|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/47  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать девятая сессия**

Женева, 22−26 августа 2016 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
(ВОПОГ): толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

 Определение термина «Баржа»

 Передано Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

1. На двадцать восьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ было предложено (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58, пункт 40)подумать над надлежащим определением термина «баржа» с учетом требований, которые применимы к данным судам в рамках Правил, прилагаемых к ВОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20, приложение 2, пункт 2).Было отмечено, что одни баржи могут быть толкаемыми, другие – буксируемыми, а третьи – толкаемыми и буксируемыми и что поэтому предлагаемое определение следует пересмотреть.

2. Этот вопрос обсуждался в ходе одиннадцатого совещания (16 марта 2016 года) Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ. Предлагаемое определение основано на эквивалентных определениях, содержащихся в стандарте ЕС-ТТСВП:

«**Баржа** – судно, предназначенное для перевозки грузов и построенное или специально оборудованное для эксплуатации методом толкания или буксировки либо методом толкания и буксировки, не имеющее собственной тяги или имеющее тягу только для выполнения ограниченных маневров, когда оно не является частью толкаемого состава.».

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/47. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)