



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

Правила № 44 (детские удерживающие системы)

**Предложение по проекту дополнения 11 к поправкам
серии 04 Правил ООН № 44
(Детские удерживающие системы)**

Представлено экспертом от Российской Федерации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях исключения возможности официального утверждения типа детских удерживающих систем, представляющих собой направляющую лямку. Изменения к существующему тексту Правил № 44 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.8.8 изменить следующим образом:

«2.8.8 "Направляющая ляжка" означает ляжку, которая удерживает плечевую ляжку ремня безопасности для взрослых в положении, в котором ее можно использовать для детей, причем фактическое положение, в котором плечевая ляжка изменяет направление, может быть отрегулировано с помощью устройства, передвигаемого вверх или вниз по ляжке в зависимости от местоположения плеча и затем фиксируемого в этом положении. Направляющая ляжка не должна подвергаться значительной динамической нагрузке. **Направляющая ляжка рассматривается как составной элемент ДУС и не может отдельно официально утверждаться в качестве ДУС в соответствии с Правилами № 44».**

II. Обоснование

1. Предложение направлено на исключение возможности официального утверждения типа детских удерживающих систем, представляющих собой направляющую ляжку в качестве ДУС в соответствии с Правилами ООН № 44.
2. Аналогичное предложение было озвучено на пятидесятой сессии GRSP после рассмотрения результатов независимых испытаний подобных устройств (GRSP-50-09, GRSP-50-25 и GRSP-50-34).