



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации) – Предложения
по поправкам к поправкам серий 05 и 06**

**Предложение по дополнению к Правилам № 48
(установка устройств освещения и световой
сигнализации)**

Представлено экспертом от Германии*

Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения), а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.13.4.2 изменить следующим образом:

«6.13.4.2 По высоте:

Спереди: автомобили – горизонтальная плоскость, касательная к верхнему краю поверхности, видимой в направлении исходной оси устройства, не должна находиться ниже горизонтальной плоскости, касательной к верхнему краю прозрачной зоны ветрового стекла.

Прицепы и полуприцепы – на максимальной высоте, соответствующей требованиям, предъявляемым к габаритной ширине, конструкционным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства и к симметричности огней.

Однако если для обозначения заднего края транспортного средства используются два дополнительных контурных огня, видимые спереди, то они должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечить обзорность с места водителя транспортного средства через устройство непрямого обзора.

Сзади: на максимальной высоте, соответствующей требованиям, предъявляемым к габаритной ширине, конструкционным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства и к симметричности огней.

Огни, факультативные и обязательные (когда это применимо), подлежащие установке на максимальном приемлемом по высоте расстоянии друг от друга и соответствующие требованиям, предъявляемым к конструкционным/эксплуатационным характеристикам транспортного средства и к симметричности огней».

II. Обоснование

В ночное время устройства непрямого обзора (Правила № 46) бесполезны в случае недостаточной видимости по сторонам длинномерных коммерческих транспортных средств, а также на таких автотранспортных средствах, как прицепы и полуприцепы. Это опасно, например, на перекрестках или дорожных развязках, в частности для других участников дорожного движения (велосипедистов, пешеходов). На протяжении длительного времени во многих странах на длинномерных коммерческих транспортных средствах для обозначения заднего края транспортного средства в качестве светового сигнала, позволяющего «отслеживать» траекторию движения, используется дополнительный контурный огонь, применение которого разрешено национальными правилами. Подобное решение следует предусмотреть на основе подхода, ориентированного на эксплуатационные характеристики, и для международного официального допущения в соответствии с Правилами № 48.