



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по безопасности
дорожного движения****Семьдесят первая сессия**

Женева, 5–7 октября 2015 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка**Программа работы и двухгодичная оценка****Записка секретариата**

1. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) одобрила свою предыдущую программу работы на шестьдесят седьмой сессии в 2013 году (ECE/TRANS/WP.1/143 и ECE/TRANS/WP.1/2013/8/Rev.1).
2. Рабочая группа, возможно, пожелает изучить и пересмотреть проект своей программы работы на 2016–2020 годы, и в частности вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы на этот период.

Проект программы работы на 2016–2020 годы**Подпрограмма 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ****Описание:**

С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассмотрит, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разработает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). WP.1 будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов своей работы и приспособливаться к динамике изменений в области обеспечения безопасности дорожного движения с охватом в рамках своих дискуссий большего числа вопросов политического характера. WP.1 будет также расширять деятельность по повышению информиро-



ванности по вопросам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

- a) Стимулирование присоединения к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года, к дополняющим их Европейским соглашениям 1971 года и к Протоколу о разметке дорог, а также их эффективного осуществления и разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения и согласования требований в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, среди прочего, связи между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и техническими правилами ЕЭК ООН в области транспортных средств.
- Распространение сводных вариантов Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года на всех официальных языках Организации Объединенных Наций.
- Распространение опубликованных Сводных резолюций о дорожном движении (СР.1) и о дорожных знаках и сигналах (СР.2).

Очередность: 1

- b) Издание этих двух резолюций в привлекательном и современном формате и их широкое распространение, в первую очередь среди других региональных экономических комиссий ООН.

Очередность: 3

- c) Определение и применение четко работающего механизма наблюдения за осуществлением Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

Очередность: 1

- d) Определение механизма наведения справок у Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1949 года для выявления их возможных трудностей, связанных с ратификацией, присоединением и осуществлением Конвенций 1968 года, и разработка мер поддержки для Договаривающихся сторон, с тем чтобы они могли преодолеть такие трудности.

Очередность: 1

- e) Дальнейшее стимулирование и укрепление международного, национального и регионального сотрудничества между компетентными органами, причастными к работе в области безопасности дорожного движения, в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы), провозглашенного резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН, принятой в марте 2010 года. Продолжение в этих целях использования в полной мере результатов реализации проекта «Повышение глобальной безопасности дорожного

движения: установление региональных и национальных показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий», финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, а также всех текущих исследований в области безопасности дорожного движения и тех, которые были приняты в предыдущие годы.

Очередность: 1

- f) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств и механизмов финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в контексте мероприятий, проводимых в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

- g) Обмен информацией о действующих в государствах-членах правилах и требованиях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Обновление серии таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные методы профессиональной подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующее использование. Возможное включение новых таблиц, например, с указанием дополнительного оборудования безопасности, требуемого на борту транспортных средств, а также распространение информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в государствах-членах.

- h) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам по внедрению надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Ожидаемый результат:

Направление ответов на просьбы других региональных комиссий и государств, являющихся их членами, об оказании технической помощи.

- i) Поощрение создания региональных групп по безопасности дорожного движения (рабочих структур, аналогичных WP.1) в рамках Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) в целях сплочения государств-членов и укрепления сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в области безопасности дорожного движения в своих соответствующих регионах.

Очередность: 3

- j) Рассмотрение вопроса о разработке проекта правового документа по безопасности дорожного движения, открытого для всемирного участия, который охватывал бы реальные и поддающиеся количественному измерению потребности, не затрагиваемые в настоящее время другими (действующими) документами.

Очередность: 2

- к)** Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер в целях поиска согласованных решений наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения с учетом повышения спроса на решения в сфере безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Деятельность, ограниченная во времени

- l)** Регулярная и согласованная организация хорошо разрекламированных/создающих значительный резонанс кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения, направленных на повышение информированности по этим проблемам, в сотрудничестве с государствами-членами и другими международными и региональными правительственными и неправительственными организациями.

Очередность: 1

- m)** Учреждение новой группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах и новой группы экспертов по дорожным знакам и сигналам.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Описание, оценка и более глубокое понимание проблем безопасности в точках взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, а также разработка многопрофильного стратегического плана, направленного на снижение риска гибели и/или травмирования людей на железнодорожных переездах.

Описание, анализ и более глубокое понимание вопросов, связанных с единообразным толкованием и более эффективным осуществлением Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

- n)** Привлекать Договаривающиеся стороны конвенций ЕЭК ООН, не входящие в регион ЕЭК ООН, к участию в совещаниях WP.1 и к активному участию в работе Группы по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

- o)** Привлекать другие страны, не входящие в регион ЕЭК ООН к присоединению к конвенциям ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения.

Очередность: 1