



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Европейское соглашение
о международной перевозке
опасных грузов по внутренним
водным путям (ВОПОГ)****Шестнадцатая сессия**

Женева, 29 января 2015 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Работа Комитета по вопросам безопасности**Проекты поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ,
для вступления в силу 1 января 2017 года****Записка Секретариата¹**

1. На своей пятнадцатой сессии Административный комитет ВОПОГ просил секретариат свести в единый документ все проекты поправок, принятые в 2014 и 2015 годах, которые еще не были утверждены Административным комитетом (ECE/ADN/33, пункт 18).
2. Настоящий документ представляет собой сводный текст проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, которые были приняты Комитетом по вопросам безопасности для вступления в силу 1 января 2017 года:
 - A) на его двадцать седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56, приложение I);
 - B) на его двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54, приложение I);
 - C) на его двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52, приложение III);
 - D) на его двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/50, приложение IV).
3. После каждого проекта поправки дана ссылка на документ, в котором была предложена соответствующая поправка, вместе с буквой А, В, С или D, обозначающими сессию, на которой она была принята (см. пункт 2 выше).

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/2016/1.



4. На своей двадцать восьмой сессии Комитет по вопросам безопасности, как ожидается, проверит проекты поправок, которые по-прежнему заключены в квадратные скобки, и сообщит о своих выводах Административному комитету ВОПОГ, которому будет предложено одобрить все поправки.

Глава 1.1

1.1.3.3 Включить новый второй подпункт следующего содержания:

«← для обслуживания судов;».

В (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54)

Глава 1.2

1.2.1 После определения термина «Контейнер для массовых грузов» включить следующее определение:

«*Мягкий контейнер для массовых грузов*» означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м³, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства и сервисное оборудование».

1.2.1 Включить в алфавитном порядке:

«*Мягкий контейнер для массовых грузов*», см. «*Контейнер для массовых грузов*».

В (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54)

Глава 1.4

1.4.3.3 u) Изменить следующим образом:

«u) он должен удостовериться в том, что на всем протяжении погрузки обеспечено постоянное надлежащее наблюдение за этой операцией».

А (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

1.4.3.3 v) Изменить следующим образом:

«v) когда применяется специальное положение 803, он должен гарантировать и документально подтвердить с использованием соответствующей процедуры, что максимально допустимая температура груза не превышена, и должен передать в отслеживаемом виде инструкции судоводителю;».

С (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

Глава 1.6

1.6.7.1.2 с) После слов «означает, что» включить следующий текст:

«, когда судно воспользовалось переходной мерой, предусмотренной в подпункте b),».

С (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

1.6.7.2.2.2 Изменить в таблице приведенные ниже позиции следующим образом:

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
1.2.1	Трюмные помещения	Н.З.М. для судов открытого типа N, в трюмных помещениях которых расположено вспомогательное оборудование и на которых перевозятся только вещества класса 8, с указанием замечания 30 в колонке 20 таблицы С главы 3.2 Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года
7.2.3.20.1	Оснащение балластных цистерн и отсеков указателями уровня	Н.З.М. для танкеров типа С и G и танкеров типа N с двойным корпусом после 1 января 2013 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2012 года
7.2.3.20.1	Подтверждение остойчивости в случае течи в связи с приемом водяного балласта	Н.З.М. для судов типа G и типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
7.2.3.31.2	Перевозка автотранспортных средств только за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяется следующее предписание: на борту судна запрещается запуск двигателя транспортного средства
7.2.3.51.3	<i>Исключить</i>	
7.2.4.22.3	Взятие проб из других отверстий	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, крышки грузовых танков могут быть открыты во время загрузки для целей проведения проверок и взятия проб
9.3.3.8.1	Сохранение класса	Н.З.М. для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Если не предписано иное, тип конструкции, прочность, деление на отсеки, оборудование и оснастка судна должны соответствовать или быть эквивалентными предписаниям в отношении конструкции для судов высшего класса, установленным признанным классификационным обществом

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.1.11.2 а)	Расположение грузовых танков Расстояние между грузовыми танками и поперечными стенками Высота опор	Н.З.М. для судов типа G, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.11.4	Проходы через концевые переборки трюмных помещений	Н.З.М. с 1 января 2005 года для судов открытого типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.11.6 а)	Форма коффердамов, оборудованных под насосное отделение	Н.З.М. для судов типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.11.8	Расположение служебных помещений в пределах подпалубного грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2038 года
9.3.3.12.7	Утверждение пламегасителей	Н.З.М. для судов типа N, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
9.3.3.16.1	Двигатель внутреннего сгорания, расположенный за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.1.16.2 9.3.3.16.2	Расположение дверных петель со стороны грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, если модификация может затруднить доступ через другие важные входы Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.3.16.2	Доступ в машинное отделение с палубы	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.1.17.1 9.3.3.17.1	Жилые помещения и рулевая рубка, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, при условии что между рулевой рубкой и другими закрытыми помещениями не имеется сообщения Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года для судов длиной до 50 м, киль которых был заложен до 1 января 1977 года и рулевая рубка которых расположена в пределах грузового пространства, даже если в ней имеется вход в какое-либо другое закрытое помещение, при условии обеспечения безопасности посредством надлежащих служебных предписаний компетентного органа
9.3.3.17.1	Жилые помещения и рулевая рубка, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Входы, обращенные к грузовому пространству	Н.З.М. для судов длиной до 50 м, киль которых был заложен до 1 января 1977 года, при условии что установлены экраны для защиты от проникновения газов Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.17.2	Входы и отверстия	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
9.3.3.17.3	Исключить	
9.3.3.17.5 b), c)	Утверждение прохода вала и размещение инструкций по эксплуатации	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
9.3.3.20.2	Наполнение коффердамов при помощи насоса	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года
9.3.3.21.1 b)	Указатель уровня	Н.З.М. с 1 января 2005 года для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года

Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
		<p>До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации и оборудованных отверстиями для замеров, эти отверстия должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • быть расположены таким образом, чтобы степень наполнения могла быть измерена с помощью футштока; • быть оборудованы автоматически закрывающейся крышкой.
9.3.3.21.1 g)	Отверстие для взятия проб	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2018 года</p>
9.3.3.23.2	Испытательное давление грузовых танков	<p>Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года и которым предписано испытательное давление 15 кПа (0,15 бар)</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года. До этого срока достаточным является испытательное давление 10 кПа (0,10 бар)</p>
9.3.3.23.2	Испытательное давление грузовых танков	<p>Н.З.М. для судов – сборщиков маслосодержащих отходов, находящихся в эксплуатации до 1 января 1999 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года. До этого срока достаточным является испытательное давление 5 кПа (0,05 бар)</p>
9.3.3.23.3	Испытание давлением погрузочно-разгрузочных трубопроводов	<p>Н.З.М. для судов – сборщиков маслосодержащих отходов, находящихся в эксплуатации до 1 января 1999 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении не позднее 1 января 2039 года. До этого срока достаточным является испытательное давление 400 кПа (4 бар)</p>
9.3.3.42.2	Система подогрева груза	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p> <p>До этого срока на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания: Это предписание может быть выполнено благодаря использованию маслоотделителя, установленного на трубопроводе возврата конденсата в котел</p>
9.3.3.52.1 b), c), d) и e)	Электрооборудование	<p>Н.З.М. для судов открытого типа N</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p>

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.1.52.1 е) 9.3.3.52.1 е)	Электрооборудование «гарантированного типа безопасности», расположенное в пределах грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года До этого срока во время загрузки, разгрузки и дегазации на борту судов, у которых какое-либо отверстие в рулевой рубке, не имеющее газонепроницаемого закрывающего устройства (например, двери, окна и т.д.), выходит в грузовое пространство, должны выполняться следующие предписания: а) все электрооборудование, предназначенное для использования, должно относиться к типу с ограниченной опасностью взрыва, т.е. это электрооборудование должно быть сконструировано таким образом, чтобы при нормальном функционировании не происходило образования искр и температура наружной поверхности кожуха не превышала 200 °С или чтобы это электрооборудование было брызгонепроницаемого типа и температура наружной поверхности кожуха не превышала 200 °С при нормальных условиях эксплуатации; б) электрооборудование, не удовлетворяющее требованиям, перечисленным в пункте а), выше, должно иметь маркировку красного цвета, а его отключение должно производиться с главного распределительного щита.
9.3.3.52.2	Аккумуляторы, расположенные за пределами грузового пространства	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.1.52.3 а) 9.3.1.52.3 б) 9.3.3.52.3 а) 9.3.3.52.3 б)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года для следующего оборудования: <ul style="list-style-type: none"> • осветительных приборов в жилых помещениях, за исключением выключателей, расположенных при входе в жилые помещения; • устройств радиотелефонной связи в

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
		жилых помещениях и рулевой рубке, а также устройств управления двигателями внутреннего сгорания. До этого срока все прочие элементы электрооборудования должны отвечать следующим требованиям: а) генераторы, двигатель и т.д. тип защиты IP13; б) пульты управления, сигнальные огни и т.д. тип защиты IP23; в) приборы и т.д. тип защиты IP55.
9.3.3.52.3 а)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации	Н.З.М. для судов открытого типа N
9.3.3.52.3 б)	Электрооборудование, используемое во время загрузки, разгрузки или дегазации	Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.3.52.4	Маркировка красного цвета на электрооборудовании	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.3.52.5	Выключатель постоянно действующего генератора	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.3.52.6	Стационарно установленные штепсельные розетки	Н.З.М. для судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
9.3.1.56.1	Наличие металлической оболочки у всех кабелей в пределах грузового пространства	Н.З.М. для судов, киль которых был заложен до 1 января 1977 года
9.3.3.56.1	Наличие металлической оболочки у всех кабелей в пределах грузового пространства	Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года
1.6.7.3	Изменить позицию для пункта 9.3.3.8.1 следующим образом:	
<i>Пункт</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
9.3.3.8.1	Классификация	Н.З.М. для судов открытого типа N с пламегасителями и судов открытого типа N Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

Глава 1.16

1.16.1.2.1 Изменить следующим образом:

«1.16.1.2.1 По своему содержанию, форме и расположению текста свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в подразделе 8.6.1.1 или 8.6.1.3, и содержать соответствующие требуемые сведения. В свидетельстве о допущении указывается срок его действия.

Его размеры должны составлять 210 мм x 297 мм (формат А4). Могут использоваться лицевая и оборотная страницы.

Оно должно быть составлено на языке или одном из языков страны, которая выдала свидетельство. Если ни один из этих языков не является английским, немецким или французским, название свидетельства и каждая запись в пунктах 5, 9 и 10 свидетельства о допущении сухогрузных судов (подраздел 8.6.1.1) и в пунктах 12, 16 и 17 свидетельства о допущении танкеров (подраздел 8.6.1.3) должны быть внесены также на английском, немецком или французском языке».

1.16.1.3.2 Изменить начало следующим образом: «По своему содержанию, форме и расположению текста временное свидетельство...», и в конце добавить следующий текст:

«Его размеры должны составлять 210 мм x 297 мм (формат А4). Могут использоваться лицевая и оборотная страницы.

Оно должно быть составлено на языке или одном из языков страны, которая выдала свидетельство. Если ни один из этих языков не является английским, немецким или французским, название свидетельства и каждая запись в пункте 5 временного свидетельства о допущении сухогрузных судов (подраздел 8.6.1.2) и в пункте 12 временного свидетельства о допущении танкеров (подраздел 8.6.1.4) должны быть внесены также на английском, немецком или французском языке».

С (*Справочный документ*: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

Глава 3.2

3.2.3.2, таблица С Добавить следующую новую позицию для № ООН 3257:

Номер ООН или идентификационный номер вещества	(1)	3257
Наименование и описание	(2)	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре выше 100 °С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)
Класс	(3a)	9
Классификационный код	(3b)	M9
Группа упаковки	(4)	III
Виды опасности	(5)	9+(N1, N2, N3, CMR, F или S)

Тип танкера	(6)	*
Конструкция грузового танка	(7)	*
Тип грузового танка	(8)	*
Оборудование грузового танка	(9)	*
Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа	(10)	*
Максимальная степень наполнения в %	(11)	95
Относительная плотность при 20°C	(12)	
Тип устройства для взятия проб	(13)	*
Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)	(14)	да
Температурный класс	(15)	
Группа взрывоопасности	(16)	
Защита против взрывов (требуется/не требуется)	(17)	нет
Требуемое оборудование	(18)	*
Количество синих конусов/огней	(19)	0
Дополнительные требования/замечания	(20)	7; 20:+250 °C; 22; 24; 27 *см. 3.2 3.3

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

3.2.3.2, таблица C, № ООН 1230 МЕТАНОЛ В колонке 19 заменить «1» на «2».

D (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/50)

Глава 3.3

3.3.1, специальное положение 803 Изменить следующим образом:

«803 Каменный уголь, кокс и антрацит при их перевозке навалом не подпадают под действие положений ВОПОГ, если:

- температура груза была определена с использованием соответствующей процедуры и не превышает 60 °C до, во время или сразу же после погрузки в трюм;
- в зависимости от температуры груза до, во время или сразу же после погрузки в трюм предусмотренная продолжительность перевозки без

контроля температуры не превышает максимальной продолжительности рейса, указанной в таблице ниже:

<i>Максимальная температура при погрузке в °C</i>	<i>Максимальная продолжительность рейса в днях</i>
60	10
50	18
40	32
30	57

- с) в случае, когда фактическая продолжительность перевозки превышает максимальную продолжительность рейса, указанную в подпункте б), контроль температуры осуществляется начиная с первого дня превышения;
- д) во время погрузки судоводителю переданы в отслеживаемом виде инструкции о том, какие действия следует предпринять в случае значительного нагрева груза».

С (*Справочный документ*: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

Глава 4.1

4.1.3 В первом предложении заменить «вагонах или контейнерах» на «вагонах, контейнерах или контейнерах для массовых грузов».

В первом подпункте исключить слова «, за исключением контейнеров ВКЗ».

В (*Справочный документ*: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54)

Глава 7.1

7.1.1.18 В заголовке и в тексте включить «, контейнерах для массовых грузов» после «контейнерах».

В тексте включить «, контейнеров для массовых грузов» после «контейнеров».

В (*Справочный документ*: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54)

7.1.2.19.1, второй абзац В начале перечня пунктов включить «1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3,» и исключить из перечня «8.1.8, 8.1.9,».

С (*Справочный документ*: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

7.1.4 Включить новый пункт 7.1.4.4.4 следующего содержания:

«7.1.4.4.4 Электрооборудование, установленное снаружи закрытого контейнера, может быть подсоединено с помощью съемных электрических кабелей в соответствии с положениями пункта 9.1.0.56 и может быть использовано при условии, что:

- а) такое электрическое оборудование является оборудованием гарантированного типа безопасности; или
- б) такое электрическое оборудование не является оборудованием гарантированного типа безопасности, но в достаточной степени отделено от других контейнеров, содержащих вещества:
- класса 2, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 указан знак опасности образца № 2.1;

- класса 3, группа упаковки I или II;
- класса 4.3;
- класса 6.1; группа упаковки I или II, с дополнительной опасностью класса 4.3;
- класса 8; группа упаковки I, с дополнительной опасностью класса 3; и
- класса 8; группа упаковки I или II, с дополнительной опасностью класса 4.3.

Это условие считается выполненным, если контейнер, содержащий вышеуказанные вещества, уложен по отношению к электрическому оборудованию на расстоянии не менее 2,4 м по радиусу и на неограниченном расстоянии по высоте.

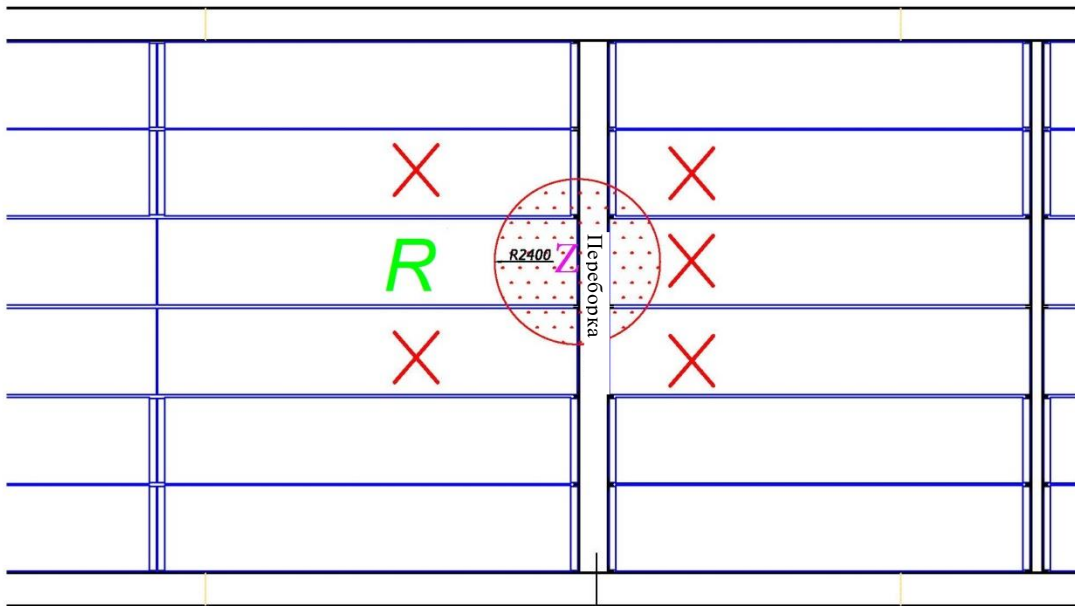
Это условие не применяется, если контейнеры с электрическим оборудованием, которое не является оборудованием гарантированного типа безопасности, и контейнеры, содержащие вышеупомянутые вещества, уложены в отдельные трюмы».

Примеры укладки и разделения контейнеров:

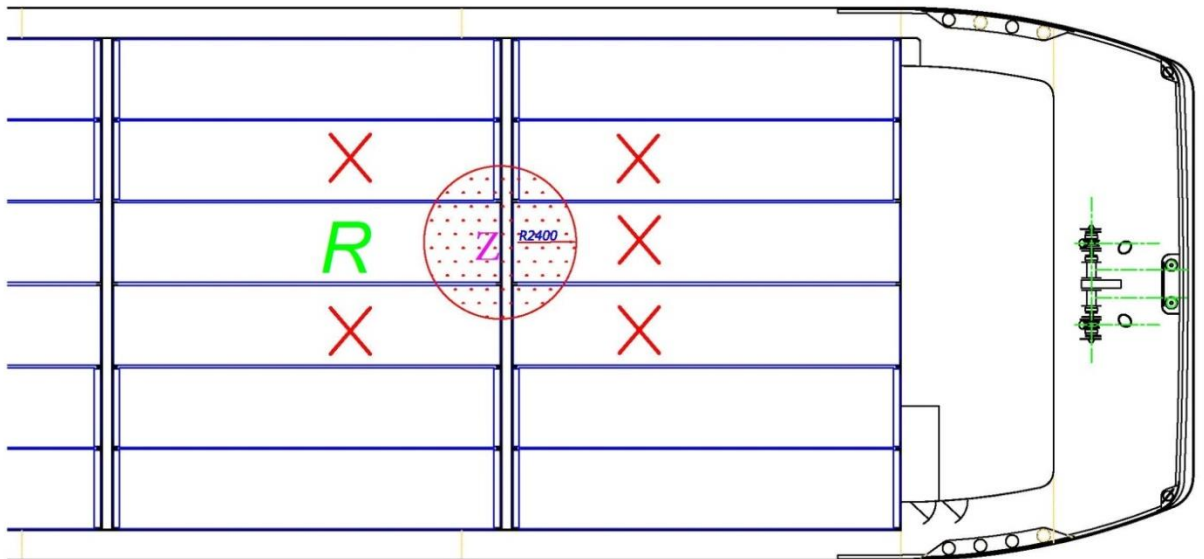
Пояснения:

- R* – контейнер (например, рефрижераторный) с электрическим оборудованием, которое не является оборудованием гарантированного типа безопасности;
- Z* – электрическое оборудование, которое не является оборудованием гарантированного типа безопасности;
- X* – контейнер не допускается, если в нем находятся опасные вещества, для которых требуется достаточное разделение.

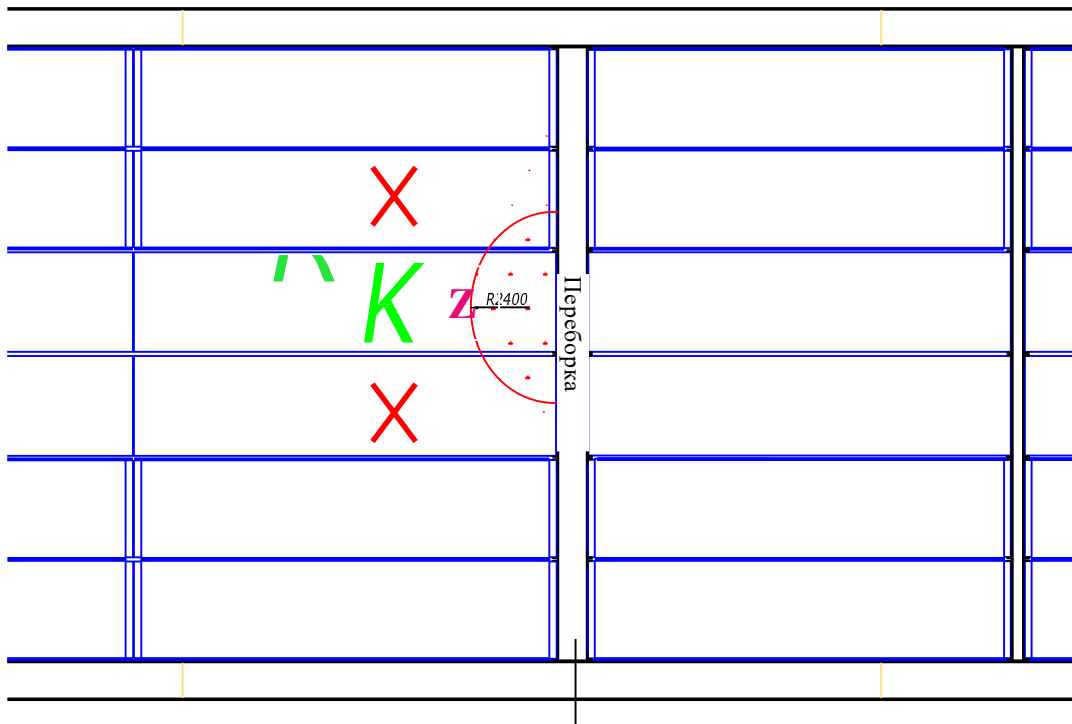
Вид сверху
1. На палубе



Вид сверху
2. В трюме

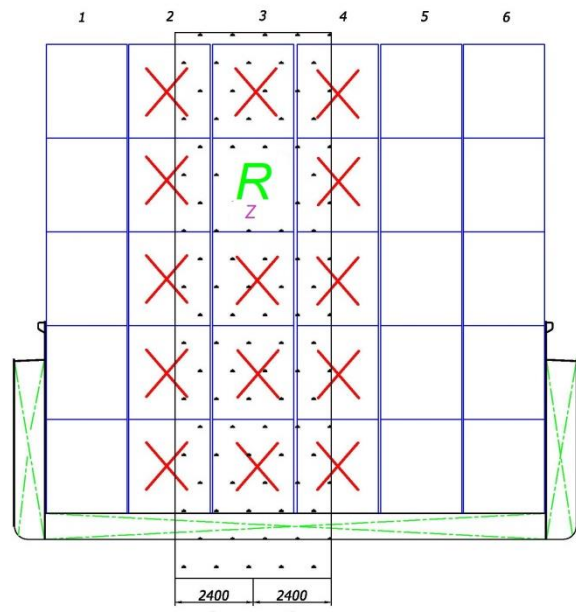
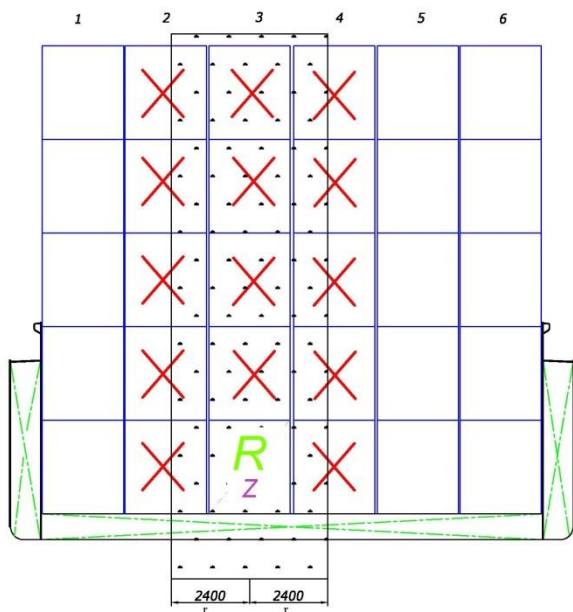


Вид сверху
2. В трюме



Вид спереди

Вид спереди



7.1.4 Включить новый пункт 7.1.4.4.5 следующего содержания:

«7.1.4.4.5 Электрооборудование, установленное на открытом контейнере, может быть подсоединено с помощью съемных электрических кабелей в соответствии с положениями пункта 9.1.0.56 и может быть использовано, если оно является

оборудованием гарантированного типа безопасности или контейнер помещается в трюм, в котором отсутствуют контейнеры с веществами, указанными в подпункте 7.1.4.4.4 b)».

Сопутствующая поправка:

7.1.3.51.4 Изменить следующим образом:

«7.1.3.51.4 Электрооборудование в трюмах должно быть обесточено и защищено против случайного подключения.

Это положение не применяется к постоянно проложенным кабелям, проходящим через трюмы, переносным кабелям, соединяющим контейнеры, которые уложены в соответствии с пунктом 7.1.4.4.4, и оборудованию гарантированного типа безопасности».

В (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54)

7.1.4.14.1.1 В конце добавить предложение следующего содержания:

«Мягкие контейнеры для массовых грузов должны укладываться таким образом, чтобы между ними в трюме не было незаполненных пространств. Если мягкие контейнеры для массовых грузов не полностью заполняют трюм, должны быть приняты надлежащие меры для предотвращения перемещения груза».

7.1.4.14.1.2 В конце добавить предложение следующего содержания:

«Мягкие контейнеры для массовых грузов могут штабелироваться друг на друга в трюмах при условии, что высота штабеля не превышает трех ярусов. В тех случаях, когда мягкие контейнеры для массовых грузов имеют вентиляционные устройства, укладка таких мягких контейнеров для массовых грузов не должна препятствовать выполнению этими устройствами своей функции».

В (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/54)

Глава 7.2

7.2.2.19.1 В начале перечня пунктов включить «1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3,» и исключить из перечня «8.1.8, 8.1.9,».

С (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

7.2.4.77 Изменить заголовок в колонке 4 таблицы следующим образом:

«3, группа упаковки III (№ ООН 1202: вторая и третья позиции в таблице С), 4.1».

А (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

Глава 8.1

8.1.2.1 а) Изменить следующим образом:

«а) свидетельство о допущении судна, предусмотренное в пункте 1.16.1.1, или временное свидетельство о допущении судна, предусмотренное в пункте 1.16.1.3, и приложение, предусмотренное в пункте 1.16.1.4;».

С (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

8.1.2.6, второе предложение Перед словами «у собственника баржи» изменить текст следующим образом:

«о допущении и приложении, предусмотренное в пункте 1.16.1.4, должны храниться».

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

8.1.8 и 8.1.9 Заменить на «(Исключен)».

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

Глава 8.2

8.2.1.4 Изменить начало первого предложения следующим образом:

«По истечении пяти лет свидетельство возобновляется компетентным органом или признанной им организацией, если эксперт представляет подтверждение...».

8.2.1.6 Изменить начало первого предложения следующим образом:

«По истечении пяти лет свидетельство возобновляется компетентным органом или признанной им организацией, если эксперт по перевозке газов представляет подтверждение...».

8.2.1.8 Изменить начало первого предложения следующим образом:

«По истечении пяти лет свидетельство возобновляется компетентным органом или признанной им организацией, если эксперт по перевозке химических продуктов представляет подтверждение...».

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

8.2.2.1, 8.2.2.3.4, 8.2.2.5, 8.2.2.6.6, 8.2.2.8 Заменить «курс переподготовки и усовершенствования» на «курс переподготовки».

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

8.2.2.8 Присвоить тексту, следующему после заголовка, номер 8.2.2.8.1.

Добавить новый пункт 8.2.2.8.2 следующего содержания:

«8.2.2.8.2 Договаривающиеся стороны передают секретариату ЕЭК ООН пример национального образца каждого свидетельства, предназначенного для выдачи в соответствии с настоящим разделом, наряду с примерами образцов свидетельств, которые по-прежнему действительны. Любая Договаривающаяся сторона может, помимо этого, передавать пояснительные замечания. Секретариат ЕЭК ООН предоставляет полученную информацию всем Договаривающимся сторонам».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

Глава 8.6

8.6.1.3 и 8.6.1.4 На странице 3 включить строку «установка для закачивания инертного газа» после «система охлаждения груза».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

8.6.1.3 и 8.6.1.4, стр. 3 образцов Изменить позицию «Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа» следующим образом:

«Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана/предохранительного клапана в кПа».

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

8.6.3, вопрос 4 Изменить следующим образом:

«Оснащено ли судно соответствующими средствами, согласно положениям пункта 7.2.4.77, позволяющими сходить с судна, в том числе в чрезвычайной ситуации?».

C (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)

Глава 9.1

9.1.0.40.2.7 а) В конце включить следующее: «или, если таких требований не предусмотрено, требованиям признанного классификационного общества».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

Глава 9.3

9.3.x.13 Добавить новый пункт следующего содержания:

«9.3.x.13.4 Должна быть подтверждена плавучесть судна после аварии в наиболее неблагоприятных грузовых условиях. С этой целью расчетное доказательство достаточной остойчивости должно быть представлено для критических промежуточных стадий затопления и для конечной стадии затопления».

9.3.x.15.2 Добавить новый первый абзац следующего содержания:

«В промежуточной стадии затопления должны соблюдаться следующие критерии:

$$GZ > = 0,03 \text{ м}$$

Диапазон положительного значения GZ : 5° ».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

9.3.1.40.2.7 а) В конце включить следующее: «или, если таких требований не предусмотрено, требованиям признанного классификационного общества».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

9.3.2.40.2.7 а) В конце включить следующее: «или, если таких требований не предусмотрено, требованиям признанного классификационного общества».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

9.3.3.40.2.7 а) В конце включить следующее: «или, если таких требований не предусмотрено, требованиям признанного классификационного общества».

A (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

9.3.x.52.1 б) В конце добавить текст следующего содержания:

«Нижеследующее оборудование может быть установлено только в междубортовых пространствах и междудонных пространствах, если они используются для балластировки:

- стационарные погружные насосы гарантированного типа безопасности с контролем температуры».

9.3.x.52.1 с), третий подпункт Включить «с контролем температуры» после «балластные насосы».

С (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/52)
