



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня пятьдесят восьмой сессии^{1,2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется во вторник, 8 декабря 2015 года, в 9 ч. 30 м. и завершится в пятницу, 11 декабря 2015 года, в 12 ч. 30 м.

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grsp@unecsc.org) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=yFaAej). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня*

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей).
3. Глобальные технические правила № 7 (подголовники).
4. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по этапу 2 глобальных технических правил;
 - b) предложение по поправкам к этапу 1 и проект этапа 2 глобальных технических правил.
5. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
6. Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
7. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей.
8. Правила № 11 (дверные замки и петли).
9. Правила № 14 (крепления ремней безопасности).
10. Правила № 16 (ремни безопасности).
11. Правила № 17 (прочность сидений).
12. Правила № 21 (внутреннее оборудование).
13. Правила № 22 (защитные шлемы).
14. Правила № 25 (подголовники).
15. Правила № 44 (детские удерживающие системы).
16. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы)).
17. Правила № 94 (лобовое столкновение).
18. Правила № 127 (безопасность пешеходов).
19. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы).
20. Общие поправки к правилам № 14 и 16.
21. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94 и 129.
22. Выборы должностных лиц.
23. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP;
 - c) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп;

* Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут. Они указаны в повестке дня только для справочных целей.

- d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2015 года;
- e) объемный механизм определения точки Н;
- f) интеллектуальные транспортные системы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и Amend. 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/17

2. Глобальные технические правила № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

GRSP решила приступить к обсуждению предложения о поправках к ГТП № 1 ООН по аналогии с предложением о поправках к Правилам № 11, если такое будет представлено.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 42

3. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)

GRSP решила продолжить рассмотрение итогов работы неофициальной рабочей группы (HPG) по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН и ее пересмотренного предложения относительно: i) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24) и ii) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (OP.1). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает завершить работу над предложением по поправкам, касающимся высоты подголовников в ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17), которое было представлено экспертами от Германии, Нидерландов и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 4 и 5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24

4. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)

а) Предложение по этапу 2 глобальных технических правил

GRSP продолжит обсуждение полного пакета предложений, касающихся введения в ГТП № 9 ООН положений о гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI): i) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15), ii) заключительного доклада о работе HPG (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16) и iii) поправ-

ки к проекту этапа 2 в целях улучшения положений об испытании бампера (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункты 6–8
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/2
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)
(GRSP-56-39)

b) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработки глобальных технических правил

GRSP, возможно, продолжит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 ГТП ООН в ожидании итогов анализа затрат и выгод, а также транспонирования результатов работы на этапе 1 разработки ГТП ООН в законодательство Соединенных Штатов Америки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 9
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

5. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение и обмен информацией по этапу 2 ГТП ООН.

6. Согласование манекенов для испытания на боковой удар

GRSP продолжит обмен информацией о ходе работы НРГ и о наличии полного набора чертежей и технических требований, включая руководство пользователя по манекену 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), для окончательного проекта добавления к ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 10
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

7. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей

GRSP, возможно, рассмотрит проект ГТП ООН, переданный НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ), если таковой будет представлен.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 11
ECE/TRANS/WP.29/1116, пункт 116
(ECE/TRANS/WP.29/2012/121)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)

8. Правила № 11 (дверные замки и петли)

GRSP продолжит рассмотрение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26), представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и направленного на обеспечение надлежащей защиты задней двери для предотвращения возможности случайного открытия двери при движении транспортного средства.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 42
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/26
(GRSP-57-05-Rev.1)

9. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)

GRSP решила продолжить рассмотрение вопросов, касающихся транспортных средств категории M₁, имеющих только один ряд сидений, а также нового определения «ковшеобразного сиденья».

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 12
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/3)

10. Правила № 16 (ремни безопасности)

GRSP продолжит обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и направленного на разъяснение положений о динамическом испытании системы задних сидений и официальном утверждении усовершенствованной удерживающей системы (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/18). GRSP продолжит также рассмотрение предложения об обязательной установке сигнализатора непристегнутого ремня безопасности (СНРБ) на задних сиденьях, которое было совместно подготовлено экспертами от Европейской комиссии, Республики Корея и Японии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/19). Кроме того, GRSP рассмотрит предложение эксперта от КСАОД об использовании нового приспособления с целью проверки наличия пространства для устанавливаемых в боковом положении универсальных усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС) типа «кресло-кровать» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/20). И наконец, GRSP решила продолжить обсуждение предложения эксперта от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/21), направленного на обеспечение надлежащего функционирования натяжителя ремня безопасности в самом верхнем и самом низком положениях регулировки, а также на решение других вопросов, связанных с проверкой совместимости ДУС на сиденьях транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункты 13–18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/19
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/21
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25)

11. Правила № 17 (прочность сидений)

GRSP продолжит рассмотрение предложения эксперта от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/27, заменяющий собой (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/14) о возможной поправке, касающейся смещения водителя и пассажиров из-за наличия ограничителей нагрузки ремней безопасности, установленных на сиденьях, помимо передних сидений. Кроме того, GRSP, возможно, продолжит обсуждение вопроса о различных сценариях испытания сидений ввиду отсутствия ясности некоторых положений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункты 19–21
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/27
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/14)
(GRSP-57-23)

12. Правила № 21 (внутреннее оборудование)

GRSP, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов относительно испытания задней части сиденья, направленное на перегруппирование требований с точки зрения гашения энергии при испытаниях этих элементов сидений в рамках Правил № 17 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/28).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/28

13. Правила № 22 (защитные шлемы)

GRSP, возможно, пожелает вернуться к обсуждению этого пункта повестки дня, касающегося использования защитных шлемов на велосипедах с электродвигателем (типа «pedalex»).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 22
(GRSP-57-06)

14. Правила № 25 (подголовники)

GRSP, возможно, рассмотрит предложение эксперта от Нидерландов, касающееся испытания подголовников для ограниченных категорий транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/22).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/22

15. Правила № 44 (детские удерживающие системы)

GRSP решила продолжить обсуждение пересмотренного предложения для обновления ссылок на европейский стандарт, касающийся токсичности и воспламеняемости материалов, используемых для изготовления ДУС, если таковое будет представлено. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть новое

предложение эксперта от Франции по поправкам относительно положений о бустерных сиденьях (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/32).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/32
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/6)

16. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение, представленное экспертом от Нидерландов и направленное на включение динамической ссылки на Правила № 25 в текст Правил № 80 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/23).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/23

17. Правила № 94 (лобовое столкновение)

GRSP, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

18. Правила № 127 (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе новых предложений, если таковые будут представлены.

19. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила продолжить обсуждение этой темы, в частности в связи с: i) пересмотренным предложением по поправкам серии 01 к Правилам ООН для включения положений, касающихся ISOFIX УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/24), (ii) предложением о поправках серии 02 к Правилам ООН для включения положений о бустерных сиденьях УДУС (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/31) и (ii) проектом предложения по использованию усовершенствованных детских удерживающих систем типа «кресло-кровать» (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/29).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункты 29 и 30
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/31
(GRSP-57-20) (GRSP-57-08)

20. Общие поправки к правилам № 14 и 16

GRSP продолжит обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Нидерландов, уточняющего положения, касающиеся устройства регулировки вы-

соты эффективной верхней точки крепления ремня безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/25).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 34
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/25
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/10)

21. Общие поправки к правилам № 16, 44, 94 и 129

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о несогласованной информации на предупреждающей наклейке подушки безопасности, предназначенной для защиты детей, на основе пересмотренного предложения эксперта от ЕК (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/30).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 43
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/30
(GRSP-57-11-Rev.1)

22. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2016 год.

23. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией о происходящих изменениях в области национального законодательства по этому вопросу.

b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP

GRSP, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого пункта повестки дня для ознакомления с новой информацией по данному вопросу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 36

c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп

GRSP продолжит рассмотрение этого пункта повестки дня с учетом итогов работы НРГ по МОУТКТС.

d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2015 года

GRSP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2015 года, в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

e) Объемный механизм определения точки Н

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть проект круга ведения и ход работы НРГ в целях согласования положений, касающихся объемного механизма определения точки Н.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/57, пункт 39

f) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение по этому пункту повестки дня.
