



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

Семьдесят первая сессия

Женева, 5–7 октября 2015 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

Конвенция о дорожном движении (1968 год):

Груз транспортных средств

Конвенция о дорожном движении (1968 год)

Груз транспортных средств*

Пересмотренный вариант

**Представлено Международным союзом автомобильного
транспорта и ассоциацией «Лазер–Европа»**

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и ассоциация «Лазер–Европа» подготовили пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.1/2015/8, в котором Договаривающимся сторонам Конвенции о дорожном движении 1968 года рекомендуется рассмотреть возможность внесения поправок в статью 30 о грузе транспортных средств.

* Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду ограниченности ресурсов.



I. Предложение о внесении поправок в статью 30 Конвенции 1968 года

1. Одним из основных вопросов для рассмотрения является закрепление груза. Неправильно закрепленный или не закрепленный на транспортном средстве груз представляет непосредственную угрозу безопасности дорожного движения.
2. По этой причине МСАТ и ассоциация «Лазер–Европа» предлагают включить в статью 30 Венской конвенции дополнительные обязательства в отношении груза транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов, и распространить сферу действия положений статьи 30 на интермодальные транспортные единицы, которые все чаще используются в транспортной цепи. Включение таких обязательств обуславливает необходимость добавления в статью 1 определения «интермодальных транспортных единиц», к которым относятся съемные кузова, контейнеры и полуприцепы, пригодные для интермодальных перевозок.
3. Предлагаемые поправки выделены жирным шрифтом и сопровождаются пояснительными записками.
4. В случае принятия этих поправок WP.1 их предлагается включить в документ, касающийся технических аспектов транспортных средств, с тем чтобы свести к минимуму процедуры внесения поправок в Венскую конвенцию.

A. Поправки к основному тексту Конвенции

Статья 1 (Определения)

После пункта и) добавить новый пункт и-бис) следующего содержания:

«и-бис) "интермодальная транспортная единица (ИТЕ)" означает перемещаемую краном съемную конструкцию, такую как контейнер, съемный кузов или полуприцеп, которая предназначена для облегчения перевозки грузов без их промежуточной перегрузки и может передаваться с одного вида транспорта на другой. Эти единицы оснащены таким образом, чтобы обеспечивать их безопасную обработку и укладку на разные средства транспорта;».

Статья 30 (Груз транспортных средств)

Дополнить название следующим образом:

«Груз транспортных средств и интермодальных транспортных единиц»

Пункт 1

Изменить следующим образом:

«1. Если для транспортного средства или интермодальной транспортной единицы установлена разрешенная максимальная масса, то масса транспортного средства или интермодальной транспортной единицы с нагрузкой никогда не должна превышать разрешенную максимальную массу.»

Пункт 2

Изменить следующим образом:

«2. Любой груз должен быть размещен и в случае необходимости закреплен на транспортном средстве или интермодальной транспортной единице таким образом, чтобы он:

- a) не подвергал опасности людей и не наносил ущерба государственному, общественному или личному имуществу, в частности не волочился и не падал на дорогу;
- b) не ограничивал видимости и обзорности, не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управления им;
- c) **не подвергался какому-либо смещению во время перевозки;**
- d) **не подвергал опасности сам груз или интермодальную транспортную единицу;**
- e) не производил шума, не поднимал пыли и не вызывал других неудобств, которых можно избежать;
- f) не закрывал огней, включая стоп-сигнал и указатели поворота, светоотражающих приспособлений, регистрационных номеров и отличительного знака государства регистрации, которые должны быть на транспортном средстве в соответствии с настоящей Конвенцией или в соответствии с национальным законодательством, или не закрывал сигналов, подаваемых рукой в соответствии с положениями пункта 3 статьи 14 или пункта 2 статьи 17 настоящей Конвенции».

Пункт 3

Изменить следующим образом:

«3. Все вспомогательные приспособления, используемые для закрепления и обеспечения сохранности груза (**ремни**, веревки, цепи, брезент), должны быть туго затянуты и прочно закреплены. Все вспомогательные приспособления, используемые для обеспечения сохранности груза, должны удовлетворять требованиям, предусмотренным в отношении груза пунктом 2 настоящей статьи».

После пункта 5 добавить новый пункт 6 следующего содержания:

«**6. Все задействованные лица должны обладать соразмерными их обязанностям знаниями о безопасной транспортировке, погрузке и креплении груза и соблюдать соответствующие правила и положения, определенные в национальном законодательстве и/или договорах между участвующими сторонами**».

В. Пояснительная записка

Новый пункт и)-бис статьи 1

В целях учета современной практики и последних изменений в сфере грузовых перевозок предлагается добавить в статью 1 Конвенции определение «интермодальных транспортных единиц» (ИТЕ), к которым относятся съемные кузова, контейнеры и полуприцепы, пригодные для интермодальных перевозок. Поскольку ИТЕ все чаще используются в транспортных цепях, также возникла необходимость в том, чтобы указать в статье 30 Конвенции определенные правила, касающиеся их погрузки и закрепления на дорожных транспортных средствах.

Статья 30

Название

В название добавлена ссылка на интермодальные транспортные единицы в целях учета последних изменений в области грузовых перевозок.

Пункт 1

Эта поправка введена для того, чтобы распространить принципы, применимые к транспортным средствам, на интермодальные транспортные единицы.

Пункт 2

В новом пункте с) закреплено обязательство, связанное с предотвращением любого смещения груза во время перевозки. Для этого груз должен быть размещен на транспортном средстве таким образом, чтобы он не мог нанести телесные повреждения людям, нарушить устойчивость транспортного средства в ходе перевозки, смещаться и перемещаться на транспортном средстве или выпадать из него. Методы удержания в основном сводятся к следующему: запираение, блокировка, прямая увязка, увязка поверху, сочетание методов с использованием силы трения.

Новый пункт d) предусматривает обязательство погрузчика обеспечить, чтобы груз не нанес ущерба другим грузовым местам или транспортной единице.

Пункт 3

Поправка введена для того, чтобы включить ремни в число вспомогательных приспособлений, которые часто используются для увязки поверху (фрикционные), но которые можно также использовать и для прямой увязки (особенно в случае использования более крупных типоразмеров увязки). Комплекты ремней подходят для крепления многих видов груза. Они обычно состоят из плетеного ремня с концевыми фитингами соответствующей формы и включают устройства натяжения.

Пункт 6

Это новое положение предусматривает для всех участников логистического процесса (грузоотправителей и грузополучателей, упаковщиков, погрузчиков, транспортных предприятий, операторов и водителей) обязательство в отношении осведомленности о конкретных требованиях к транспортировке, погрузке и креплению груза, применимых к выполняемым ими функциям. Все эти стороны играют свою роль в обеспечении надлежащей укладки груза, его погрузки на подходящее транспортное средство и безопасной выгрузки.