



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2016 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Предложение о поправках к главе 6.8 в отношении МЭГК
и контейнеров-цистерн****Передано правительством Норвегии^{1, 2}****Введение**

1. На предыдущей сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в сентябре 2015 года Норвегия поставила перед Рабочей группой по цистернам ряд вопросов, которые касались перевозки МЭГК на транспортных средствах, оснащенных крюковым захватом (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/39). Состоялось обсуждение требований к креплениям для МЭГК (глава 6.8) и требований к креплениям на транспортных средствах (раздел 9.7.3). МЭГК, как выяснилось, не охвачены надлежащим образом ни в главе 6.8 ДОПОГ/МПОГ, ни в главе 9.7 ДОПОГ. Норвегия вызвалась подготовить, при содействии ЕАПП, и представить предложение по решению этих проблем (см. пункты 18–24 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.2).

Обсуждение

2. В разделе 6.8.2 ДОПОГ и МПОГ изложены общие требования, применяемые к встроенным цистернам (автоцистернам)/вагонам-цистернам, контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам, предназначенным для перевозки веществ всех классов, а также к транспортным средствам-батарейкам/вагонам-батарейкам и МЭГК, предназначенным для перевозки газов класса 2.

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/11.



3. В разделах 6.8.3–6.8.5 содержатся специальные требования, дополняющие или изменяющие требования раздела 6.8.2. Применительно к транспортным средствам-батарей/вагонам-батарей и МЭГК эти требования изложены в основном в разделе 6.8.3.

4. В подразделе 6.8.3.1, касающемся конструкции транспортных средств-батарей/вагонов-батарей и МЭГК, содержится требование о том, что элементы и средства их крепления должны быть способны при максимально допустимой загрузке выдерживать нагрузки, определенные в пункте 6.8.2.1.2.

Ни в подразделе 6.8.3.1, ни в пункте 6.8.2.1.2 не предусмотрено требований в отношении рамы и креплений МЭГК или транспортных средств-батарей/вагонов-батарей.

5. Для многоэлементных газовых контейнеров ООН в пункте 6.7.5.2.8 ДОПОГ/МПОГ содержатся следующие требования к МЭГК и их креплениям:

«МЭГК и их крепежные детали должны, при максимально разрешенной загрузке, выдерживать следующие раздельно воздействующие статические нагрузки:

а) в направлении движения: удвоенную МДМБ, помноженную на ускорение свободного падения (g)¹;

б) горизонтально под прямыми углами к направлению движения: МДМБ (если направление движения точно не установлено, то нагрузки должны быть равны удвоенной МДМБ), помноженную на ускорение свободного падения (g)¹;

с) вертикально снизу вверх: МДМБ, помноженную на ускорение свободного падения (g)¹; и

д) вертикально сверху вниз: удвоенную МДМБ (общая нагрузка, включая действие силы тяжести), помноженную на ускорение свободного падения (g)¹.».

6. Исходя из этого, мы предлагаем привести положения ДОПОГ/МПОГ в соответствие с положениями Типовых правил ООН, касающимися МЭГК и их креплений. Кроме того, мы просим Совместное совещание рассмотреть вариант, предусматривающий включение в тот же пункт требований в отношении транспортных средств-батарей/вагонов-батарей.

7. Мы предлагаем внести поправки в пункт 6.8.3.1.5. Внесение поправок в пункт 6.8.2.1.2 обсуждалось как вариант в рамках Рабочей группы по цистернам (см. пункт 22 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.2), однако, учитывая структуру раздела 6.8.2 в ДОПОГ и МПОГ, изменение пункта 6.8.3.1.5 в большей мере соответствовало бы существующему тексту.

8. Согласно достигнутой договоренности, Норвегия, при содействии ЕАПП, рассмотрела также раздел 9.7.3 ДОПОГ (см. пункт 23 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.2). Перевозка МЭГК, переносных цистерн и контейнеро-цистерн должна допускаться только на транспортных средствах, крепления которых способны при максимально допустимой загрузке выдерживать следующие нагрузки, соответствующие:

- в направлении движения: удвоенной общей массе;
- под прямыми углами к направлению движения: общей массе;
- вертикально снизу вверх: общей массе;
- вертикально сверху вниз: удвоенной общей массе.

9. Исходя из этого, мы предлагаем изменить формулировку раздела 9.7.3 ДОПОГ, чтобы включить в него МЭГК, МЭГК ООН, переносные цистерны и контейнеры-цистерны (предложение 2).

Раздел 7.2.2 Типовых правил ООН допускает перевозку переносных цистерн только на транспортных средствах, у которых крепежные детали в условиях максимально допустимого наполнения переносных цистерн способны выдерживать нагрузки, указанные в пунктах 6.7.2.2.12, 6.7.3.2.9 или 6.7.4.2.12. Ошибкой является то, что в данный раздел не включены МЭГК, и ЕАПГ предложит Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций пересмотреть его формулировку.

10. Как отмечено в докладе о работе предыдущей сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (см. пункты 18–24 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.2), в определении МЭГК, содержащемся в главе 1.2 ДОПОГ/МПОГ, отсутствует формулировка «соответствующий определению термина "контейнер"». Если учесть главу 6.7, это соответствует определению МЭГК ООН. Однако МЭГК, отвечающий определению термина «контейнер» согласно Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года с внесенными в нее поправками, должен отвечать применимым требованиям данной конвенции в дополнение к требованиям главы 6.7 ДОПОГ/МПОГ. Мы считаем, что МЭГК, отвечающие определению термина «контейнер», приведенному в КБК (1972 год) с внесенными в нее поправками, должны быть указаны в пункте 7.1.3 ДОПОГ/МПОГ (предложение 3).

11. В приведенных ниже предложениях съемные кузова-цистерны оставлены в квадратных скобках. Это объясняется тем, что съемные кузова-цистерны по определению (глава 1.2) являются контейнером-цистерной.

Предложение 1

ДОПОГ:

Изменить пункт 6.8.3.1.5 следующим образом (новый текст подчеркнут):

Элементы транспортных средств-батарей и МЭГК и средства их крепления и рама и средства крепления [транспортных средств-батарей и] МЭГК должны быть способны при максимально допустимой загрузке выдерживать нагрузки, определенные в пункте 6.8.2.1.2. Для каждой нагрузки напряжение в наиболее напряженной точке элемента и средств его крепления не должно превышать величины, определенной в подразделе 6.2.5.3 для баллонов, цилиндров, барабанов под давлением и связей баллонов, и величины σ , определенной в пункте 6.8.2.1.16 для цистерн.

МПОГ:

Изменить пункт 6.8.3.1.5 следующим образом (новый текст подчеркнут):

Элементы транспортных средств-батарей и МЭГК и средства их крепления и рама и средства крепления [транспортных средств-батарей и] МЭГК должны быть способны при максимально допустимой загрузке выдерживать нагрузки, определенные в пункте 6.8.2.1.2. Для каждой нагрузки напряжение в наиболее напряженной точке элемента и средств его крепления не должно превышать величины, определенной в подразделе 6.2.5.3 для баллонов, цилиндров, барабанов под давлением и связей баллонов, и величины σ , определенной в пункте 6.8.2.1.16 для цистерн.

Предложение 2

ДОПОГ:

Изменить раздел 9.7.3 следующим образом (старый текст ~~зачеркнут~~, новый текст подчеркнут):

Крепления должны быть рассчитаны таким образом, чтобы выдерживать статические и динамические нагрузки в нормальных условиях перевозки, ~~а также минимальные нагрузки, определенные в пунктах 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 6.8.2.1.13, 6.8.2.1.15 и 6.8.2.1.16 в случае автоцистерн, транспортных средств-батарей и транспортных средств, перевозящих съемные цистерны.~~

В перечисленных ниже случаях данные нагрузки определены следующим образом:

- a) в случае автоцистерн и транспортных средств, перевозящих съемные цистерны, см. пункты 6.8.2.1.2 6.8.2.1.11–6.8.2.1.13, 6.8.2.1.15 и 6.8.2.1.16;
- b) в случае [съемных кузовов-цистерн] и] контейнеров-цистерн см. пункты 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11–6.8.2.1.13;
- c) в случае транспортных средств-батарей и транспортных средств, перевозящих МЭГК, см. пункт 6.8.3.1.5;
- d) в случае транспортных средств, перевозящих переносные цистерны, см. пункт 6.7.2.2.12, 6.7.3.2.9 или 6.7.4.2.12 в зависимости от случая; и
- e) в случае транспортных средств, перевозящих МЭГК ООН, см. пункт 6.7.5.2.8.

Предложение 3

ДОПОГ/МПОГ:

Изменить пункт 7.1.3 следующим образом (новый текст подчеркнут):

Большие контейнеры, переносные цистерны, МЭГК и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина «контейнер», содержащемуся в КБК (1972 год) с внесенными в нее поправками или в памятках МСЖД 591 (по состоянию на 1 октября 2007 года, третье издание), 592-2 (по состоянию на 1 октября 2004 года, шестое издание), 592-3 (по состоянию на 1 января 1998 года, второе издание) и 592-4 (по состоянию на 1 мая 2007 года, третье издание), не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если большой контейнер или рама переносной цистерны, МЭГК или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК или памяток МСЖД 591 и 592-2–592-4.