



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

**Предложение по поправке к Правилам № 54
(шины для транспортных средств неиндивидуального
пользования и их прицепов)**

Представлено экспертом от Словакии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Словацкой Республики и содержит поправки к таблице в Правилах № 54, в которой приведена программа испытания на прочность. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 7, добавление 1 изменить следующим образом:

"Программа испытания на прочность"

Индекс нагрузки	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки		
		Радиальная конструкция $\text{ммн.}^{-1} \text{ км}\cdot\text{ч}^{-1}$	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция $\text{ммн.}^{-1} \text{ км}\cdot\text{ч}^{-1}$	7 ч.	16 ч.	24 ч.
122 или выше	F	100 32	100 32			
	G	125 40	100 32			
	J	150 48	125 40			
	K	175 56	150 48			
	L	200 64	–			
	M	225 72	–	66%	84%	101%
121 или ниже	F	100 32	100 32			
	G	125 40	125 40			
	J	150 48	150 48			
	K	175 56	175 56			
	L	200 64	175 56	<u>70%</u> <u>4 ч.</u>	<u>88%</u> <u>6 ч.</u>	106%
	M	250 80	200 64	75%	97%	114%
	N	275 88	–	75%	97%	114%
P	300 96	–	75%	97%	114%	

Примечания:

- 1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.
- 2) Шины с индексом нагрузки 122 или выше, с обозначением ~~категории~~ категории скорости N или P и дополнительной маркировкой "LT" или "C", указанной в пункте 3.1.13 настоящих Правил, испытывают по той же программе, которая указана в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 или ниже".

II. Обоснование

Предлагается изменить единицу измерения скорости барабана с мин^{-1} на $\text{км}\cdot\text{ч}^{-1}$ для приведения этих требований в соответствие с другими правилами, касающимися шин. Предлагаемый текст также обеспечивает согласование формулировок добавления 1 к приложению 7 с текстом Правил.