



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 109

**Предложение по поправке к Правилам № 109 (шины
с восстановленным протектором для транспортных
средств неиндивидуального пользования и их прицепов)**

Представлено экспертом от Словакии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Словакии и содержит поправки к таблице в Правилах № 109 ООН, в которой приведена программа испытания на прочность. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 7, добавление 1 изменить следующим образом:

"Программа испытания на прочность"

Индекс нагрузки	Обозначение скорости	Скорость вращения испытательного барабана [мин ⁻¹ км·ч ⁻¹]		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
		Шина с радиальным кордом	Диагональная (с перекрещивающимися слоями корда) и диагонально опоясанная шина	7 ч.	16 ч.	24 ч.
122 или выше	F	100 32	100 32	66%	84%	101%
	G	125 40	100 32			
	J	150 48	125 40			
	K	175 56	150 48			
	L	200 64	-			
	M	225 72	-			
121 или ниже	F	100 32	100 32	70%	88%	106%
	G	125 40	125 40			
	J	150 48	150 48			
	K	175 56	175 56			
	L	200 64	175 56	4 ч.	6 ч.	114%
	M	250 80	200 64	75%	97%	
	N	275 88	-	75%	97%	
	P	300 96	-	75%	97%	

Примечания:

- 1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.3.2 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.
- 2) Шины с индексом нагрузки ~~121~~ 122 или выше, обозначением категории скорости "N" или "P" и дополнительной маркировкой "C" или "LT", включенными в обозначение размеров шины (указанное в пункте ~~3.2.13~~ 3.2.14 настоящих Правил), испытывают по той же программе, которая указана в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 или ниже".

II. Обоснование

Предлагается изменить единицу измерения скорости барабана с мин⁻¹ на км·ч⁻¹ для приведения этих требований в соответствие с другими правилами, касающимися шин. Кроме того, в предлагаемом тексте исправлена ошибочная ссылка на пункт 3.2.13 Правил, а также неверное пограничное значение индекса нагрузки.