



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–23 сентября 2016 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

5.4.1.2.2 - Документация - Дополнительные положения для класса 2

Передано Правительством Российской Федерации^{1,2}

Резюме

1. Секретариат ОТИФ в своем докладе OTIF/RID/CE/GTP/2015-A, а также материале INF.5 обратил внимание Рабочей группы по разнице между положениями пункта 5.4.1.2.2 в Приложении 2 к СМГС и RID. При перевозке порожних вагонов-цистерн, которые содержали сжиженные газы некоторых классификационных кодов, дополнительное положение в Приложении 2 к СМГС предписывает, что остаточное давление в цистерне после разгрузки должно быть указано в транспортном документе.
2. Представитель Российской Федерации пояснил, что эта дополнительная информация требуется властями в странах-участницах соглашения СМГС, в целях, среди прочего, и предотвращения внутреннего отрицательного давления в цистерне, которое уже произошло несколько раз в Сибири.
3. Представитель ОТИФ напомнил, что в прошлом, инциденты, приведшие к деформации цистерн в результате внутреннего отрицательного давления, привело к

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/23.

включению в п.п. 4.3.3.3.4 и 6.8.2.1.7 правил, которые содержали меры, направленные на предотвращения образования внешнего отрицательного давления.

4. Рабочая группа пришла к мнению о том, что этот вопрос должен быть представлен на Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на Рабочую группу по цистернам на дополнительное исследование.

5. 27-29 октября 2015 г. в Комитете ОСЖД (г. Варшава) состоялось совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Проведение работ в области Правил перевозок опасных грузов» (Приложение 2 к СМГС). Участники совещания обратились к Российской Федерации с просьбой направить на 5 сессию Постоянной рабочей группы экспертов МПОГ предложение о внесении дополнительных требований в МПОГ (RID), касающихся указания в накладной величины остаточного давления при перевозке порожних вагонов-цистерн после выгрузки сжиженных газов с классификационными кодами 2А, 2О, 2F, 2TF, 2ТС, 2ТО, 2TFC, 2ТОС. Встречные предложения также прозвучали от участников 5 сессии Постоянной рабочей группы экспертов МПОГ (г. Загреб, 23-27 ноября 2015 г.) и 48 сессии Подкомитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (г. Женева, 30 ноября – 9 декабря 2015 г.).

Обоснование

6. Обоснованием необходимости внесения вышеуказанных дополнительных требований являются положения национальных регламентов Российской Федерации, а также действующих регламентов стран Содружества Независимых Государств.

7. Так, пункты 9.1.20, 9.1.21 Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением (Зарегистрированы Минюстом РФ 19 июня 2003 г., № 4776) требуют наличия в цистернах или бочках **остаточного давления** и соответствие имеющегося в них газа назначению цистерны или бочки. Кроме того, потребитель, опорожня цистерны, бочки, обязан оставлять в них **избыточное давление газа** не менее 0,05 МПа. Для сжиженных газов, упругость паров которых в зимнее время может быть ниже 0,05 МПа, **остаточное давление** устанавливается производственной инструкцией организации, осуществляющей наполнение.

8. В соответствии с п. 10.3.5 Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, при эксплуатации баллонов находящийся в них газ запрещается расходовать полностью. **Остаточное давление газа** в баллоне должно быть не менее 0,05 МПа.

9. В соответствии с п. 10.3.11 Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, запрещается наполнять газом баллоны, у которых:

- истек срок назначенного освидетельствования;
- истек срок проверки пористой массы;
- поврежден корпус баллона;
- неисправны вентили;
- отсутствуют надлежащая окраска или надписи;
- **отсутствует избыточное давление газа;**
- отсутствуют установленные клейма.

10. Наполнение баллонов, в которых **отсутствует избыточное давление газов**, должно производиться только после предварительной их проверки в соответствии с инструкцией организации, осуществляющей наполнение (наполнительной станции).

11. Пункты 4.1.7, 4.1.16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50) также требуют наличия в цистернах **остаточного давления:**

«4.1.7. Перед наполнением вагонов-цистерн газами ответственное лицо грузоотправителя проводит тщательный осмотр наружной поверхности, проверяет исправность и герметичность арматуры, **наличие остаточного давления** и соответствие газа назначению вагона-цистерны. Результаты осмотра вагонов-цистерн и вывод относительно возможности их наполнения регистрируются в журнале.

4.1.16. Грузополучатель обязан слить сжиженный газ из вагона-цистерны полностью. **Избыточное давление в котле после слива** сжиженных газов должно быть от 0,04 до 0,07 МПа. В накладной на порожний вагон-цистерну грузополучатель должен указать: «**Цистерна слита полностью. Давление в котле ____ МПа**».

12. Полагаем, что указание в транспортном документе величины остаточного давления при перевозке порожних вагонов-цистерн после выгрузки сжиженных газов с классификационными кодами 2А, 2О, 2F, 2TF, 2ТС, 2ТО, 2ТFC, 2ТОС:

- 1) повысит безопасность перевозок сжиженных газов;
- 2) гарантирует сохранность сосудов, работающих под давлением от разрушающего внешнего воздействия;
- 3) гарантирует качество перевозимых сжиженных газов;
- 4) увеличит срок эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

13. Также считаем, что перечень сжиженных газов, для которых следует указывать в накладной величину остаточного давления при перевозке порожних вагонов-цистерн после выгрузки, должен быть дополнен сжиженными ядовитыми газами (классификационный код 2Т).

Обеспечение применения

14. Каких-либо трудностей с обеспечением применения данной поправки не предвидится.