



---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Другие правила – Правила № 7 (габаритные огни,  
сигналы торможения и контурные огни)**

**Предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02  
к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы  
торможения и контурные огни)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов  
по вопросам автомобильного освещения и световой  
сигнализации (БРГ)\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях обновления положений, касающихся выхода из строя источников света в случае наличия контрольного сигнала функционирования. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00939 (R) 020315 020315



\* 1 5 0 0 9 3 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



## I. Предложение

Пункт 6.1.7 изменить следующим образом:

"6.1.7 ~~В случае несрабатывания одиночного огня, имеющего более одного источника света, применяются следующие положения:~~ **Выход из строя источника света:**

6.1.7.1 Группа источников света, соединенных таким образом, что выход из строя одного из них приводит к тому, что все они перестают излучать свет, рассматривается в качестве одиночного источника света.

6.1.7.2 ~~Характеристики огня должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения указано, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом сигнальным устройством, оповещающим о выходе из строя одного из этих двух источников света.~~

**В случае выхода из строя любого из источников света в одиночном огне, содержащем более одного источника света, применяется одно из следующих предписаний:**

- a) сила света должна соответствовать минимальной силе света, предписанной по оси отсчета, или
- b) сила света по оси отсчета должна составлять не менее 50% от предписанной минимальной силы света, при условии что в карточке сообщения указывается, что данный огонь предназначен только для использования на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя одного из этих источников света".

Приложение 2, пункт 9.1, изменить следующим образом:

"9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях<sup>2</sup>

Цвет излучаемого света: красный/белый<sup>2</sup>

Число, категория и тип источника(ов) света: .....

Напряжение и мощность: .....

Конкретный идентификационный код модуля источника света: .....

Только для установки на транспортных средствах категории M<sub>1</sub> и/или N<sub>1</sub>: да/нет<sup>2</sup>

Только для ограниченной высоты установки, равной или меньшей 750 мм над уровнем грунта: да/нет<sup>2</sup>

**Только для использования на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя источника света: да/нет<sup>2</sup>**

..... "

Геометрические условия установки и соответствующие варианты, если таковые имеются:.....

Применение электронного механизма управления источником света/регулятора силы света:

..... "

## II. Обоснование

1. Это предложение относится к огням с несколькими источниками света, оснащенным контрольным сигналом функционирования, который указывает на выход из строя одного из этих источников света. Нынешние положения, касающиеся выхода из строя одного источника света (правило "N-1"), трудно выполнять на практике, поскольку в этом случае приходится проводить полную проверку фотометрических параметров по всем возможным комбинациям выхода из строя источника света.

2. Пересмотренный текст соответствует подходу, принятому в дополнении 17 к Правилам № 87, и предусматривает отказ от требования проводить проверку всех фотометрических параметров в случае выхода из строя одного из источников света, когда данный огонь установлен на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом функционирования