Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 14−18 марта 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы

 Обновление ссылок на документы Европейского союза (токсичные вещества; коррозионные вещества; вещества, опасные для водной среды)

 Передано Европейским союзом химической промышленности (ЕСФХП)[[1]](#footnote-2), [[2]](#footnote-3)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Настоящий документ является расширенным вариантом рабочего документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/11, подготовленного в ответ на документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/39, представленный секретариатом на совещании, состоявшемся в сентябре 2014 года, с целью обновления содержащихся в ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ ссылок на правила и директивы Европейского союза. В свете противоречивой ситуации для применения национальных или региональных правил, связанных с классификацией для целей поставки или использования, ЕСФХП предлагает удалить ссылку на Регламент 1272/2008/EC (Регламент CLP) в связи с классификацией веществ или смесей, опасных для окружающей среды. Все остальные ссылки, вместо того чтобы полностью исключать их, можно заменить ссылкой на Согласованную на глобальном уровне систему классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) в интересах согласования с классификацией для целей перевозки. |
| **Предлагаемое решение**:Заменить ссылки, содержащиеся в пунк-тах 2.2.61.1.14, 2.2.8.1.9 и 2.2.9.1.10.5 b). Исключить пункт 2.2.9.1.10.5 a). |
| **Справочные документы**:ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/39, представленный на сессии Совместного совещания в сентябре 2014 года, и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/11, представленный на сессии Совместного совещания в марте 2015 года. |
|  |

1. ЕСФХП полагает, что в целом сложно ссылаться в ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ на правила или директивы Европейского союза, так как они действуют лишь в 27 странах. ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ были подписаны более чем 48 странами (в зависимости от рассматриваемого вида транспорта), и поэтому ссылка на эти правила в целях классификации ложится дополнительным бременем на страны, не входящие в Европейский союз. Кроме того, в тех случаях, когда эти страны не используют информацию, содержащуюся в упомянутых правилах, это приводит к расхождениям между классификациями, применяемыми в различных странах.

2. Другой серьезной проблемой, связанной с использованием Регламента CLP в целях решения вопросов перевозки, является приложение VI к Регламенту CLP, в котором содержатся юридически обязательные классификации веществ. Эти классификации не согласованы ни с обязательными классификационными перечнями в других регионах, ни с позициями, содержащимися в таблице А главы 3.2 ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ. Приложение VI было составлено не путем применения критериев СГС, а путем перевода в категории СГС на основе существующей информации об опасности, приведенной в директиве 67/548/EC, что является хотя и прагматичным, но неточным методом.

3. Кроме того, ссылки на Регламент CLP в ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ также могут привести к расхождениям и проблемам в сфере классификации, если рассматривать цепи мультимодальных перевозок, так как весьма маловероятно, что в международных правилах, таких как Технические инструкции ИКАО или МКМПОГ, будут содержаться ссылки на местные требования, касающиеся классификации для целей поставки и использования.

4. Обсуждения, проводившиеся в последнее время в Подкомитете экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, показали, что методы классификации, предусмотренные СГС для целей поставки и использования и Типовыми правилами для целей перевозки, в полном объеме еще не согласованы детально, однако они свидетельствуют о наличии обширной области пересечения. Поэтому ЕСФХП считает, что базовая информация, взятая из классификации СГС для целей поставки и использования , является надежным и значимым источником информации, который следует рассматривать при классификации для целей перевозки в тех случаях, когда точных данных об испытаниях не имеется и информацию о веществах и компонентах смеси нельзя получить из Перечня опасных грузов, приведенного в главе 3.2 Типовых правил.

5. Вследствие этого ЕСФХП предлагает пересмотреть ссылки на правила ЕС, содержащиеся в ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ, следующим образом:

 Предложения о поправках

 2.2.61.1.14

2.2.61.1.14 Заменить «Директив 67/548/EEC3 или 1999/45/EC4 с поправками» на «СГС». Заменить «классифицированы как сильнотоксичные, токсичные или вредные в соответствии с этими директивами с поправками» на «отнесены к категории острой токсичности 1, 2 или 3 в соответствии с СГС».

2.2.61.1.14 будет гласить:

«Вещества, растворы и смеси, за исключением веществ и препаратов, используемых в качестве пестицидов, которые не отвечают критериям СГС и поэтому не отнесены к категории острой токсичности 1, 2 или 3 в соответствии с СГС, могут рассматриваться как вещества, не принадлежащие к классу 6.1.».

 2.2.8.1.9

Изменить следующим образом:

«2.2.8.1.9 Вещества, растворы и смеси, которые не отвечают критериям категории 1 в соответствии с СГС в отношении разъедания кожи и, когда они находятся в жидком состоянии или могут становиться жидкими во время перевозки, не отвечают критериям категории 1 в отношении коррозионного воздействия на сталь или алюминий, могут рассматриваться как вещества, не принадлежащие к классу 8.».

Примечание в конце пункта 2.2.8.1.9 остается без изменений.

 2.2.9.1.10.5

Изменить следующим образом:

«2.2.9.1.10.5 Вещества, растворы и смеси, которые не отвечают критериям категории "острая токсичность 1", "хроническая токсичность 1" или "хроническая токсичность 2" в соответствии с СГС в отношении опасности для водной среды, могут рассматриваться как не являющиеся веществами, растворами или смесями, опасными для окружающей среды (водной среды).».

*Сопутствующая поправка: В главе 2.2 исключены сноски 3, 4 и 16. Соответствующим образом перенумеровать остальные сноски в главе 2.2.*

1. В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)). [↑](#footnote-ref-2)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/2. [↑](#footnote-ref-3)