



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
2 February 2015
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 j) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 112 (Фары, испускающие
асимметричный луч ближнего света)**

**Предложение по исправлению поправок серии 01
к Правилам № 112**

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции
в целях устранения несоответствия между текстом и рис. В в приложении 3.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на
2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12,
подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать
и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.
Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-01629 (R) 260215 260215



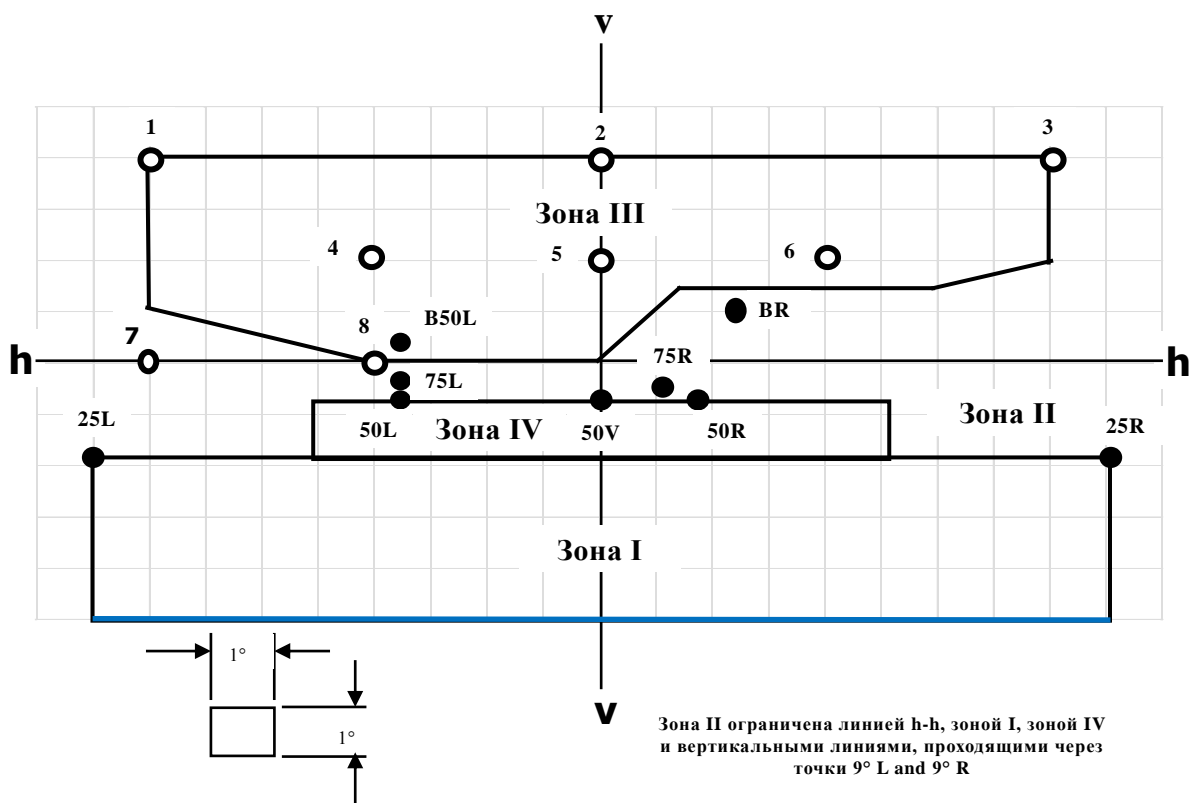
* 1 5 0 1 6 2 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение III, рис. В, исправить следующим образом (отмечено голубым цветом):



II. Обоснование

1. В тексте пункта 6.2.4 испытательные точки определяются следующим образом:

"6.2.4. Луч ближнего света должен иметь соответствующие значения силы света в испытательных точках, указанных в таблицах ниже и в приложении 3, рис. В (а для левостороннего движения – в точках, расположенных в зеркальном отражении относительно линии V–V):

Фары для правостороннего движения**		Фара класса А		Фара класса В	
Обозначение испытательной точки	Угловые координаты испытательной точки в градусах	Требуемая сила света, кд		Требуемая сила света, кд	
		Макс.	Мин.	Макс.	Мин.
В 50 L	0,57U, 3,43L	350		350	
BR	1,0 U, 2,5R	1 750		1 750	

75 R	0,57D, 1,15R							5 100		10 100	
75 L	0,57D, 3,43L							10 600		10 600	
50 L	0,86D, 3,43L							13 200		13 200	
50 R	0,86D, 1,15R							5 100		10 100	
50 V	0,86D, 0									5 100	
25 L	1,72D, 9,0L							1 250		1 700	
25 R	1,72D, 9,0R							1 250		1 700	
Любая точка в зоне III (в пределах следующих координат в градусах)							625		625		
8 L	8 L	8 R	8 R	6 R	1,5 R	V-V					4 L
1 U	4 U	4 U	2 U	1,5 U	1,5 U	H-H					H-H
Любая точка в зоне IV (0,86D – 1,72D, 5,15 L – 5,15 R)								1 700		2 500	
Любая точка в зоне I (1,72D – 4D, 9 L – 9 R)							17 600		< 2I*		

2. Угловые пределы ЗОНЫ I ограничены линиями 1.72D – 4D по вертикали и 9L – 9R по горизонтали. Однако на рис. 3 в приложении 3 нижний предел зоны I ограничена на уровне 5°D. Мы предлагаем устранить это несоответствие, допущенное на рисунке в поправках серии 01.