|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/2016/16 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale22 août 2016FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**101e session**

Genève, 8-11 novembre 2016

Point 9 de l’ordre du jour provisoire

**Questions diverses**

 Protection arrière des véhicules − 9.7.6 de l’ADR

 Communication du Gouvernement allemand[[1]](#footnote-2)

|  |
| --- |
|  *Résumé* |
| **Résumé analytique :** La délégation allemande souhaite déclarer des événements survenus mettant en jeu des matières dangereuses et concernant en particulier la protection arrière des véhicules au sens du 9.7.6 de l’ADR. Aux quatre-vingt-quatorzième et quatre-vingt-quinzièmesessions, la délégation allemande a présenté un rapport de recherche préparé par l’Institut fédéral de recherche et d’essais sur les matériaux (BAM) sur la conception de la protection arrière conformément à la section 9.7.6 de l’ADR, et a donné des éléments de réponse aux conclusions formulées dans ce cadre. |
| **Mesure à prendre :** Prendre la mesure des éléments pertinents, en débattre et proposer des mesures à prendre. |
| **Documents de référence :** ECE/TRANS/WP.15/2013/12 ;document informel INF.20 (Allemagne) présenté à la quatre‑vingt-quatorzième session ;ECE/TRANS/WP.15/219, par.  25 à 27 ; et document informel INF.5 (Allemagne) présenté à la quatre‑vingt-quinzièmesession. |
|  |

1. On trouvera dans les annexes I et II du présent document deux notifications concernant des événements mettant en jeu des marchandises dangereuses et liés en particulier à la protection arrière des véhicules au sens du 9.7.6 de l’ADR dans sa version modifiée. Ces événements sont survenus en 2015, en Allemagne.
2. On pourra également consulter l’article de presse correspondant dans le document informel INF.4.

 Annexe I

 Notification d’événement mettant en jeu des marchandises dangereuses
(ID38)

|  |
| --- |
| **1. Mode** |
| **□** Rail Numéro du wagon (facultatif).........................................................……………………… | ⮽ Route Numéro d’immatriculation du véhicule (facultatif)............................................................…………………... |
| **2. Date et lieu de l’événement** |
| Année : …2015……………….. Mois : …juin………………. Jour : …2……………………………………Heure : 22 h 27…………………………... |
| Rail□ Gare□ Gare de triage/gare de formation des trains□ Site du chargement/déchargement/transbordementLieu/Pays :  ou□ Pleine voie : Description de la ligne : Kilomètres :  | Route □ Agglomération□ Site du chargement/déchargement/transbordement⮽ RouteLieu/Pays : Lieu/Pays :Autoroute fédérale A 9 (direction Munich, zone de Dittersdorf, km 217…………………………….………. |
| **3. Topographie** |
| **□** Pente/inclinaison□ Tunnel□ Pont/passage inférieur/sous-terrain□ Carrefour |
| **4. Conditions météorologiques particulières** |
| **□** Pluie□ Neige□ Glace□ Brouillard□ Orage□ Tempête Température : ... °C |
| **5. Description de l’événement** |
| **□** Déraillement/sortie de route⮽ Collision**□** Renversement/Retournement **□** Feu**□** Explosion**□** Perte**□** Défectuosité techniqueAutres détails de l’événement :..........................................................................................................................................…………………..........................Collision ; le véhicule, qui se trouvait en queue d’embouteillage, a été percuté par le conducteur responsable de l’accident. (La force de l’impact a provoqué une défaillance structurelle du réservoir/des tuyaux qui a entraîné une fuite d’oxygène gazeux.)...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... |

|  |
| --- |
| **6. Marchandises dangereuses impliquées** |
| N° ONU (1) | Classe | Groupe d’emballage | Quantité estimée de produits perdus(kg ou l) (2) | Moyen de rétention (3) | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut du moyen de rétention (4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 kg** | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **(1)** Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | **(2)** Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. |
| (3) Indiquer le numéro approprié1 Emballage2 GRV3 Grand emballage4 Petit conteneur5 Wagon6 Véhicule7 Wagon-citerne8 Véhicule-citerne9 Wagon-batterie10 Véhicule-batterie11 Wagon avec citernes amovibles12 Citerne démontable13 Grand conteneur14 Conteneur-citerne15 CGEM16 Citerne mobile | (4) Indiquer le numéro approprié1 Perte2 Feu3 Explosion4 Défaut de structure |
| **7. Cause de l’événement (si elle ne fait pas de doute)** |
| **□** Défectuosité technique**□** Arrimage non conforme**□** Cause d’exploitation (chemins de fer)⮽ Autres :     |
| **8. Conséquences de l’événement** |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses :**□** Morts (nombre : ...)⮽ Blessés (nombre : ...2…) Nombre de blessés imputables aux marchandises dangereuses : 0Perte de produit :⮽ Oui **□** Non**□** Risque imminent de perte de produitDommages matériels ou à l’environnement :**□** Montant estimé du dommage ≤ 50 000 euros⮽ Montant estimé du dommage > 50 000 eurosIntervention des autorités :⮽ Oui **□** Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses⮽Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses**□** Non |

En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

Annexe II

 Notification d’événement mettant en jeu des marchandises dangereuses
(ID66)

|  |
| --- |
| **1. Mode** |
| **□** Rail Numéro du wagon (facultatif)  | ⮽ Route Numéro d’immatriculation du véhicule (facultatif)   |
| **2. Date et lieu de l’événement** |
| Année : 2015………………..Mois : …juin………………Jour : …2………Heure : 22 h 27  |
| Rail□ Gare□ Gare de triage/gare de formation des trains□ Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu/Pays : ……………………………………………. or□ Pleine voie : Description de la ligne :Kilomètres : ………………………………….………... | Route□ Agglomération□ Site du chargement/déchargement/transbordement⮽ Route Lieu/Pays : Autoroute fédérale A 9 (direction Munich, zone de Dittersdorf, km 217…………………………….………… |
| **3. Topographie** |
| **□** Pente/inclinaison□ Tunnel□ Pont/passage inférieur/sous-terrain□ Carrefour |
| **4. Conditions météorologiques particulières** |
| **□** Pluie□ Neige□ Glace□ Brouillard□ Orage□ Tempête Température : ... °C |
| **5. Description de l’événement** |
| **□** Déraillement/sortie de route⮽ Collision**□** Renversement/Retournement**□** Feu**□** Explosion**□** Perte**□** Défectuosité techniqueAutres détails de l’événement   Collision ; le véhicule, qui se trouvait en queue d’embouteillage, a été percuté par le conducteur responsable de l’accident. (La force de l’impact a provoqué une défaillance structurelle du réservoir / des tuyaux qui a entraîné une fuite d’oxygène gazeux.)      |

|  |
| --- |
| **6. Marchandises dangereuses impliquées** |
| N° ONU (1) | Classe | Groupe d’emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) (2) | Moyen de rétention (3) | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut du moyen de rétention (4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 kg** | **8** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **(1)** Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | **(2)** Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. |
| (3) Indiquer le numéro approprié1 Emballage2 GRV3 Grand emballage4 Petit conteneur5 Wagon6 Véhicule7 Wagon-citerne8 Véhicule-citerne9 Wagon-batterie10 Véhicule-batterie11 Wagon avec citernes amovibles12 Citerne démontable13 Grand conteneur14 Conteneur-citerne15 CGEM16 Citerne mobile | (4) Indiquer le numéro approprié 1 Perte2 Feu3 Explosion4 Défaut de structure |
| **7. Cause de l’événement (si elle ne fait pas de doute)** |
| **□** Défectuosité technique**□** Arrimage non conforme**□** Cause d’exploitation (chemins de fer)⮽ Autres :     |
| **8. Conséquences de l’événement** |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses :**□** Morts (nombre :  ...)⮽ Blessés (nombre : ...2…) Nombre de blessés imputables aux marchandises dangereuses : 0Perte de produit :⮽ Oui **□** Non**□** Risque imminent de perte de produitDommages matériels ou à l’environnement :**□** Montant estimé du dommage ≤ 50 000 euros⮽ Montant estimé du dommage > 50 000 eurosIntervention des autorités :⮽ Oui **□** Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses⮽Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses**□** Non |

En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

1. Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017, (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-2)