



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

**Группа экспертов по повышению безопасности
на железнодорожных переездах**

Восьмая сессия

Женева, 1–2 июня 2016 года

**Доклад Группы экспертов по повышению
безопасности на железнодорожных переездах
о работе ее восьмой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2–3	2
III. Программа работы: разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации (пункт 2 повестки дня)	4–7	2
IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня).....	8–10	3
V. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 4 повестки дня)	11–12	4
VI. Утверждение доклада (пункт 5 повестки дня)	13	4

GE.16-09678 (R) 220616 230616



* 1 6 0 9 6 7 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Участники

1. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (GE.1) провела свою восьмую сессию в Женеве 1–2 июня 2016 года под председательством г-на Кевина Бойда (Соединенное Королевство). В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Австрии, Бельгии, Норвегии, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Финляндии, Франции, Швейцарии и Швеции.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Из-за отсутствия Председателя и занятости заместителя Председателя Группа экспертов (GE.1) избрала г-на К. Бойда (Соединенное Королевство) Председателем совещания. Эксперты поблагодарили г-на Бойда за выполнение обязанностей Председателя и за его эффективное и конструктивное руководство.

3. GE.1 приняла повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/18) при том понимании, что на сессии будет обсуждаться только часть I заключительного доклада.

III. Программа работы: разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации (пункт 2 повестки дня)

4. GE.1 рассмотрела проект части I заключительного доклада (неофициальный документ № 1, июнь 2016 года), подготовленный Председателем при поддержке секретариата. Проект содержит следующие разделы:

a) уровень безопасности на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;

b) данные о безопасности на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;

c) оценка издержек аварий на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;

d) использование странами – членами ЕЭК ООН и другими отдельными странами правоприменительных мер для предупреждения опасных условий на железнодорожных переездах;

e) анализ человеческих факторов в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах для предупреждения опасных условий на железнодорожных переездах; а также

f) инфраструктура и технологии, используемые на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах для предупреждения опасных условий на этих переездах.

5. GE.1 представила подробные замечания с предложениями об изменениях к конкретным разделам и комментариями об уточнении отдельных количественных показателей в проекте доклада. Эти замечания и комментарии были

включены в проект доклада. Эксперты предложили также исключить некоторые количественные данные. GE.1 предложила включить в некоторые разделы, например в раздел об инфраструктуре и технологиях, используемых на железнодорожных переездах, рисунки или схемы компоновки некоторых железнодорожных переездов и технологических решений. Экспертам было предложено представить в секретариат рисунки и схемы для включения в доклад. GE.1 решила также добавить в доклад текстовые вставки с информацией об оптимальной практике или конкретных ситуациях, способствующих созданию опасных условий на железнодорожных переездах. Эксперты согласились направить в секретариат текст для включения в эти вставки.

6. GE.1 решила, что часть I заключительного доклада необходимо дополнить разделом о действующем законодательстве в области обеспечения безопасности на железнодорожных переездах и разделами о применении управленческих подходов, включая управление рисками, и просветительской деятельности по предупреждению опасных условий на железнодорожных переездах. Раздел о просветительской деятельности должен содержать информацию об общих информационно-пропагандистских кампаниях для детей, а также о конкретных учебных мероприятиях для водителей. Раздел о человеческих факторах необходимо пересмотреть таким образом, чтобы пристальное внимание уделялось исследованию и анализу этих факторов в качестве основы для разработки эффективных технических и просветительских мер по предупреждению аварий.

7. GE.1 решила также, что ее предложение о внесении поправок в Конвенцию 1968 года о дорожных знаках и сигналах, касающихся железнодорожных переездов, которое обсуждалось на шестой сессии, следует доработать и представить на ее следующей сессии в качестве официального документа. GE.1 предложила экспертам из числа инициаторов разработки этого предложения о поправках сотрудничать с секретариатом и издать это предложение в качестве официального документа на следующей сессии.

IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

8. Секретариат сообщил GE.1, что он передал Группе экспертов по дорожным знакам и сигналам просьбу о том, чтобы она, в частности, предложила новый символ для обозначения современного поезда, рассмотрела возможность исключения знака с обозначением шлагбаума (A, 25), а также предложила знак для взлома шлагбаума в случае, если транспортное средство оказалось заблокированным между шлагбаумами железнодорожного переезда.

9. Между экспертами по дорожным знакам и сигналам не было достигнуто консенсуса в отношении того, может ли знак для взлома шлагбаума считаться частью свода дорожных знаков. Тем не менее Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам продолжит обсуждение этого предложения на своей следующей сессии (1 и 2 сентября 2016 года).

10. Эксперт от Финляндии вновь пригласил всех участников GE.1 к участию в: i) конференции в рамках МДБЖДП, которая будет проведена совместно Латвийскими железными дорогами 10 июня 2016 года в Риге и организацией «Операция Lifesaver» (Эстония) 11 июня 2016 года в Таллине (www.ilcad.org/ILCAD-2016.html); и ii) Всемирном симпозиуме по безопасности и предотвращению несанкционированного доступа на железнодорожных переездах (ВСЖП), который будет проводиться 12–16 июня 2016 года в Хельсинки и принимающей

стороной которого выступит Финское агентство безопасности на транспорте (ТРАФИ) (www.trafi.fi/en/GLXS2016).

V. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 4 повестки дня)

11. GE.1 решила создать редакционную группу для подготовки заключительного доклада с целью оказать Председателю и секретариату поддержку в его составлении. Желание присоединиться к этой группе выразили эксперты от Австрии, Финляндии и Швеции. Эксперт от Соединенного Королевства подтвердит секретариату возможность своего участия на более позднем этапе. Проект заключительного доклада должен быть распространен среди экспертов в начале сентября для сбора комментариев, которые будут рассмотрены редакционной группой. Редакционная группа проведет встречу 15 сентября (вторая половина дня) и 16 сентября 2016 года в Женеве в отведенное для совещания GE.1 время, с тем чтобы проанализировать части I и II доклада и подготовить его окончательный вариант.

12. GE.1 решила перенести следующую – девятую – сессию с 21 и 22 ноября 2016 года, как это первоначально планировалось, на неделю, начинающуюся с 12 декабря 2016 года. Секретариату было поручено как можно скорее подтвердить конкретные сроки проведения девятой сессии.

VI. Утверждение доклада (пункт 5 повестки дня)

13. GE.1 утвердила доклад о работе своей восьмой сессии.
