



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят третья сессия

Женева, 14–17 апреля 2015 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации) – предложения по поправкам
к поправкам серии 05 и 06**

**Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 05
к дополнению 7 к поправкам серии 06 к Правилам
№ 48 (установка устройств освещения и световой
сигнализации)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях включения в Правила регулируемых дневных ходовых огней. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-00910 (R) 050315 050315



* 1 5 0 0 9 1 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предложение

Пункт 5.11.1.3 изменить следующим образом:

"5.11.1.3 когда система световой сигнализации работает в соответствии с пунктом 6.2.7.6.2, **или 6.19.7.6.1, или 6.19.7.6.2.**".

Пункт 5.26 изменить следующим образом:

"5.26 ~~Задние указатели поворота, задние габаритные огни, сигналы торможения (за исключением сигналов торможения категории S4) и задние противотуманные~~ Огни с регулятором силы света, **перечисленные в пунктах 5.26.1, 5.26.2 и 5.26.3. ниже,** допускаются при автоматическом реагировании по меньшей мере на один из следующих внешних факторов: окружающее освещение, туман, снегопад, дождь, солевой туман, облако пыли, загрязнение светоизлучающей поверхности, ~~при условии сохранения предписанного для них соотношения значений яркости в случае изменения силы света.~~

За пределами этого поля не должно наблюдаться никаких резких изменений цвета.

~~Сигналы торможения категории S4 могут излучать различную силу света независимо от других огней.~~

Водитель должен иметь возможность включать **указанные ниже огни** в режиме постоянной силы света, а затем возвращать их в режим изменяющейся силы света

5.26.1 Задние указатели поворота (категории 2b), задние габаритные огни (категории R2), сигналы торможения (категории S2) и задние противотуманные огни (категории F2) могут ~~изменять~~ **излучать различную силу света при условии сохранения предписанного для них соотношения значений яркости при изменении силы света.**

5.26.2 Стоп-сигналы категории S4 могут излучать различную силу света независимо от других огней, указанных в пунктах 5.26.1 и 5.26.3.

5.26.3 Дневные ходовые огни категории RLV могут излучать различную силу света независимо от огней, указанных в пунктах 5.26.1 и 5.26.2."

Пункт 6.19.7.4 изменить следующим образом:

"6.19.7.4 Огни, указанные в пункте 5.11, могут включаться **вместе с,** ~~когда включены~~ **дневными ходовыми огнями категории RL,** кроме случаев, когда дневные ходовые огни работают в соответствии с пунктом 6.2.7.6.2, предусматривающим включение как минимум задних габаритных огней."

Включить новые пункты 6.19.7.5–6.19.7.6 следующего содержания:

- "6.19.7.5** Различные уровни дневных ходовых огней категории RLV включаются автоматически в зависимости от окружающих условий освещенности в соответствии с требованиями приложения 13.
- 6.19.7.6** Если есть дневные ходовые огни категории RLV, то огни, указанные в пункте 5.11, или, по меньшей мере, задние габаритные огни
- 6.19.7.6.1** могут включаться вместе с дневными ходовыми огнями в том случае, если включены промежуточные уровни силы света дневных ходовых огней, или в случае выявления неблагоприятных погодных условий, например, дождя или тумана, и
- 6.19.7.6.2** включаются, если уровень освещенности вне транспортного средства, в соответствии с условиями, указанными в приложении 13, составляет менее 1 000 люкс."

Прежний пункт 6.19.7.5 изменить нумерацию на 6.19.7.7.

Прежний пункт 6.19.7.6 изменить нумерацию на 6.19.7.8.

Приложение 13 изменить следующим образом:

"Приложение 13

Рабочие условия дневных ходовых огней и условия автоматического включения фар ближнего света

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ И УСЛОВИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР БЛИЖНЕГО СВЕТА ¹			
Уровень освещенности вне транспортного средства ²	Фары ближнего света в сочетании с дневными ходовыми огнями категории RL	Фары ближнего света в сочетании с дневными ходовыми огнями категории RLV	Время срабатывания фар ближнего света
менее 500 люкс	Фары ближнего света включены	Фары ближнего света включены	не более 2 секунд
500 – 1 000 люкс	Фары ближнего света включены	Фары ближнего света или дневные ходовые огни включены (низкий уровень) ³	по усмотрению изготовителя
1 000 – 7 000 люкс	Фары ближнего света или дневные ходовые огни включены	Фары ближнего света или дневные ходовые огни включены (промежуточный уровень)	по усмотрению изготовителя
более 7 000 люкс	Фары ближнего света выключены Дневные ходовые огни включены	Фары ближнего света выключены Дневные ходовые огни включены (промежуточный/высокий уровень) ⁴	более 5 секунд, но не более 300 секунд

¹ Соблюдение этих условий подтверждается подателем заявки путем моделирования или с помощью других средств проверки, признанных органом по официальному утверждению типа.

² Освещенность измеряют на горизонтальной поверхности с использованием датчика, скорректированного на косинус угла, на той же высоте, на которой установлен датчик транспортного средства. Это может быть продемонстрировано изготовителем с помощью достаточной документации или других средств, признанных органом по официальному утверждению типа.

³ См. также пункт 6.19.7.6.2.

⁴ По усмотрению изготовителя транспортного средства."

II. Обоснование

1. Настоящее предложение представлено в связи с предложением внести поправки в Правила № 87, которые предусматривают включение в Правила дневных ходовых огней (ДХО) с разными уровнями силы света.

2. В основу нынешних положений по ДХО положен уровень эффективности в пределах от 400 до 1 200 кд для всех окружающих условий. Однако было выявлено, что в случае некоторых окружающих условий освещенности этот фиксированный уровень может оказаться либо слишком ярким (в сумерки), либо слишком тусклым (в южных широтах в яркие солнечные дни).

3. В этой связи предлагается факультативная категория ДХО, которая позволяет изменять силу света в зависимости от уровня окружающих условий освещенности. Этот уровень изменения освещенности начинается с 200 кд с целью избежать ослепляющего воздействия водителя во время движения в сумерки и на рассвете, а также не допустить, чтобы у водителя создавалось впечатление, будто он ведет транспортное средство с включенными обычными фарами, что может в настоящее время происходить по причине кажущейся освещенности дорожного покрытия или в результате отражения от идущего впереди автомобиля.

4. Новое предельное значение на уровне 2 000 кд выше, чем нынешнее максимальное значение в 1 200 кд, но это более высокое значение, предусмотренное предложенной поправкой, в условиях тусклой освещенности использоваться не будет, поскольку оно будет регулироваться требованиями к условиям включения, которые предусмотрены соответствующим предложением по Правилам № 48 (Например, Соединенные Штаты Америки и Канада допускают гораздо более высокие максимальные значения силы света (3 800 – 7 000 кд) устройств, используемых в ДХО).

5. Основные изменения, внесенные на основании этой поправки, касаются:

а) пункта 5.11 за счет добавления ссылки на новые пункты 6.19.7.6 и 6.19.7.7, в которых в обоих случаях предусматриваются отступления от обычно предписанных электрических соединений для габаритных огней, как это уже сделано в случае пункта 6.2.6.7.2, во избежание неправильного толкования;

б) пункта 5.26, который построен по-другому с включением подпунктов для лучшего понимания и удобочитаемости;

в) пунктов 6.19.7.4–6.19.7.7 с согласованием терминологии между ними и с пунктом 5.26. Весь текст также упрощен.

г) приложения 13 с изменением редакции с целью провести различие между дневными ходовыми огнями категории RL и RLV, как проиллюстрировано ниже.

