**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 75**

 Предложение по поправкам к Правилам № 75 (пневматические шины для мотоциклов/мопедов)

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования, касающиеся размеров шин, содержащиеся в Правилах ООН № 75. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

 S = S1 + K (A-A1),

 где:

S − «ширина профиля», ~~выраженная в мм~~ **округленная до целого миллиметра** и измеренная на измерительном ободе;

S1 − «номинальная ширина профиля» (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A − ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании;

A1 − ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

 A1 принимают равной S1, умноженной на коэффициент Х, указанный изготовителем;

K − принимают равным 0,4».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

 D = d + 2H,

 где:

D − наружный диаметр в мм;

d − ~~условное число~~ **номинальный диаметр обода**, указанн~~ое~~**ый** в пункте 2.16.3 выше и выраженн~~ое~~**ый** в мм;

H − номинальная высота профиля ~~в мм~~, **округленная до целого миллиметра** и равная

 H = S1 x 0,01 Ra, где

 S1 − номинальная ширина профиля в мм;

 Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

 как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке *изменить* *пункт* *6.1.4*:

«6.1.4 Tyre section-width specifications»

на:

«6.1.4 Tyre section width specification».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение, но не должно превышать значения, указанного в приложении 5; для размеров, не указанных в приложении 5, она может превышать это значение на следующее число процентов**, причем допуски округляют до целого миллиметра**:».

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 Спецификации, касающиеся наружного диаметра шин

6.1.5.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dмин. и Dмакс., указанных в приложении 5.

6.1.5.2 Для размеров, не указанных в приложении 5, наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dмин. и Dмакс., полученных по следующим формулам:

 Dмин. = d + 2 • **Hмин.** ~~(2H x a)~~

 Dмакс. = d + 2 • **Hмакс.** ~~(2H x b)~~,

 где:

**Hмин. = H • a округленное до целого миллиметра**

**Hмакс. = H • b округленное до целого миллиметра**

 **и**

H и d соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.2.1, а значения a и b − в пунктах 6.1.5.2.1 и 6.1.5.2.2, соответственно;».

 II. Обоснование

1. Действующие в настоящее время нормативы расчета допусков размеров не согласуются ни между различными правилами ООН, касающимися шин, ни в рамках самих правил. В этой связи возникают определенные сомнения по поводу правильности расчетов. Например, значения расчетной ширины профиля по приложению 5 рассчитываются согласно нормам стандарта ISO 4000-1, однако положениями раздела 6 не предусматривается их округление.

2. Цель настоящего предложения состоит в унификации правил расчета и приведении их в соответствие с нормами стандарта ISO 4000-1 и всех основных стандартов, касающихся шин (например, ЕТОПОК, компании «Тайр энд рим эсоусиэйшн» (T&RA), Ассоциации японских предприятий − изготовителей шин (АЯПИШ)). Это также облегчит работу органов по официальному утверждению типа, которые зачастую все еще ссылаются на данные стандарты.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на
2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)