|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 18−22 мая 2015 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 16 (ремни безопасности)**

 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в целях установки на пряжке визуальных огоньков подсветки различного цвета и улучшения ее видимости в темноте для пользователя ремнем и, возможно, даже для спасания водителя или пассажиров. Изменения к существующему тексту Правил ООН № 16 выделены жирным шрифтом.

 I. Предложение

*Пункт 6.2.2.2* изменить следующим образом:

"6.2.2.2 ….Поверхность размыкающего элемента должна быть окрашена в красный цвет. В этот цвет не должны быть окрашены никакие другие части пряжки. Когда сиденье занято, в любой части пряжки допускается использование красного предупреждающего огонька подсветки, если этот огонек выключается после застегивания пряжки водителем или пассажиром, занимающим это сиденье. **После застегивания пряжки огонек подсветки на пряжке иного цвета, помимо красного, выключаться не должен**."

 II. Обоснование

 Цель данного предложения − допустить установку на пряжке огоньков подсветки различного цвета и улучшения ее видимости в темноте для пользователя ремнем и, возможно, даже для спасания водителя или пассажиров. Кроме того, оно ориентировано на согласование внутреннего дизайна или концепции источников света в современных автомобилях с соответствующим функциональным элементом предохранительного устройства водителей или пассажиров с целью усилить его визуальное восприятие в салоне транспортного средства. Оно также имеет целью помочь быстрее увидеть место, в котором находится пряжка, и определить направление действия пряжки на ремне безопасности.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)