



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

100-я сессия

Женева, 9–13 мая 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

Предложение по определению кодов ограничения проезда через туннели для транспортных средств, двигателей и машин под № ООН 3166, 3171, 3528, 3529 и 3530, на которые не распространяются изъятия

Передано правительством Швейцарии¹

Резюме

Существо предложения: Присвоить коды ограничения проезда через туннели для № ООН 3166, 3171, 3528, 3529 и 3530, которые не могут подпадать под изъятия, предусмотренные в специальных положениях 363 и 666.

Предлагаемое решение: Внести изменения в колонку 15 таблицы А главы 3.2.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/230 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/15

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).



Введение

1. На своей последней сессии Рабочая группа (WP.15) отметила, что тексты, принятые для включения в 2017 году, не содержат никакой информации для колонки 15 таблицы А главы 3.2 в отношении транспортной категории и кода ограничения проезда через туннели для позиций под № ООН 3166, 3171 и 3528–3530 (ECE/TRANS/WP.15/230, пункт 22).

2. Совместное совещание должно будет принять решение относительно транспортной категории, однако назначение кода ограничения проезда через туннели для № ООН 3166, 3171, 3528, 3529 и 3530 относится к мандату WP.15. В отношении транспортных средств и оборудования изъятие действует согласно специальному положению 666, в то время как в отношении двигателей и машин – согласно специальному положению 363. Вместе с тем может оказаться, что в некоторых случаях требования в отношении изъятия не могут быть соблюдены. В этом случае применяются положения ДОПОГ. В связи с этим, если специальное положение 363 не может быть соблюдено, то № 3528, 3529 и 3530 может быть предписана инструкция по упаковке Р005. И хотя такие случаи могут оказаться весьма редкими, необходимо предусмотреть ограничения в туннелях для транспортных средств, двигателей и машин, подлежащих перевозке, путем применения всех правил ДОПОГ. Мы представляем настоящее предложение именно с этой целью.

3. Назначение кода ограничения проезда через туннели обусловлено тем, что эти позиции не отнесены к конкретному типу топлива. Данные позиции включают транспортные средства, в которых могут находиться системы хранения на основе металлгидридов, двигатели внутреннего сгорания, работающие на газе или жидком топливе, гибридные автомобили, в которых применяются как топливные элементы, так двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостных элементов, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или литий-ионными батареями и которые перевозятся вместе с установленными батареями и относятся к № ООН 3166, а также транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических или литий-ионных батареях и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями и которые относятся к № ООН 3171. Эти двигатели и машины содержат жидкое топливо (№ ООН 3528), газ (№ ООН 3529) и другие опасные для окружающей среды жидкие вещества (№ ООН 3530).

4. С учетом разнообразия двигателей такие позиции могут содержать различные типы опасных грузов, в отношении которых применяются следующие различные транспортные категории и коды ограничения проезда через туннели:

№ ООН	Транспортная категория (код ограничения проезда через туннели)
1202	3 (D/E)
1203	2 (D/E)
1965, 1971 и 1972	2 (B/D)

№ ООН	Транспортная категория (код ограничения проезда через туннели)
2794, 2795 и 2800	3 (E)
3090, 3091, 3480 и 3481	2 (E)
3468	2 (D)

5. Все эти типы опасных грузов могут находиться в транспортном средстве, двигателе или машине, и каждый тип, в принципе, должен иметь конкретный код ограничения проезда через туннели, учитывающий особенности топлива.

6. Для принятия решения о присвоении кода ограничения проезда через туннели необходимо также учитывать сферу применения ограничений. В случае транспортных средств следует учитывать определения тех из них, которые фигурируют в специальных положениях 240 и 385. К ним относятся локомотивы, суда и летательные аппараты, в которых могут находиться значительные количества топлива. В случае машин и двигателей необходимо учитывать, во-первых, могут ли они содержать неограниченное количество топлива в соответствии со специальным положением 363, и, во-вторых, существует ли инструкция по упаковке Р005 для двигателей и машин, которые не отвечают требованиям для применения изъятия согласно специальному положению 363. В силу этого, транспортные средства, которые не отвечают требованиям для применения изъятия согласно специальному положению 666, и двигатели и машины, которые не отвечают таким же требованиям согласно специальному положению 363, подпадают под все требования ДОПОГ, и в этом случае транспортные единицы должны иметь таблички оранжевого цвета. В таких случаях ограничения на перевозки через туннели должны быть определены в колонке 15 таблицы А главы 3.2.

7. С учетом типов топлива, указанных в пункте 3 выше, и на основе самых строгих требований, транспортным средствам под № ООН 3166, в которых могут находиться гибридные двигатели, следует предписывать транспортную категорию 2 и код ограничения проезда через туннели (B/D); транспортным средствам под № ООН 3171, в которых находятся только батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, следует предписывать транспортную категорию 2 и код ограничения проезда через туннели (E). Что касается двигателей и машин под № ООН 3528, 3529 и 3530, то согласно тем же данным № ООН 3528 и 3529 получают транспортную категорию 2 и код ограничения проезда через туннели (D/E) и (B/D), а № ООН 3530 – транспортную категорию 3 и код ограничения проезда через туннели (E).

Предложение

8. Для № 3166, 3171 и 3528–3530 включить в колонку 15 таблицы А главы 3.2 следующие транспортные категории и коды ограничения проезда через туннели:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(...)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3166	ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	9	M11			312 385 666 667					<u>2</u> <u>B/D</u>					
3171	ОБОРУДОВАНИЕ, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ	9	M11			240 666 667					<u>2</u> <u>E</u>					
3528	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	3			3	363 667	0	E0	P005		<u>2</u> <u>D/E</u>					
3529	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	2			2.1	363 667	0	E0	P005		<u>2</u> <u>B/D</u>					
3530	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	9			9	363 667	0	E0	P005		<u>3</u> <u>E</u>					