



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по автомобильному транспорту**

##### **11-я сессия**

Женева, 25 и 26 октября 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

##### **Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА):**

##### **Поправки к Соглашению**

### **Поправки к Соглашению**

#### **Представлено правительствами Финляндии и Норвегии**

Правительства Финляндии и Норвегии предлагают внести поправки в приложение I к Соглашению СМА, продлив маршрут E45 от Каресуандо (Швеция) через Кааресуванто, Палойоэнсуу, Хетту (Финляндия) и Кёутукейну до Алты (Норвегия).

GE.16-13798 (R) 050916 060916



\* 1 6 1 3 7 9 8 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

1. Финляндия и Норвегия предлагают дополнить приложение I к Соглашению СМА следующим образом:

Продление E45 от Каресуандо в Швеции через территорию Финляндии до Алты в Норвегии.

2. Просьба иметь в виду, что Каресуандо в Швеции и Кааресуванто в Финляндии разделяет между собой лишь шведско-финская граница. На самом деле нынешний маршрут E45 заканчивается в Швеции на границе с Финляндией. Это означает, что предлагаемое продление затрагивает лишь Финляндию и Норвегию.

3. Новое общее обозначение:

**Алта – Кёутукейну – Хетта – Палойэнсуу – Кааресуванто** – Каресуандо – Хетта – Палойэнсуу – Елливаре – Стуруман – Эстесунд – Мура – Грумс – Тролльхеттан – Гётеборг – Фредериксхавн – Ольборг – Орхус – Вайле – Коллинг – Фрёслев – Фленсбург – Гамбург – Ганновер – Гёттинген – Кассель – Фульда – Вюрцбург – Нюрнберг – Мюнхен – Розенгейм – Вергль – Инсбрук – пер. Бреннер – Фортецца – Больцано – Тренто – Верона – Модена – Болонья – Чезена – Перуджа – Фиано (Рим) – Сан-Чезарео (Рим) – Неаполь – Салерно – Сичиньяно – Козенца – Вилла-Сан-Джованни – Мессина – Катания – Сиракузы – Джела.

## II. Обоснование

4. Предлагается продлить существующий маршрут E45 от Каресуандо в Швеции через территорию Финляндии до Алты в Норвегии, включив национальную дорогу 93 в Финляндии и Норвегии в маршрут E45. Общая протяженность продления от Каресуандо в Швеции составляет 273 км. В Финляндии предлагаемое продление E45 совпадет с нынешним маршрутом E8 от Кааресуванто до Палойэнсуу (37 км).

5. Маршрут E45, проходящий через Швецию, и его предлагаемое продление через Финляндию до Алты в Норвегии имеют важное значение для национальных и международных перевозок во внутренние районы севера Швеции, Финляндии и Норвегии, особенно по оси Север–Юг. Этот маршрут важен с точки зрения туризма, торговли и промышленности, а также в плане общего развития этих внутренних регионов. Предлагаемое продление является естественным продолжением существующего маршрута E45 и станет важным звеном существующей сети дорог категории E в регионе.

6. Национальная дорога 93 имеет важное значение как для грузовых перевозок, так и для поездок на личном транспорте, между северо-восточными районами Норвегии (область Финнмарк) и Финляндией, Швецией и южной Европой, а также южными районами Норвегии. Предполагаемые изменения в контексте центров распределения грузов, по-видимому, также повысят важность этой дороги, а отсутствие железнодорожного сообщения в этом коридоре придаст ей еще большую актуальность.

7. Туризм является одной из важных отраслей как на севере Финляндии, так и на севере Норвегии, а национальная дорога 93 служит одним из альтернативных коридоров, обеспечивающих соединение с мысом Нордкап.

8. В течение последних пяти лет число большегрузных транспортных средств, которые пересекают границу, следуя по этому коридору, возрастает. Ожидается, что в ближайшие 30 лет существенно возрастут объемы перевозок морепродуктов, а также других грузов, связанных с поступательным развитием нефтедобычи в Баренцевом море.

9. Среднесуточная интенсивность движения на норвежском участке этого коридора составляет 350–650 транспортных средств, за исключением отрезка вблизи города Алты, где интенсивность движения возрастает.

10. Основной проблемой коридора являются неадекватные дорожные стандарты. К основным недостаткам норвежской части коридора относятся ширина дороги (в основном 6,2–6,5 м) и – на некоторых участках – недостаточная проработанность кривых в плоскости горизонта и продольного профиля, а также недостаточная несущая способность дорожного полотна. Участок протяженностью примерно в 5 км около города Алты классифицирован как узкое место с учетом ширины дороги в сочетании с недостаточной проработанностью кривых в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также опасностью снежных обвалов и камнепадов. На тот случай, если дороги будут закрыты для движения из-за погодных условий, аварий или поломки транспортных средств, предусмотрены несколько возможных маршрутов объезда, в частности на северном участке коридора. К числу основных недостатков финского отрезка коридора также относятся ширина дороги (в основном 6,0–6,5 м), недостаточная проработанность кривых в плоскости горизонта и продольного профиля на некоторых участках и недостаточная несущая способность дорожного полотна.

11. Работы по усовершенствованию 5-километрового участка у Алты, являющегося узким местом норвежской части коридора, предусмотрены в качестве приоритетного направления деятельности в национальном плане развития транспорта Норвегии на 2014–2023 годы. Что касается финляндской части коридора, то Лапландский центр экономического развития, транспорта и окружающей среды включил работы по расширению дороги 93 на участке от Хетты до границы с Норвегией в качестве приоритетного направления в стратегию развития транспорта Лапландии. Другие меры по улучшению качества дорог в краткосрочной и долгосрочной перспективе будут рассматриваться совместно Норвегией и Финляндией в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА).

