



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Семьдесят девятая сессия

Женева, 16–20 февраля 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 54**

### **Предложение по поправке к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев  
колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования к маркировке шин, содержащиеся в Правилах № 54 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 3.1.13 изменить следующим образом:

"3.1.13 **буквы "LT" перед обозначением размера шины либо** буквы "С" или "LT" после маркировки диаметра обода, указанной в пункте 2.17.1.3, и, если это применимо, после обозначения шины, соответствующей конфигурации обода, указанной в пункте 2.17.1.4, **или буквы "LT" после эксплуатационного описания"**.

## II. Обоснование

Предлагается включить возможность использования в качестве маркировки букв "LT" в качестве префикса или суффикса в целях приведения требований в соответствие с текущей практикой в отношении шин класса С2 с метрическим обозначением размера. Предлагаемая форма префикса соответствует последнему варианту проекта ГТП по шинам. Предлагаемая форма суффикса необходима в случае шин, конструкция которых соответствует стандарту, разработанному Ассоциацией японских предприятий – изготовителей шин (АЯПИШ).

---