


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

 Семьдесят вторая сессия
 Женева, 29 марта – 1 апреля 2016 года

**Доклад Рабочей группы по безопасности дорожного
движения о работе ее семьдесят второй сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	5–8	3
IV. Конвенция о дорожном движении (1968 года) (пункт 3 повестки дня)	9–23	4
A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств	9–10	4
B. Водительские удостоверения.....	11–13	4
C. Автономное вождение	14–22	5
D. Груз транспортных средств	23	6
V. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (1971 года) (пункт 4 повестки дня)	24	7
VI. Конвенция о дорожном движении (1949 года) (пункт 5 повестки дня)	25–26	7



A.	Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1949 года) и техническими правилами в области транспортных средств	25	7
B.	Регистрационные знаки	26	7
VII.	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года) (пункт 6 повестки дня)	27–30	7
A.	Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам	27–29	7
B.	Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)	30	8
VIII.	Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 7 повестки дня)	31–35	8
A.	Безопасный системный подход	31	8
B.	Многопрофильное исследование аварий (МПИА)	32	8
C.	Предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания во время вождения	33	8
D.	Предложения по поправкам, касающимся принципов использования механических двухколесных транспортных средств (МДТС)	34–35	9
IX.	Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (пункт 8 повестки дня)	36	9
	Безопасные стоянки	36	9
X.	Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 9)	37–39	9
XI.	Программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы (пункт 10 повестки дня)	40	10
XII.	Пересмотр положения о круге ведения и правил процедуры WP.1 (пункт 11 повестки дня)	41	10
XIII.	Десятилетие действий – время итогов (пункт 12 повестки дня)	42–44	11
XIV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)	45	11
XV.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 14 повестки дня)	46	11
XVI.	Утверждение доклада о работе семьдесят второй сессии (пункт 15 повестки дня)	47	12

I. Участники

1. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) провела свою семьдесят вторую сессию в Женеве 29 марта – 1 апреля 2016 года под председательством г-жи Л. Иорио (Италия). В ее работе участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК: Австрии, Бельгии, Германии, Испании, Италии, Латвии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции и Швеции.
2. В ее работе также приняли участие представители следующих государств, не являющихся членами ЕЭК: Алжира, Бразилии, Индии, Иордании, Республики Корея, Туниса и Японии.
3. Кроме того, были представлены следующие неправительственные организации: Международный туристский альянс, Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная мотоциклетная федерация (ФИМ), Институт по изучению проблем дорожного движения (ИРТЕ) Индии, Международная организация по стандартизации (ИСО), ассоциация «Лазер-Европа», Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Институт проблем безопасности дорожного движения (ИБД) «Панос Милонас» и компания «Гугл».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

4. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/152). WP.1 приветствовала участие делегатов от Алжира, Бразилии, Индии, Иордании, Республики Корея и Туниса и выразила надежду на то, что эти страны будут присутствовать и на будущих сессиях.

III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

5. Председатель и секретариат проинформировали WP.1 о соответствующих итогах последней сессии Комитета по внутреннему транспорту (23–26 февраля 2016 года), в частности о тех из них, которые касаются обработки предсессионных и постсессионных документов для совещаний рабочих групп. WP.1 приняла к сведению эти итоги.
6. Специальный посланник Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения г-н Жан Тодт выступил с докладом перед WP.1. Он остановился на проекте резолюции по безопасности дорожного движения, которая будет обсуждаться в ходе сессии Генеральной Ассамблеи 15 апреля 2016 года, и просил оказать активную поддержку с целью ее принятия. Он сообщил о предпринимаемых им усилиях во многих странах с низким уровнем доходов с целью повышения значения безопасности дорожного движения в политической повестке дня и убеждения этих стран присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций о дорожном движении и более эффективно осуществлять их. WP.1 вновь указала, что высоко оценивает усилия Специального посланника по повышению безопасности дорожного движения и по оказанию содействия в осуществлении правовых документов

Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения во всем мире.

7. Директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН представила неофициальный документ № 4, в котором перечислены различные варианты учреждения фонда безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций. WP.1 приняла к сведению представленную информацию и решила, что во время дискуссии по вопросу об этом фонде в городе Нью-Йорке (в рамках переговоров по проекту резолюции о повышении безопасности дорожного движения) никакой параллельной дискуссии проводить не следует. Если фонд безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций будет учрежден, то WP.1 согласна рассмотреть свою роль в контексте этого фонда на более позднем этапе.

8. Представитель ассоциации «Лазер-Европа» передал письменную информацию о том, что в марте 2016 года – в Международный день франкофонии – фонд «Лазер-интернэшнл» учредил «Альянс франкофонии за безопасность дорожного движения» с целью стимулирования сотрудничества между отдельными лицами и организациями, которые пользуются французским языком. Цель этого Альянса состоит в оказании содействия в деле сокращения к 2020 году смертности на дорогах франкоязычных стран на основе поддержки проектов по безопасности дорожного движения, участия в их реализации и их разработки. Первый Валлонский (Бельгия) фестиваль фильмов, посвященных безопасности дорожного движения, состоится 16–22 сентября 2016 года в Намюре в течение Европейской недели мобильности.

IV. Конвенция о дорожном движении (1968 года) (пункт 3 повестки дня)

A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств

9. WP.1 приступила к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2, представленного Италией, Францией и ассоциацией «Лазер-Европа». Документ ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2 основан на документе ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.5, пересмотренном в ходе последней сессии (в настоящее время ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.6), и содержит также дополнительные предложения для рассмотрения.

10. WP.1 просила Италию, Францию и ассоциацию «Лазер-Европа» пересмотреть документ ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2 к следующей сессии на основе решений, принятых на текущей сессии, и представить его в качестве документа ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.3.

B. Водительские удостоверения

11. Секретариат проинформировал WP.1 о том, что Комитет по внутреннему транспорту на своей последней сессии представил мандат для официального перевода документа ECE/TRANS/WP.1/2014/8/Rev.1 на арабский, испанский и китайский языки. WP.1 приняла к сведению эту информацию и поручила секре-

тариату сообщить на следующей сессии о том, как обстоит дело с его переводом.

12. ИСО представила неофициальный документ № 5, содержащий предложения по поправкам к Конвенции 1968 года, касающиеся внутренних и международных водительских удостоверений (МВУ). ФИА сообщила о своих выводах относительно восприятия водителями МВУ и о возникающей путанице в контексте использования МВУ для международных поездок. ФИА сообщила WP.1 о том, что она намерена разработать проект МВУ для нахождения решений, которые позволили бы изменить нынешнее восприятие МВУ водителями и уменьшить путаницу, связанную с их использованием. Секретариат сообщил WP.1, что он совместно с ФИА занимается разработкой фотобанка МВУ.

13. WP.1 приняла к сведению представленную информацию. Она просила ИСО доработать совместно с Люксембургом и Францией предложение по поправке и представить его в качестве официального документа на следующей сессии. Она просила ФИА и секретариат передать обновленную информацию о разработке фотобанка МВУ. К ФИА также была обращена просьба поделиться любой информацией о возможных решениях, позволяющих изменить восприятие МВУ водителями.

С. Автономное вождение

14. WP.1 недавно решила учредить неофициальную группу экспертов по автономному вождению для работы по вопросам, касающимся человеческого фактора (в частности, человеко-машинного взаимодействия и роли водителя). Председатель этой неофициальной группы экспертов (Франция) передал WP.1 информацию о ходе работы этой группы. Группа уже провела три совещания, причем на первом из них избрала заместителя Председателя (Нидерланды) для предоставления секретариатских услуг. Группа рассмотрела ряд ключевых проблем и намерена продолжить эту деятельность.

15. Группа акцентирует внимание на таких областях, как безопасность дорожного движения, поведение водителя и сосуществование на дорогах автоматизированных транспортных средств, обычных транспортных средств и других участников дорожного движения.

16. Группа обсудила вопрос об испытании самоуправляемых автомобилей на дорогах общего пользования. Группа сочла, что нет никакой необходимости во внесении поправок в положения конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов, касающихся предполагаемых типов экспериментов (т.е. когда имеется лицо, которое готово и способно взять на себя управление экспериментальным транспортным средством (экспериментальными транспортными средствами), это лицо может находиться либо может не находиться внутри транспортного средства).

17. Председатель также сообщил WP.1, что страны Большой семерки учредили подгруппу по автоматизированным транспортным средствам, подключенным транспортным средствам и ИТС. Предполагается, что министры транспорта стран Большой семерки к концу 2016 года распространят декларацию министров по этим трем вопросам. Отдельно от этого Нидерланды, а также Председатель Совета министров ЕС распространят декларацию об автоматизированном вождении 14 апреля 2016 года в ходе неофициального совещания министров транспорта ЕС.

18. WP.1 приняла к сведению представленную информацию. Она согласилась с мнением Группы о том, что при указанных выше обстоятельствах нет необходимости во внесении в конвенции 1949 и 1968 годов поправок, касающихся общественного тестирования самоуправляемых автомобилей. Она также дала неофициальной группе следующие краткосрочные указания: i) прекратить рассмотрение возможных поправок для содействия испытанию самоуправляемых транспортных средств на дорогах общего пользования; ii) продолжить рассмотрение возможных поправок к конвенциям о дорожном движении 1949 и 1968 годов, которые позволили бы обеспечить охват полностью автоматизированных транспортных средств, и изучить различные возможности для этого; и iii) приступить к работе по таким автоматизированным системам, как дистанционная парковка транспортного средства, в контексте которой, возможно, потребуется определение понятий «вождение» и «функционирование» в целях изложения соответствующих указаний для делегатов WP.1.

19. Правительство Бельгии не внесло предложения по поправкам к Конвенции о дорожном движении 1968 года (т.е. документ ECE/TRANS/WP.1/2016/2 представлен не был) с учетом того, что неофициальная группа экспертов уже рассмотрела вопрос об испытании самоуправляемых транспортных средств на дорогах общего пользования (см. выше).

20. Заместитель Председателя WP.1 (Франция) сообщил об изменениях в области автономного вождения, произошедших в контексте проведенного 13 октября 2015 года в Брюсселе совещания Группы высокого уровня Европейского союза по обеспечению дорожной безопасности. WP.1 приняла к сведению, что следующее совещание Группы высокого уровня запланировано на 13 апреля 2016 года.

21. Испания представила материалы о стратегиях страны в области автоматизированных транспортных средств и дополнительную информацию о действующих в Испании правилах проведения испытаний или научно-исследовательских экспериментов с автоматизированными транспортными средствами на дорогах, открытых для общего транспортного потока (неофициальный документ № 8), а также об использовании системы автоматической парковки на дорогах, открытых для общего транспортного потока (неофициальный документ № 9).

22. Компания «Гугл Х» представила материалы об осуществляемой ею разработке безопасного самоуправляемого транспортного средства. В этих материалах приведена информация об общих принципах технологии «Гугл» о том, как эта технология функционирует и как она может быть задействована в будущем для обеспечения участников дорожного движения дополнительными вариантами мобильности. WP.1 одобрила представленные материалы и просила компанию «Гугл Х» и впредь информировать WP.1 о техническом прогрессе и изучать способы создания каналов для обмена информацией.

D. Груз транспортных средств

23. WP.1 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2015/5/Rev.1, представленный МСАТ и ассоциацией «Лазер-Европа». После его обсуждения WP.1 просила МСАТ и ассоциацию «Лазер-Европа» пересмотреть этот документ и представить его на следующей сессии. WP.1 вновь обратилась к обеим организациям с просьбой определить Договаривающуюся сторону Конвенции о до-

рожном движении 1968 года, которая внесла бы официальное предложение по этой поправке.

V. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (1971 года) (пункт 4 повестки дня)

24. Из-за весьма существенной рабочей нагрузки секретариат просил отложить – до дальнейшего уведомления – распространение среди Договаривающихся сторон вопросника с целью определения степени осуществления положений, касающихся международных сертификатов технического осмотра (в частности, подпункта 5 с) пункта 26-бис приложения). WP.1 решила удовлетворить эту просьбу.

VI. Конвенция о дорожном движении (1949 года) (пункт 5 повестки дня)

A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1949 года) и техническими правилами в области транспортных средств

25. Секретариат сообщил WP.1 об отклонении Договаривающимися сторонами предложения по поправке (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.1/149) (C.N.91.2016.TREATIES-XI.B.1 от 22 марта 2016 года). Документ ECE/TRANS/WP.1/2014/4/Rev.1 первоначально был представлен Австрией, Бельгией, Италией и Францией и содержит поправки к статьям 8 и 22 Конвенции.

B. Регистрационные знаки

26. Секретариат сообщил WP.1 об отклонении Договаривающимися сторонами предложения по поправке (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.1/149) (C.N.95.2016.TREATIES-XI.B.1 от 22 марта 2016 года). Предложение Бельгии нацелено на внесение поправок в пункт 1 приложения 3 к Конвенции о дорожном движении 1949 года, предусматривающих выдачу (персонифицированных) регистрационных знаков, содержащих только буквы.

VII. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года) (пункт 6 повестки дня)

A. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

27. Председатель Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам сообщил о прогрессе, достигнутом этой Группой на настоящий момент. WP.1 была проинформирована о том, что после проведения шести сессий экспертами было рассмотрено приблизительно две трети знаков, содержащихся в Конвенции. Их рассмотрение основано на оценке знаков, приведенных в Конвенции, по сравнению со знаками, используемыми Договаривающимися сторонами (кото-

рые были загружены в Систему управления дорожными знаками (СУДЗ) 30 Договаривающимися сторонами Конвенции). Эксперты также приступили к обсуждению знаков, отсутствующих в Конвенции, на основе предварительного рассмотрения примерно 1 500 знаков, загруженных в СУДЗ секретариатом.

28. Секретариат просил представителей Договаривающихся сторон, присутствовавших на сессии, которые до сих пор не загрузили свои национальные знаки в СУДЗ, сделать это. Секретариат разъяснил, что более полная база данных СУДЗ позволит экспертам лучше понять, какие именно изменения необходимы. Ведь цель Группы экспертов состоит в обеспечении того, чтобы Конвенция более эффективным образом служила удовлетворению текущих и будущих потребностей в знаках, продолжая обеспечивать при этом необходимое согласование между Договаривающимися сторонами.

29. WP.1 высоко оценила прогресс, достигнутый Группой экспертов. Она вновь обратилась к Договаривающимся сторонам, которые до сих пор не загрузили свои знаки в СУДЗ, с просьбой сделать это.

В. Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)

30. С учетом того, что для эффективного использования знаков с изменяющимся сообщением внесения в Конвенцию поправок, судя по всему, не требуется (ECE/TRANS/WP.1/151 пункт 24), WP.1 решила прекратить работу по этому пункту повестки дня.

VIII. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 7 повестки дня)

А. Безопасный системный подход

31. WP.1 обсудила документ ECE/TRANS/WP.1/2014/6, содержащий предложения Швеции по поправкам, нацеленным на включение в СР.1 безопасного системного подхода. WP.1 продолжит обсуждение данного документа на следующей сессии с раздела 1.5.1 (использование мобильных телефонов).

В. Многопрофильное исследование аварий (МПИА)

32. WP.1 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2013/6/Rev.2, представленный Финляндией и Швецией. И хотя этот документ уже был пересмотрен с учетом формата СР.1, WP.1 сочла, что все еще необходимы дальнейшие изменения. Она просила Финляндию и Швецию представить пересмотренный вариант к следующей сессии, а также одобрила готовность ассоциации «Лазер-Европа» оказать содействие в данном отношении.

С. Предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания во время вождения

33. WP.1 согласилась продолжить обсуждение этого вопроса на следующей сессии (неофициальный документ № 1 представлен не был). Она решила, что

следует вывести дискуссию за пределы использования мобильных телефонов и затронуть аспекты «информационно-развлекательных систем» и отвлечения внимания в более широком контексте. Европейская комиссия представила неофициальный документ № 7, содержащий текст последнего исследования по вопросу об отвлечении внимания водителя во время движения, в котором кратко охарактеризованы приведенные до настоящего времени исследования.

D. Предложения по поправкам, касающимся принципов использования механических двухколесных транспортных средств (МДТС)

34. В контексте последующей деятельности по итогам совещания за «круглым столом» по МДТС представитель Индийского института по изучению проблем дорожного движения сообщил WP.1 о проведении 18 и 19 февраля 2016 года в Нью-Дели в консультации с WP.1 «Конференции по безопасности механических двухколесных транспортных средств» (неофициальный документ № 2 представлен не был). На этой Конференции собрались должностные лица государственных органов и представители научных кругов из Юго-Восточной Азии, а также международные эксперты, включая представителей ЭСКАТО ООН. На ней был сформулирован ряд учитывающих национальную специфику рекомендаций по повышению безопасности МДТС в этом регионе, а также были определены пять областей для дальнейших исследований. Следующую конференцию по МДТС планируется провести 5–7 декабря 2016 года в Нью-Дели в консультации с WP.1.

35. WP.1 одобрила итоги февральской Конференции 2016 года. Конференция подобного типа позволяет изменить представление о безопасности дорожного движения в странах с низкими доходами. WP.1 подчеркнула важное значение участия международных экспертов, в частности представителей региональных комиссий Организации Объединенных Наций, в конференциях по региону Юго-Восточной Азии и пригласила их присутствовать также на будущем мероприятии. WP.1 поблагодарила принимающее учреждение (ИРТЭ) и спонсоров конференции, в частности НАБДД и Фонд ФИА.

IX. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (пункт 8 повестки дня)

Безопасные стоянки

36. WP.1 обсудила и затем пересмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2012/9/Rev.1. Она просила Австрию и Испанию в сотрудничестве с Председателем представить пересмотренный вариант этого текста в качестве документа ECE/TRANS/WP.1/2012/9/Rev.2 для дальнейшего обсуждения и возможного принятия на следующей сессии.

X. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 9)

37. От имени Председателя Группы экспертов секретариат сообщил о прогрессе, достигнутом Группой на настоящий момент. Группа завершила свою

существенную деятельность, подробно охарактеризованную в положении о ее круге ведения. Группа также достигла согласия по структуре своего заключительного доклада, который будет состоять из двух частей. В части I будут приведены выводы и оценка Группы: i) уровень безопасности на железнодорожных переездах в государствах – членах ЕЭК ООН и некоторых других отдельных странах, ii) накопленный странами опыт разработки количественной характеристики экономических издержек аварий на железнодорожных переездах, iii) действующее законодательство стран, касающееся обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, и iv) опыт устранения странами факторов риска, обуславливающих возникновение опасных условий в таких областях, как технология, поведение человека, просветительская деятельность либо правоприменительная деятельность. Структура части II, которая станет стратегической частью заключительного доклада, должна включать элементы безопасного системного подхода и эффективного применения системы управления рисками на железнодорожных переездах. Она должна содержать рекомендации по повышению безопасности на железнодорожных переездах в контексте применения безопасного системного подхода. Группа надеется завершить разработку заключительного доклада в течение последующих трех сессий, которые состоятся до конца 2016 года.

38. WP.1 одобрила прогресс, достигнутый Группой экспертов. Она просила Группу представить на основе ее заключительного доклада соответствующие материалы для пересмотра положений Сводной резолюции о дорожном движении, касающихся железнодорожных переездов.

39. Представитель МСАТ сообщил WP.1 о совместном проекте МСАТ–МСЖД по подготовке и распространению информационных брошюр среди профессиональных водителей с разъяснением аспектов безопасного поведения на железнодорожных переездах, включая информацию о том, что необходимо делать в чрезвычайных ситуациях. WP.1 приняла к сведению эту информацию.

XI. Программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы (пункт 10 повестки дня)

40. WP.1 официально утвердила документы ECE/TRANS/WP.1/2015/9/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2015/10/Rev.1 с поправками, внесенными в эти два документа на предыдущей сессии.

XII. Пересмотр положения о круге ведения и правил процедуры WP.1 (пункт 11 повестки дня)

41. На прошлой сессии WP.1 решила учредить неофициальную группу экспертов для пересмотра положения о круге ведения и правил процедуры WP.1 (TRANS/WP.1/100/Add.1). Австрия, Франция и ассоциация «Лазер-Европа», которые вызвались войти в состав этой группы, представили предварительные результаты проделанной этой группой работы (TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.1 и неофициальный документ № 3). WP.1 обсудила оба документа и просила неофициальную группу экспертов внести предложение по вариантам участия WP.1 (т.е. полный статус по сравнению с консультативным статусом) для рассмотрения на следующей сессии.

XIII. Десятилетие действий – время итогов (пункт 12 повестки дня)

42. Секретариат сообщил WP.1 о второй Всемирной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения, которая состоялась 18 и 19 ноября 2015 года в Бразилиа, и о деятельности, проведенной ЕЭК ООН в ходе этой конференции. Эта деятельность включала: i) организацию в сотрудничестве с правительством Франции параллельного мероприятия, посвященного роли WP.1 и конвенций по безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в деле повышения безопасности дорожного движения, ii) организацию совместного выставочного стенда ЕЭК ООН – Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения для демонстрации 360-градусного подхода ЕЭК ООН к безопасности дорожного движения и конвенций о безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, и iii) презентацию публикации «Вместе с ЕЭК ООН на пути к безопасности».

43. В контексте Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения руководители финансируемого по линии Европейского союза проекта ЕВРОМЕД сообщили о достигнутых в рамках этого проекта результатах в области повышения безопасности дорожного движения. Делегации Алжира, Иордании и Туниса, представляющие страны – бенефициары этого проекта, передали WP.1 более подробную информацию о положении дел в связи с безопасностью дорожного движения в их странах, о деятельности, проведенной в контексте проекта, в частности об усовершенствовании законодательных положений, а также о сохраняющихся вызовах и потребностях в поддержке. WP.1 выразила удовлетворение в связи с осязаемыми результатами, достигнутыми в рамках проекта. Она настоятельно призвала страны, участвующие в данном проекте, присоединиться к конвенциям о безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, если они еще не сделали этого.

44. Представитель Института проблем безопасности дорожного движения «Панос Милонас» кратко проинформировал WP.1 об инициативах Института в области безопасности дорожного движения, нацеленных на молодежь и других граждан. В частности, были охарактеризованы результаты глобального обследования отношения молодежи к проблеме безопасности дорожного движения с упором на употребление алкоголя за рулем несовершеннолетними.

XIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)

45. Председатель просил WP.1 продумать возможность изменения нынешнего наименования Форума по безопасности дорожного движения, с тем чтобы более эффективным образом отразить глобальную область применения Конвенции о безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.

XV. Сроки проведения следующей сессии (пункт 14 повестки дня)

46. Следующую сессию WP.1 планируется провести 19–22 сентября 2016 года в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов – 24 июня 2016 года.

XVI. Утверждение доклада о работе семьдесят второй сессии (пункт 15 повестки дня)

47. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей семьдесят второй сессии.
