



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов) и Правилам № 117 (шины: сопротивление качению, шум, производимый при качении, сцепление на мокрых поверхностях)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования, касающиеся маркировки шин. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть А – Поправки к Правилам ООН № 54

I. Предложение

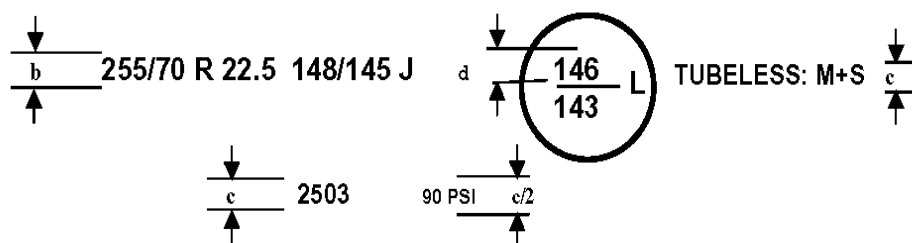
Пункт 3.1.10 изменить следующим образом:

«3.1.10 указание давления накачки, которое должно поддерживаться во время испытаний на определение прочности в зависимости от нагрузки и скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Вместе с тем эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, должна наноситься на все шины, представленные на официальное утверждение, лишь по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил⁵.

В случае шин, официально утвержденных впервые после 1 января 2018 года, давление накачки согласно пункту 4.1.12 настоящих Правил, требуемое при измерении размеров и испытании на определение прочности в зависимости от нагрузки и скорости, указывают в килопаскалях вместо индекса "PSI"».

Приложение 3, заменить:

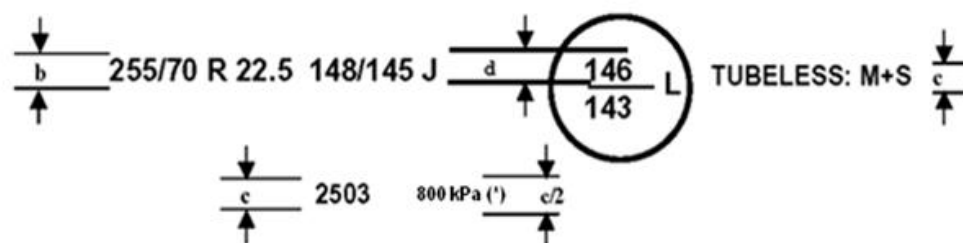
«



»

на:

«



»

(*) В случае шин, официально утвержденных по типу впервые до 1 января 2018 года, вместо кПа можно использовать маркировку "PSI"».

Пункт 4.1.12 изменить следующим образом:

«4.1.12 давление **накачки при измерении, требуемое при измерении размеров и испытании на определение прочности в зависимости от нагрузки и скорости**, и индекс испытательного давления;»

Заголовок приложения 6 изменить следующим образом:

«Метод измерения **размеров** пневматических шин»

Пункт 1 приложения 6 изменить следующим образом (к тексту на русском языке не относится):

«1. Шина надевается на измерительный обод, указанный изготовителем, в соответствии с пунктом 4.1.11 настоящих Правил, и накачивается до давления, указанного изготовителем, в соответствии с пунктом 4.1.12 настоящих Правил».

Пункт 1.3 приложения 7 изменить следующим образом:

«1.3 Шина накачивается до давления, соответствующего ~~индексу~~ **давлению**, указанному изготовителем, в соответствии с пунктом 4.1.12 настоящих Правил».

II. Обоснование

Предлагается заменить индекс «PSI» на указание давления накачки в килопаскалях («кПа»). Таким образом, маркировка давления будет соответствовать всем основным стандартам, касающимся шин, что позволит избежать недопонимания в случае шин, маркировка которых произведена в соответствии с требованиями Правил ООН № 54 и в соответствии со стандартами FMVSS 119 или FMVSS 139.

Часть В – Поправки к Правилам ООН № 117

I. Предложение

Приложение 3, пункт 2.5.3 изменить следующим образом:

«2.5.3 Давление воздуха в шине

Каждая шина, установленная на испытательном транспортном средстве, должна иметь испытательное давление P_t , не превышающее контрольного давления P_r , в пределах:

$$P_r \cdot \left(\frac{Q_t}{Q_r} \right)^{1,25} \leq P_t \leq 1,1 P_r \cdot \left(\frac{Q_t}{Q_r} \right)^{1,25}$$

Для шин классов C2 и C3 контрольным давлением P_r является давление **накачки**, соответствующее ~~индексу~~ **индексу** давлению, указанному на боковине шины. **Если P_r на боковине не обозначено, см. конкретное значение давления в применимых руководствах по стандартам на шины в соответствии с максимальной несущей способностью для разового применения.**

Для шин класса C1 контрольное давление $P_r = 250$ кПа в случае "стандартных" шин и 290 кПа в случае "усиленных" шин или шин "с повышенной несущей способностью"; минимальное испытательное давление составляет $P_t = 150$ кПа».

II. Обоснование

Настоящее предложение призвано обеспечить согласованность с предлагаемыми поправками к Правилам ООН № 54 (часть А настоящего документа).