**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня

**Шины − Правила № 109**

 Предложение по поправке к Правилам № 109 (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

 Представлено экспертом от Словакии[[1]](#footnote-2)

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Словакии и содержит поправки к таблице в Правилах № 109 ООН, в которой приведена программа испытания на прочность. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Приложение 7, добавление* 1 изменить следующим образом:

"Программа испытания на прочность

| *Индекс нагрузки* | *Обозначение скорости* | *Скорость вращения испытательного барабана [~~мин.~~~~-1~~* ***км∙ч-1****]* | *Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки* |
| --- | --- | --- | --- |
| *Шина с радиальным кордом* | *Диагональная (с перекрещивающимися слоями корда) и диагонально опоясанная шина* | *7 ч.* | *16 ч.* | *24 ч.* |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 122 иливыше | FGJKLM | ~~100~~ **32**~~125~~ **40**~~150~~ **48**~~175~~ **56**~~200~~ **64**~~225~~ **72** | ~~100~~  **32**~~100~~  **32**~~125~~ **40**~~150~~ **48**-- | 66% | 84% | 101% |
| 121 илиниже | FGJK | ~~100~~ **32**~~125~~ **40**~~150~~ **48**~~175~~ **56** | ~~100~~ **32**~~125~~ **40**~~150~~ **48**~~175~~ **56** |
| LMNP | ~~200~~ **64**~~250~~ **80**~~275~~ **88**~~300~~ **96** | ~~175~~ **56**~~200~~ **64**-- | 70% | 88% | 106%114%114%114% |
| 4 ч. | 6 ч. |
| 75%75%75% | 97%97%97% |

Примечания:

 1) Шины "*специального назначения*" (см. пункт 2.3.2 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.

 2) Шины с индексом нагрузки ~~121~~ **122** или выше, обозначением категории скорости "N" или "P" и дополнительной маркировкой "C" или "LT", включенными в обозначение размеров шины (указанное в пункте ~~3.2.13~~ **3.2.14** настоящих Правил), испытывают по той же программе, которая указана в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 или ниже".

 II. Обоснование

 Предлагается изменить единицу измерения скорости барабана с мин-1 на км∙ч-1 для приведения этих требований в соответствие с другими правилами, касающимися шин. Кроме того, в предлагаемом тексте исправлена ошибочная ссылка на пункт 3.2.13 Правил, а также неверное пограничное значение индекса нагрузки.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на
2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)