



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Семьдесят третья сессия

Женева, 19–22 сентября 2016 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания водителя

Отвлечение внимания водителя

Представлено Председателем WP.1

На предыдущей сессии WP.1 решила, что обсуждение вопроса об отвлечении внимания водителя должно не только касаться использования мобильных телефонов, но и затрагивать аспекты «информационно-развлекательных систем» и отвлечения внимания в более широком контексте. Настоящий документ, представленный Председателем WP.1, имеет целью обосновать актуальность такого подхода.



I. Отвлечение внимания водителя

A. Контекст

1. Вождение автомобиля – это сложная задача, которая требует полной концентрации внимания. Под отвлечением внимания водителя во время вождения понимается совершение любого действия, которое отвлекает водителя от дороги. В нескольких исследованиях^{1,2} отвлекающие факторы подразделяются на три основных вида: визуальные отвлекающие факторы (глаза водителя не смотрят на дорогу), мануальные отвлекающие факторы (руки водителя не находятся на руле) и когнитивные отвлекающие факторы (мозг водителя отвлечен от задачи по управлению транспортным средством). Кроме того, отвлечение внимания водителя при вождении можно классифицировать как невнимательность водителя, снижение внимания водителя и действия, имеющие критически важное значение для безопасного вождения³.

2. Обычно в национальных правилах дорожного движения, когда речь идет об отвлечении внимания водителя, упор по-прежнему делается на использование мобильных телефонов. Зачастую законодательством запрещается использование телефона, удерживаемого рукой, за что предусмотрены соответствующие санкции, но при этом разрешается использовать мобильное переговорное устройство громкой связи. Однако даже в этом случае национальное законодательство некоторых стран предусматривает ответственность водителя при аварии (т.е. трактует это в качестве когнитивного отвлекающего фактора).

3. В настоящее время понятие «отвлечение внимания водителя» стало синонимом – с точки зрения частотности и широкой распространенности в СМИ – использованию мобильных устройств во время вождения. К таким устройствам относятся мобильные телефоны, планшетные компьютеры, портативные навигационные приборы (ПНП), карманные музыкальные проигрыватели и теле/видеоплееры (информационно-развлекательные системы). Использование таких устройств во время вождения, как было установлено, является причиной 30% дорожно-транспортных происшествий в ЕС⁴.

II. Просветительская деятельность и повышение осведомленности

4. Отвлечение внимания водителя можно предотвратить.

5. Странам следует запретить водителям использовать телефон, удерживаемый рукой, в движущемся транспортном средстве, как это уже предписано Конвенцией о дорожном движении 1968 года (статья 8). Странам следует также ввести требование о том, чтобы водители, совершая звонки или отвечая на звонки, использовали мобильные переговорные устройства громкой связи.

¹ Driver crash risk factors and prevalence evaluation using naturalistic driving data: Thomas A. Dingusa,¹ Feng Guoa,^b Suzie Leea, Jonathan F. Antina, Miguel Perez, Mindy Buchanan-Kinga, and Jonathan Hankeya.

² http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso/pdf/safety_issues/hazardous_behaviour/04-driver_distraction_en.pdf.

³ <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2016/wp1/ECE-TRANS-WP1-2016-INF-7e.pdf>.

⁴ http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/news/nl22_en.pdf.

Кроме того, должны быть предусмотрены надлежащие правовые нормы, касающиеся использования ПНП, музыкальных проигрывателей и теле/видеоплееров во время вождения, а также в тех случаях, когда транспортное средство находится в движении и внимание водителя может быть отвлечено. Следует активно заниматься просветительской работой, с тем чтобы повышать осведомленность в обществе об опасности отвлечения внимания водителя применительно к каждому из упомянутых аспектов, в частности отправке текстовых сообщений во время вождения, что является очень распространенной причиной ДТП со смертельным исходом в тех случаях, когда был установлен факт отвлечения внимания водителя от управления транспортным средством⁵.

6. Странам следует уделять особое внимание тому, чтобы в рамках обучения будущих водителей их предупреждали о риске, который неминуемо влечет за собой использование устройств, отвлекающих внимание водителя, во время вождения. В частности, странам следует включать надлежащие положения, касающиеся отвлечения внимания, в программы подготовки как любителей, так и профессиональных водителей.

⁵ По данным исследования, проведенного в Институте транспорта Технического университета Вирджинии, написание и отправка текстовых сообщений во время управления транспортным средством связаны с наибольшим риском из всех действий с мобильным телефоном. В ходе исследования было выявлено, что написание текстовых сообщений приводит к тому, что водители отрывают глаза от дороги на 4,6 секунды в течение каждого шестисекундного интервала. Это означает, что при движении на скорости около 90 км/ч водитель, который занят написанием текстового сообщения, проедет расстояние, равное длине футбольного поля, не смотря при этом на дорогу. Nation's Health, February 2012, Issue 42.