



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 15 b) предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка
на 2016–2017 годы:****Проект плана работы на 2016–2020 годы****План работы на 2016–2020 годы*****Записка секретариата**

1. В соответствии с просьбой Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), высказанной на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2016–2020 годы, а также обязательную программу работы на 2016–2017 годы и двухгодичную оценку (ECE/TRANS/WP.5/2015/8).

2. Воспроизведенный ниже текст плана работы основан на плане работы, который был утвержден КВТ 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 105, ECE/TRANS/2014/26) и Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.5/54, пункт 77). Предлагаемые изменения выделены **жирным** шрифтом (текст должен быть добавлен) либо ~~зачеркиванием~~ (текст должен быть исключен).

I. Подпрограмма 02.2: тенденции и экономика транспорта

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте. Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



Планируемая работа:

Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

А. Постоянная деятельность

1. Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Подготовка каждые ~~нять лет~~ **два года** доклада о развитии транспорта ~~(2014 год)~~ **(2016 год)**.
Очередность: 2

2. Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике **или новых проблемных вопросов**, касающихся внутреннего транспорта в странах – членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта **и наряду с этим для дальнейшего содействия обсуждению и анализу этих вопросов, что в будущем могло бы повлечь за собой согласованные действия, возможно вместе с другими рабочими группами**. Рабочая группа ~~WP.5~~ **WP.5** будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, **а также будет учитывать выводы, сделанные в свете выводов, сделанных** на международных совещаниях, с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые ~~нять лет~~ **два года**, следующий доклад: ~~(2014 год)~~ **(2016 год)**).

Очередность: 2

3. Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат:

Доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров.

Очередность: 1

4. Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ **и** ЕАТС) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

а) определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;

б) оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат:

Подготовка Составление доклада за двухгодичный период **или рабочего совещания либо ряда сообщений** о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта. Очередность: 1

5. Реализация этапа III проекта евро-азиатских транспортных связей в рамках соответствующей группы экспертов, а также продолжение мероприятий по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетов проектов в области инфраструктуры, изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и облегчению международных перевозок по маршрутам вдоль ЕАТС; сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национального потенциала; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов; а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС).

Ожидаемый результат:

Окончательный доклад о евро-азиатских транспортных связях (в течение 2015 года). **Возможное продолжение работы после 2015 года, если эксперты не завершат подготовку своего окончательного доклада в течение 2015 года.**

Очередность: 1

6. Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат:

Доклад о национальном опыте.

Очередность: 1

7. Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры с оптимизацией таким образом потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг). **Согласованные действия по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.**

Ожидаемый результат:

Доклад о качестве транспортных услуг по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.

Очередность: 2

8. Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания устойчивой европейской транспортной системы, включая также деятельность, связанную с морскими портами как важными узловыми центрами для смены вида транспорта **и их соединениями с внутренними районами.**

Очередность: 2

9. Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)¹.

Ожидаемый результат:

Годовой доклад для информирования.

Очередность: 1

10. Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны – члены ЕЭК ООН могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на

¹ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат:

Составление годового доклада для информирования о деятельности центров исследований и учебных центров. Очередность: 2

Подготовка двухгодичного доклада для информирования о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив. Очередность: 3

- 11. Рассмотрение на регулярной основе изменений в области городской мобильности и транспорта, включая общественный транспорт и, в частности, взаимосвязи городских, региональных, национальных и международных транспортных сетей и услуг.**

Очередность: 2

В. Мероприятия, ограниченные во времени

- ~~1. Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства².~~

2. Деятельность по адаптации аспектов изменения климата и транспорта в рамках продолжения деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним.

Продолжительность: два года (2015–2017 годы)

Ожидаемый результат:

Доклад о направленных на выработку политики рекомендациях, цель которых состоит в повышении устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями. Очередность: 1

² В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).