

Distr.: Restricted

19 June 2015

English and Russian only

---

## **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях**

**Сорок седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2015 года

Пункт 2 (с) предварительной повестки дня

**Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (пересмотренная резолюция № 49)**

## **Проекты развития инфраструктуры**

### **I. Представлено Швейцарией**

Правительство Швейцарии информирует Рабочую группу о том, что за время, прошедшее с момента предоставления прошлой информации SC.3/WP.3 изменений в инфраструктуре внутренних водных путей Швейцарии не произошло и информация, содержащаяся в соответствующих документах ЕЭК ООН, является актуальной.

### **II. Представлено Российской Федерацией**

Основная задача Российской Федерации в области развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта состоит в устранении «узких» и основных лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части России, входящей в перечень важнейших внутренних водных путей международного значения (участок Е 50). Для реализации этой задачи в рамках выполнения мероприятий, предусмотренных в Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации на 2010-2020 г» выполнено следующее:

- 1) увеличены глубины до 380 см на лимитирующем участке Волго-Балтийского водного пути от шлюза № 6 до Курдюга;
- 2) началось проектирование низконапорного гидроузла на р. Волга в районе Городца с окончанием в 2020 г.;
- 3) в 2015 г. заканчиваются работы по Саралевскому воднотранспортному узлу.

По водным путям Е 50 и Е 90 по территории России проводится комплексная реконструкция всех судоходных гидротехнических сооружений и Волго-Балтийского водного пути с окончанием реализации к 2020 г. Ожидаемые результаты: повышение безопасной эксплуатации СГТС, достижение гарантированной глубины 4,0 м.

---