



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

Семьдесят третья сессия

Женева, 19–22 сентября 2016 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о дорожных знаках
и сигналах (СР.2): Безопасные стоянки**

Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах

Безопасные стоянки

(Пересмотренная)

Представлено правительствами Австрии и Испании

На семидесятой сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) было решено, что правительства Австрии и Испании в сотрудничестве с Председателем пересмотрят предложение о поправке, представленное Бельгией в 2012 году (ECE/TRANS/WP.1/2012/9). В документе предлагается внести поправки в Сводную резолюцию о дорожных знаках и сигналах (СР.2) посредством включения в нее нового дорожного знака с обозначением безопасной стоянки, а также указания уровня ее безопасности и степени удобства.

GE.16-11732 (R) 200716 200716



* 1 6 1 1 7 3 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку



1.15 Знаки, обозначающие безопасные стоянки для грузовых автомобилей

1.15.1 Контекст

1. Во всех странах мира появляются различные дорожные знаки, указывающие местонахождение безопасных стоянок для грузовых автомобилей, а также уровень безопасности и степень их удобства. Крайне важно оградить водителя дальнего следования от необходимости толкования многочисленных отличающихся друг от друга дорожных знаков, обозначающих в конечном счете одно и то же.

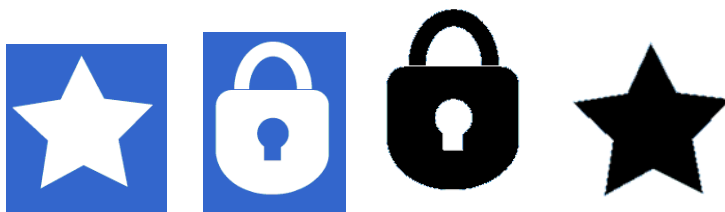
2. Комфорт и безопасность играют важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения. Надлежащий отдых в ночное время без необходимости беспокоиться за свою личную безопасность или сохранность груза, а также определенная степень удобства в плане наличия продуктов питания, напитков и возможностей для личной гигиены имеют решающее значение для поддержания бдительности водителя и, следовательно, дорожной безопасности в целом.

1.15.2 Рекомендации

1.15.2.1 Обозначения

3. При наличии специальной стоянки для грузовых автомобилей можно использовать два новых обозначения: замки и звезды, указывающие соответственно на уровень безопасности и степень удобства.

4. Обозначение замка указывает на уровень безопасности определенной стоянки, а обозначение звезды – на степень ее удобства.



5. Перечень мер для категорий «безопасность» и «удобство» выходит за рамки настоящей рекомендации. Настоящая рекомендация нацелена исключительно на определение обозначений, которые должны использоваться для указания уровня безопасности и степени удобства в отношении безопасных стоянок, предусмотренных для грузовых автомобилей¹.

¹ Страны, желающие выполнять стандарты, используемые Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), могут ознакомиться с более подробной информацией об этих стандартах на веб-сайте МСАТ (<http://www.iru.org>).

1.15.2.2 Обозначения и их размещение

6. Соответствующие обозначения могут использоваться на самом дорожном знаке **или** на дополнительной табличке.
 7. **Эти обозначения могут быть размещены также на информационном табло**, устанавливаемом при въезде на стоянку.
 8. Приведенные обозначения могут использоваться в сочетании с **буквой или символом, принятыми в соответствующей стране для знака «Стоянка»** (указание места стоянки), и изображением грузового автомобиля для указания стоянки, предназначенной для грузовых автомобилей, а также уровня ее безопасности и степени удобства.
 9. **Число звезд и замков на дорожном знаке может варьироваться от нуля до пяти. Чем больше замков, тем выше уровень безопасности. Чем больше звезд, тем выше степень удобства.**
 10. **Если обозначения используются на самом дорожном знаке или если они размещены** на дополнительной табличке, то цветовая гамма должна быть – как указано в 1.15.2.1 – следующей: синий фон с белыми обозначениями или белый фон с черными обозначениями.
-