Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил

в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения

и световой сигнализации

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 20–23 октября 2015 года

Пункт 7 f) предварительной повестки дня
Другие правила − Правила № 87 (дневные ходовые огни)

 Предложение по изменению требований Правил № 87 (дневные ходовые огни) к контрольным сигналам, указывающим на сбой

 Представлено Целевой группой по контрольным сигналам[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по контрольным сигналам (ЦГКС). В его основу положен неофициальный документ GRE-73-11. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Пункт 7.4.2* изменить следующим образом:

«7.4.2 В случае несрабатывания любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих положений:

 а) сила света в точках стандартного распределения света, определенных в приложении 3 к настоящим Правилам, должна составлять не менее 80% от требуемой минимальной силы света или

 b) сила света на исходной оси должна составлять, по крайней мере, 50% от требуемой минимальной силы света при условии, что в карточке сообщения содержится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенным ~~функционирующим~~ контрольным сигналом **сбоя**».

*Приложение 1, пункт 9* изменить следующим образом:

«9. Краткое описание:

 По категории огня:

 Число, категория и тип источника(ов) света**1**:

 Напряжение и мощность:

 Применение электронного механизма управления источником света:

 а) являющегося частью огня: да/нет**2**

 b) не являющегося частью огня: да/нет**2**

 Входное напряжение, подаваемое электронным механизмом управления источником света:

 Изготовитель электронного механизма управления источником света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

 **Огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 1 Для дневных ходовых огней с несменными источниками света указать число и общую мощность используемых источников света.

 2 Ненужное вычеркнуть».

 II. Обоснование

1. Согласно положениям правил № 7 и 87 для соответствующих категорий огней предписана установка контрольного сигнала. Поэтому в описании компонента (в правилах, применимых к устройству) необходимо указать, требуется ли контрольный сигнал.

2. Кроме того, в карточке сообщения, предусмотренной в Правилах № 48, нужно подтвердить наличие контрольного сигнала.

3. Целесообразно также принять во внимание следующее примечание. В Правилах № 121 для символа «19. Передние габаритные фонари, боковые габаритные фонари и/или контурные огни» следует, по крайней мере, разрешить использовать иные цвета по сравнению с теми, которые указаны в колонке 5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)