



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня двадцать
восьмой сессии^{1,2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
7 сентября 2015 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Рабочее совещание на тему: "Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии"
3. Рабочее совещание на тему: "Уязвимость и безопасность транспортной инфраструктуры первостепенной важности"
4. Связи между портами и внутренними районами

¹ Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната 337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу: https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=eev_jC, или заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@unece.org) или по факсу (+41-22-917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm).



5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях
 - a) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансъвропейской транспортной сети
 - b) Проекты Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали
6. Транспорт в Средиземноморском регионе
 - a) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья
 - b) Евро-средиземноморская транспортная сеть
 - c) Доклад Союза для Средиземноморья
 - d) Проект постоянного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, проведенной в период 2006–2013 годов, и программа, предложенная на период 2013–2015 годов
7. Евро-азиатские транспортные связи
 - a) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)
 - b) Другие евро-азиатские транспортные инициативы
8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры
9. Городская мобильность и общественный транспорт
10. Изменение климата и транспорт
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним
 - b) Смягчение последствий изменения климата: инструмент ЕЭК ООН ForFITS
 - c) Выбросы из дизельных двигателей
11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК
 - a) Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивая городская мобильность и общественный транспорт
 - b) Тенденции и экономика транспорта в 2013–2015 годах: финансирование инфраструктуры транспорта
 - c) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе
 - d) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе
 - e) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей
 - f) Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН
12. Техническая помощь странам с переходной экономикой
13. Транспорт и конкурентоспособность
14. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

15. Программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы
 - a) Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы
 - b) Проект плана работы на 2016–2020 годы
16. Прочие вопросы
17. Сроки проведения следующей сессии
18. Утверждение доклада

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/57

2. Рабочее совещание на тему: "Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии"

На этом рабочем совещании представители различных инициатив и проектов (программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 1) по развитию коридоров в Европе и Азии, а также эксперты от международных финансовых учреждений будут иметь возможность охарактеризовать предметные исследования и оптимальную практику в сфере развития коридоров и обменяться информацией по этим вопросам. На этом рабочем совещании будет произведена критическая оценка инициатив правительств и региональных международных организаций по вопросам развития международных и региональных транспортных коридоров, управления ими и проектов капиталовложений, а также их инициатив по устранению задержек при пересечении границ и заполнению недостающих звеньев в инфраструктуре. Основная цель состоит в том, чтобы создать возможность для встречи представителей всех директивных органов, ответственных за принятие решений, и экспертов, имеющих отношение к развитию коридоров и управлению ими, для обсуждения вызовов и новых тенденций, а также согласования возможных будущих мероприятий и совместных действий.

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), возможно, пожелает заслушать сообщения приглашенных экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

Документация

Неофициальный документ № 1

3. Рабочее совещание на тему: "Уязвимость и безопасность транспортной инфраструктуры первостепенной важности"

В 2010 году Комитет по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/208, пункт 91) рекомендовал Отделу транспорта ЕЭК ООН в сотрудничестве со странами-членами, международными организациями, частным сектором и научными кругами продолжать работу, нацеленную на усиление безопасности на внутреннем транспорте, в особенности путем организации мероприятий по обмену информацией и оптимальной практикой. В соответствии с этим мандатом в ходе сессии Рабочей группы будет организовано рабочее совещание по вопросу об уязвимости и безопасности транспортной инфраструктуры первостепенной важности. Итоги этого рабочего совещания послужат вкладом в работу Форума по безопасности на внутреннем транспорте Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

Террористические акты и преступная деятельность могут привести к разрушению инфраструктуры, от которой мы зависим в нашей повседневной жизни. Эта инфраструктура, зачастую называемая "инфраструктурой первостепенной важности", включает различные транспортные объекты, начиная от интермодальных транспортных узлов и логистических центров и кончая железнодорожными и автодорожными мостами и туннелями. Представители правительств и международных организаций (программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 2), специализирующиеся в вопросах безопасности транспортной инфраструктуры, обмениваются собственным опытом и примерами оптимальной практики в том, что касается способов дальнейшего повышения безопасности транспортной инфраструктуры.

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта, возможно, пожелает заслушать сообщения приглашенных экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

Документация

Неофициальный документ № 2

4. Связи между портами и внутренними районами

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлогодней сессии она приняла к сведению информацию о платформе мониторинга связей между портами и внутренними районами, разработанной программой Средиземноморской сети. Она просила секретариат изучить пути дальнейшего сотрудничества Рабочей группы с программой Средиземноморской сети, а также возможности ее платформы мониторинга связей между портами и внутренними районами и представить на ее следующей сессии на рассмотрение информацию по этому вопросу.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2015/3 и дать секретариату указания относительно дальнейшего мониторинга связей между портами и внутренними районами.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/3

5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях

а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансъвропейской транспортной сети

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширения сети за счет сопредельных с Европейским союзом (ЕС) стран.

Документация

Неофициальный документ № 3

б) Проекты Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали

Управляющие проектами ТЕА (Трансъвропейской автомагистрали) и ТЕЖ (Трансъвропейской железнодорожной магистрали) проинформируют Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2014–2015 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/4, ECE/TRANS/WP.5/2015/5

6. Транспорт в Средиземноморском регионе

а) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья

К Центру транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) была обращена просьба подготовить доклад о деятельности СЕТМО к двадцать восьмой сессии Рабочей группы. Информация о недавней деятельности СЕТМО будет распространена для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

Неофициальный документ № 4

б) Евро-средиземноморская транспортная сеть

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию евро-средиземноморской транспортной сети.

с) Доклад Союза для Средиземноморья

Секретариат Союза для Средиземноморья (СДС) кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию средиземноморской транспортной сети.

д) Проект постоянного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, проведенной в период 2006–2013 годов, и программа, предложенная на период 2013–2015 годов

Секретариат сообщит Рабочей группе о проекте постоянного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Документация

Неофициальный документ № 5

7. Евро-азиатские транспортные связи

а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)

Секретариат проинформирует Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и о недавних изменениях в контексте этапа III проекта ЕАТС (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/26). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить план работы Группы экспертов, а также дать указания по его эффективному осуществлению.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть просьбу о продлении мандата Группы экспертов по евро-азиатским транспортным соединениям на один год и согласится удовлетворить эту просьбу, с тем чтобы предоставить этой Рабочей группе достаточное время для выполнения ее сложных и амбициозных задач. Решение о продлении мандата основано на круге ведения, принятом Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят пятой сессии (Женева, 26–28 февраля 2013 года, документ ECE/TRANS/2013/5) и Исполнительным комитетом на его шестьдесят первой сессии (Женева, 27 мая 2013 года, неофициальный документ № 2013/11). Данное решение о продлении мандата на один год вступит в силу после его официального утверждения Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2016 года и после его официального утверждения Исполнительным комитетом, с тем чтобы Группа экспертов могла представить свой окончательный доклад к тридцатой сессии Рабочей группы в сентябре 2017 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.2/26

б) Другие евро-азиатские транспортные инициативы

Представители других евро-азиатских транспортных инициатив/проектов кратко проинформируют Рабочую группу о своей деятельности и о сотрудничестве с Группой экспертов по ЕАТС.

8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее прошлой сессии, а также в ходе рабочего совещания на тему: "Оптимальная практика и новые инструменты финансирования транспортной инфраструктуры", участники согласились с тем, что сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры имеет важное значение для получения представления о реальной стоимости строительства и реализации стабильной инвестиционной программы без каких-либо непредвиденных значительных затрат, а также согласились с тем, что сопоставительный анализ затрат на строительство может использоваться для определения сметы расходов и для контроля за изменениями в расходах по проектам.

Рабочая группа просила секретариат подготовить к следующей сессии официальный документ на основе материалов, поступивших от экспертов по сопоставительному анализу расходов на строительство транспортной инфраструктуры. В него следует включить предложения относительно возможных будущих мер, которые надлежит принять Рабочей группе в данной связи.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2015/2, содержащий круг ведения для формирования Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство инфраструктуры, и дать секретариату указания относительно последующих действий.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/2

9. Городская мобильность и общественный транспорт

В течение последних трех лет Рабочая группа рассматривала тему устойчивой городской мобильности и общественного транспорта в ходе проведения рабочего совещания "Городской транспорт и мобильность", организованного в ходе ее двадцать пятой сессии (3–5 сентября 2012 года), а также подготовки публикации с докладом по "Устойчивой городской мобильности и общественному транспорту", которая была распространена ЕЭК в 2015 году.

На своей семьдесят шестой сессии (25–27 февраля 2014 года) Комитет по внутреннему транспорту настоятельно призвал правительства и муниципалитеты оказать содействие в дальнейшем исследовании вопросов городского транспорта и мобильности, организованном ЕЭК ООН, и предложил рассмотреть эту тему в рамках повестки дня WP.5 (ECE/TRANS/240, пункт 11). Кроме того, на своей семьдесят седьмой сессии (24–26 февраля 2015 года) он решил регулярно проводить обзор изменений в области городской мобильности и транспорта, в частности взаимосвязи между городскими, региональными, национальными и международными транспортными сетями и услугами. В этом отношении Комитет просил WP.5 принять последующие меры в данной области (ECE/TRANS/248, пункт 18).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2015/6, содержащий информацию об основных вызовах в контексте городской мобильности и общественного транспорта, и дать секретариату указания относительно последующих действий.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/6

10. Изменение климата и транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат сообщит Рабочей группе о работе, проводившейся на втором этапе деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/14).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/14

б) Смягчение последствий изменения климата: инструмент ЕЭК ООН ForFITS

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, произошедших в 2014–2015 годах в рамках проекта создания будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS).

с) Выбросы из дизельных двигателей

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, освещенных в дискуссионном документе "Выбросы из дизельных двигателей: мифы и реалии", который был подготовлен секретариатом.

11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК

а) Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивая городская мобильность и общественный транспорт

Рабочая группа заслушает информацию секретариата о публикации 2012–2013 годов "Тенденции и экономика транспорта: устойчивая городская мобильность и общественный транспорт", подготовленной секретариатом на основе представленных странами материалов.

Документация

Публикация ЕЭК ООН

б) Тенденции и экономика транспорта в 2013–2015 годах: финансирование инфраструктуры транспорта

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации 2014–2015 годов "Тенденции и экономика транспорта: финансирование транспортной инфраструктуры". Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2015/1, который содержит вопросник для государств-членов, посвященный финансированию транспортной инфраструктуры. Рабочая группа, возможно, пожелает дать указания секретариату по данному вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/1

с) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе

Представитель Международного союза автомобильного транспорта ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в автомобильном секторе.

Документация

Неофициальный документ № 6

д) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе

Представитель Международного союза железных дорог ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в железнодорожном секторе.

Документация

Неофициальный документ № 7

е) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей

Представитель одной из международных организаций ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в секторе внутренних водных путей.

f) Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН

Секретариат проинформирует о своей работе и представит статистические данные о транспорте за 2014 год.

12. Техническая помощь странам с переходной экономикой

Рабочая группа заслушает информацию о деятельности регионального советника (неофициальный документ № 8) в контексте технической помощи, оказанной ЕЭК странам с переходной экономикой.

Документация

Неофициальный документ № 8

13. Транспорт и конкурентоспособность

Секретариат сообщит Рабочей группе о ходе осуществления проекта ЕЭК ООН "Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта", который был одобрен КВТ на его семьдесят второй сессии в феврале 2010 года.

14. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа заслушает информацию об основных решениях, принятых на семьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (25–27 февраля 2015 года), по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/248

15. Программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы

а) Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей двадцать шестой сессии, состоявшейся 10–12 сентября 2013 года, она одобрила показатели достижений для оценки ожидаемых результатов в 2014 и 2015 годах (ECE/TRANS/WP.5/54, пункт 77). В соответствии с решением КВТ о пересмотре его программы работы один раз в два года и проведении следующего обзора в 2016 году Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2016–2017 годы, а также соответствующие параметры для своей двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2016–2017 годы и показатели ожидаемых достижений приведены в документе ECE/TRANS/WP.5/2015/7.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/7

b) Проект плана работы на 2016–2020 годы

В соответствии с просьбой Бюро КВТ, изложенной 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2016–2020 годы в дополнение к обязательной программе работы и двухгодичной оценке на 2016–2017 годы (см. выше). В документе ECE/TRANS/WP.5/2015/8 приводится план работы, принятый Рабочей группой 12 сентября 2013 года (ECE/TRANS/WP.5/54, пункт 77) и утвержденный КВТ 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 105), в котором указаны также соответствующие предлагаемые исключения, изменения и добавления. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свой план работы на 2016–2020 годы в целях его принятия и передачи КВТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/8

16. Прочие вопросы

На момент подготовки настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

17. Сроки проведения следующей сессии

Двадцать девятую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 5–7 сентября 2016 года.

18. Утверждение доклада

В соответствии с постановлением пятнадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/32, пункт 56) решения, принятые на сессии, будут утверждены в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.