 статьи 8 (в частности, очевидную возможность использования «знаков, наносимых на прямоугольные таблички», см. также ECE/TRANS/WP.1/2012/3) с точки зрения знаков, имеющих зональное действие (E, 9 и E, 10). В этой связи Франции и Литве будет предложено представить результаты проведенного ими предварительного анализа этого вопроса. Испании, которая вызвалась провести аналогичный и при этом дополнительный анализ «использования прямоугольных табличек для знаков с изменяющимся сообщением», также будет предложено представить сделанные выводы.

К Группе обратилась Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах с просьбой провести оценку и обсуждение обозначений для знаков А, 25 и А, 26, а также предложить знак, предписывающий водителю сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось на переезде между двумя закрытыми шлагбаумами. Группе будет предложено обсудить эти вопросы.

И наконец, Группе будет предложено продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

### **3. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

### **4. Сроки и место проведения следующего совещания**

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 2 и 3 февраля 2017 года в Женеве.

### **5. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей девятой сессии.

---