



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по безопасности дорожного движения

#### Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

#### Четвертая сессия

Женева, 29–30 января 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Аннотированная предварительная повестка дня четвертой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 29 января 2015 года, в 9 ч. 30 м.

---

<sup>1</sup> Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecce.org/trans/main/welcwp1.html](http://www.unecce.org/trans/main/welcwp1.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadsafety@unecce.org](mailto:roadsafety@unecce.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecce.org/trans/registfr.html](http://www.unecce.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unecce.org](mailto:roadsafety@unecce.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unecce.org/meetings/practical.htm](http://www.unecce.org/meetings/practical.htm).



## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня
2. Программа работы
  - a) Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами
  - b) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН: Австралии, Индии, Новой Зеландии и Южной Африке
  - c) Резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность
  - d) Обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов
  - e) Обзор технологии и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах
  - f) Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах
  - g) Правоприменительная деятельность
  - h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного /железнодорожного транспорта, включая рекомендации
3. Прочие вопросы
4. Сроки и место проведения следующей сессии
5. Утверждение доклада

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов (GE.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/7

### **2. Программа работы**

#### **a) Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами**

На своей третьей сессии Группа экспертов решила пригласить составителей методологии оценки издержек ДТП, подготовленной Всемирным банком, для обсуждения методологических разработок.

Группа экспертов рассмотрит также неофициальный документ № 1, подготовленный подгруппой в составе представителей Польши и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА). В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- обзор имеющихся методологий оценки издержек автодорожных/железнодорожных аварий для определения метода оценки издержек ДТП на железнодорожных переездах;
- обзор имеющихся исследований, позволяющих оценить экономические издержки от несчастных случаев, и вынесение рекомендации по их использованию при отсутствии национальных оценок;
- проведение более детального обследования среди соответствующих заинтересованных стран (и, в частности, среди управляющих инфраструктурой GE.1) с целью получить представление о типичных издержках, которые приходится нести в результате аварий на железнодорожных переездах;
- обзор документов или тематических исследований по экономическим издержкам, полученных от членов GE.1; и
- предлагаемые следующие шаги.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 1

**в) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН: Австралии, Индии, Новой Зеландии и Южной Африке**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 2, подготовленный подгруппой в составе представителей Ирландии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, ЕЖДА, Международного союза железных дорог (МСЖД) и "Комьюнити сейфти партнершипс, лтд". В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- анализ наиболее подходящих показателей характеристик безопасности на железнодорожных переездах с учетом существующих подходов и имеющихся данных в странах ЕЭК ООН и подготовка предложения по наиболее приемлемым контрольным показателям;
- сбор данных из имеющихся источников, таких как ЕЖДА/Евростат и МСЖД, в связи с наиболее подходящими установленными показателями характеристик безопасности, а также запрос данных от стран – членов GE.1, которые не представляют данные в ЕЖДА (Индия, Российская Федерация, Турция); и
- предлагаемые следующие шаги.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 2

**с) Резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 3, подготовленный подгруппой в составе представителей Индии и Финляндии. В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- анализ национальных тематических исследований и примеров оценки надлежащей практики, предоставленных членами GE.1 этой подгруппе;
- исследования по оценке надлежащей практики, которая потенциально может быть обобщена в примерах надлежащей практики, связанной с безопасностью на железнодорожных переездах, для включения в Сводную резолюцию о дорожном движении (СР.1); и
- подборка примеров надлежащей практики, касающихся пунктов а)–g), которые были предоставлены другими подгруппами GE.1; и
- предлагаемые следующие шаги.

**Документация**

Неофициальный документ № 3

**d) Обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 4, подготовленный подгруппой в составе представителей Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, ЕЖДА и Института железнодорожного транспорта (Польша). В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- изучение имеющейся информации, содержащейся в исследованиях, и установление контактов с членами GE.1 в целях получения конкретных сведений, необходимых для подгруппы;
- сбор информации о правовых механизмах для возмещения издержек ДТП в странах, в которых, как указали члены GE.1, такие механизмы существуют;
- установление – через посредство секретариата – контактов с GE.2 в целях координации проводимой в настоящее время дополнительной работы по составлению перечня дорожных знаков, связанных с железнодорожными переездами, в рамках Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и проверки информации, касающейся использования таких знаков в Договаривающихся сторонах; и
- выявление вопросов, имеющих отношение к данному пункту, которые могут стать предметом согласования или другой рекомендации в государствах – членах ЕЭК ООН и, если это актуально, за пределами региона; и
- предлагаемые следующие шаги.

**Документация**

Неофициальный документ № 4

**e) Обзор технологии и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 5, подготовленный подгруппой в составе представителей Российской Федерации и "НИКТА Виктория". В этом документе содержится анализ информации, переданной государствами – членами ЕЭК ООН в ответ на вопросник, распространенный секретариатом от имени GE.1 в июне 2014 года, и предлагаются последующие шаги.

**Документация**

Неофициальный документ № 5

**f) Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 6, подготовленный подгруппой в составе представителей Австрии, Германского аэрокосмического центра и "Когнито лтд". В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- анализ сообщений о ДТП на железнодорожных переездах в Италии, Бельгии и других странах на основе информации, представленных членами GE.1, а также данных о ДТП, переданных ЕЖДА;
- завершение разработки инструментария для повышения безопасности на железнодорожных переездах; и
- предлагаемые следующие шаги.

**Документация**

Неофициальный документ № 6

**g) Правоохранительная деятельность**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 7, подготовленный подгруппой в составе представителей Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Франции. В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- проведение специального обследования в рамках GE.1 для получения дополнительной информации по вопросам правоприменения;
- учет частных железнодорожных переездов, регулятивной правоприменительной деятельности и различий в характере и уровнях штрафных санкций и принимаемых корректирующих мер в ходе дальнейших исследований, проводимых этой подгруппой; и
- предлагаемые следующие шаги.

**Документация**

Неофициальный документ № 7

**h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, включая рекомендации**

Учитывая результаты обсуждения по пунктам а)–g) выше, Группа экспертов рассмотрит возможность начала работы по данному пункту и определит последующие шаги. Группа продолжит также обмен мнениями по сообщению, сделанному Ирландией на третьей сессии, в котором предлагается создать модель безопасной системы железнодорожных переездов, состоящую из десяти элементов и основанную на принципе непрерывного совершенствования: намерения, экономика, инженерное дело, экология, эргономика, создание благоприятных возможностей, образование, стимулирование, правоприменение, готовность к чрезвычайным ситуациям.

**3. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

**4. Сроки и место проведения следующей сессии**

Пятая сессия Группы экспертов состоится 15–16 июня 2015 года в Женеве.

**5. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей четвертой сессии.

---