



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 54**

**Предложение по поправкам к Правилам № 54  
(шины для транспортных средств неиндивидуального  
пользования и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин  
и ободьев колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях изменения требований, касающихся размера шин, в Правилах № 54 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля шины рассчитывают по следующей формуле:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

где:

$S$  – "ширина профиля", **округленная до ближайшего миллиметра и в мм**, измеренная на измерительном ободе;

$S_1$  – "номинальная ширина профиля" в мм, указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

$A$  – ширина измерительного обода в мм, указанная изготовителем в техническом описании; и

$A_1$  – ширина теоретического обода в мм.

Для  $A_1$  принимается значение  $S_1$ , умноженное на коэффициент  $x$ , установленный изготовителем, а для  $K$  – значение 0,4».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

$D$  – наружный диаметр в мм;

$d$  – условное число, определенное в пункте 2.17.1.3 выше и выраженное в мм;

~~$S_1$  – номинальная ширина профиля, выраженная в мм;~~

~~$Ra$  – номинальное отношение высоты профиля к его ширине;~~

$H$  – номинальная высота профиля, **округленная до ближайшего миллиметра и в мм**, равная

$$H = S_1 \times 0,01 Ra, \text{ где:}$$

$S_1$  – **номинальная ширина профиля, выраженная в мм;**

$Ra$  – **номинальное отношение высоты профиля к его ширине;**

все ~~эти~~ значения должны соответствовать значениям, приведенным на боковине шины в ее обозначении **размера шины** в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

"6.1.4.2 Она может превышать это значение на 4% в случае шин радиальной конструкции и на 8% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. Однако в случае шин с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, предназначенных для двоярных колес, значение, определенное в соответствии с пунктом 6.1.1 выше, не может быть превышено более чем на 2% в случае шин радиальной конструкции, у которых номинальное отношение высоты профиля к его ширине составляет более 60, или на 4% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. **Соответству-**

ющие предельные значения округляют до ближайшего миллиметра".

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

Наружный диаметр шин не должен выходить за рамки значений  $D_{\min}$  и  $D_{\max}$ , определяемых по следующей формуле:

$$D_{\min} = d + 2 \cdot N_{\min} (2H \times a),$$

$$D_{\max} = d + 2 \cdot N_{\max} (2H \times b),$$

где:

$$N_{\min} = H \cdot a, \quad \text{округленное до ближайшего мм,}$$

$$N_{\max} = H \cdot b, \quad \text{округленное до ближайшего мм,}$$

и».

Пункт 6.1.5.1 изменить следующим образом:

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приведен в приложении 5, и в случае шин, определяемых по "шине, соответствующей конфигурации обода" (см. пункт 3.1.11), обозначение "А", номинальная высота профиля  $H$  равняется:

$H = 0,5 (D - d)$ , округленное до ближайшего мм, – ссылки см. в пункте 6.1.2.1».

Пункт 6.1.5.3.3 изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 Для зимних шин наружный диаметр не должен превышать следующего значения:

$$D_{\max, \text{snow}} = 1,01 \cdot D_{\max}, \quad \text{округленное до ближайшего мм,}$$

где  $D_{\max}$  – максимальный наружный диаметр ( $D_{\max}$ ), установленный в соответствии с вышеуказанным". ~~тем, как это указано выше, может быть больше на 1 %».~~

## II. Обоснование

1. Нынешние предписания для расчета предельных значений размеров различаются как между разными правилами ООН, касающимися шин, так и в самих Правилах № 54. В силу этого возникают сомнения в том, правильно ли проводятся расчеты. Например, конструкционные значения ширины профиля в приложении 5 рассчитываются в соответствии с положениями стандарта ISO 4000-1, тогда как в разделе 6 округление не предусмотрено.

2. Настоящее предложение направлено на унификацию требований в отношении расчета исходя из предписаний, используемых в ISO 4000-1 и всех основных стандартах, касающихся шин, а именно в стандартах ЕТОПОК, Ассоциации по вопросам шин и ободьев колес (АШОК), Ассоциации японских предприятий – изготовителей шин (АЯПИШ). Это облегчит также работу органов по официальному утверждению типа, которые даже сегодня часто ссылаются на эти стандарты.