



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по повышению безопасности
на железнодорожных переездах****Седьмая сессия**

Женева, 21–22 марта 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня седьмой
сессии^{1,2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
21 марта 2016 года, в 9 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - а) обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, представленных странами;

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unecce.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (<http://www.unecce.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecce.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.



- b) оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных поездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка;
 - c) резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность и технологии;
 - d) обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных поездов;
 - e) определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных поездах;
 - f) правоприменительная деятельность;
 - g) управление рисками на железнодорожных поездах;
 - h) разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации.
3. Прочие вопросы.
 4. Сроки и место проведения следующей сессии.
 5. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов (GE.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/16

2. Программа работы

Ожидается, что GE.1 завершит работу по каждому конкретному элементу программы в рамках подпунктов а) – г) на текущей сессии. Для достижения этой цели все документы, представленные для сессии по указанным подпунктам, следует подготовить в окончательном варианте. Окончательные документы должны содержать четкие рекомендации по соответствующей теме либо – в качестве альтернативы – вопросы, подлежащие рассмотрению в заключительном докладе.

а) Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных поездах на основе данных, представленных странами

На предыдущей сессии GE.1 поручила подгруппе обновить и при необходимости вновь представить документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/12, в котором приведен обзор методов анализа экономических издержек аварий на железнодорожных поездах на основе данных, представленных странами. GE.1 будет предложено рассмотреть любую новую информацию, относящуюся к анализу экономических издержек, и завершить работу по этому элементу программы.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/12 и Rev.1

b) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка

На последней сессии GE.1 рассмотрела предложение (неофициальный документ № 7) по общим показателям оценки уровня безопасности на железнодорожных переездах, включая их источники и определения. Она далее просила, чтобы это предложение было пересмотрено на основе полученных замечаний и чтобы обновленный документ был представлен на следующей сессии вместе с предварительным анализом данных.

GE.1 обсудит обновленный документ и результаты предварительного анализа данных.

GE.1 будет проинформирована секретариатом Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) об имеющихся у ЕЭК ООН возможностях для сбора и хранения данных, касающихся железнодорожных переездов.

Ожидается, что GE.1 завершит работу по этому элементу программы.

Документация

Неофициальный документ № 7 (ноябрь 2015 года), неофициальный документ № 1 (март 2016 года)

c) Резюме оптимальной практики, включая просветительскую деятельность и технологии

В ходе предыдущей сессии GE.1 обсудила документ с информацией об оптимальной практике применения технологических решений для повышения уровня безопасности на железнодорожных переездах (неофициальный документ № 5, ноябрь 2015 года) и высказала ряд замечаний.

Ожидается, что GE.1 рассмотрит пересмотренный вариант документа (неофициальный документ № 2 (март 2016 года)) и согласует окончательные выводы по этому элементу программы.

Документация

Неофициальный документ № 5 (ноябрь 2015 года), неофициальный документ № 2 (март 2016 года)

d) Обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов

На своей шестой сессии GE.1 рассмотрела предложение по поправкам к положениям, касающимся железнодорожных переездов, в Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах (неофициальный документ № 3, ноябрь 2015 года). Она обратилась к Европейскому железнодорожному агентству с просьбой завершить работу над этим предложением по поправкам и представить его для принятия на текущей сессии.

GE.1 будет предложено обсудить и, возможно, принять это предложение по поправкам. Ожидается также, что GE.1 завершит работу по этому элементу программы.

Документация

Неофициальный документ № 3 (ноябрь 2015 года), ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/1

e) Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах

Ожидается, что GE.1 обсудит окончательный пересмотренный вариант документа (неофициальный документ № 3 (март 2016 года)), касающегося учета человеческих факторов, способствующих созданию опасных условий на железнодорожных переездах, с целью завершить работу по этому элементу программы.

Документация

Неофициальный документ № 1 (ноябрь 2015 года), неофициальный документ № 3 (март 2016 года)

f) Правоприменительная деятельность

Ожидается, что GE.1 завершит обсуждение этого элемента программы.

g) Управление рисками на железнодорожных переездах

Ожидается, что GE.1 завершит обсуждение этого элемента программы.

h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации

Председатель представит первый незавершенный проект заключительного доклада Группы экспертов. Доклад будет состоять из двух частей. В части I будут изложены основные элементы, рассмотренные Группой экспертов, приведены примеры надлежащей практики и определены недостатки и области, требующие улучшения, в контексте обеспечения безопасности на железнодорожных переездах. Часть II будет содержать первоначальный проект стратегии (или ее элементы), направленной на повышение безопасности на железнодорожных переездах, и сопутствующий план действий.

Ожидается, что GE.1 выскажет комментарии по усовершенствованному варианту части I доклада, с тем чтобы Председатель смог подготовить окончательный текст на следующей сессии.

Ожидается, что GE.1 представит информацию и руководящие указания относительно необходимой структуры этой стратегии и сопутствующего плана действий, с тем чтобы Председатель смог подготовить более проработанный вариант части II доклада для рассмотрения на следующей сессии.

Документация

Неофициальный документ № 4 (март 2016 года)

3. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

4. Сроки и место проведения следующей сессии

Восьмая сессия Группы экспертов состоится 1–2 июня 2016 года в Женеве.

5. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей седьмой сессии.
