

Distr.: Restricted

19 June 2015

Russian

English and Russian only

---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

**Сорок седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2015 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей: Европейское соглашение  
о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)**

**Поправки к Протоколу о комбинированных перевозках  
по внутренним водным путям к Европейскому  
соглашению 1991 года о важнейших линиях  
международных комбинированных перевозок и  
соответствующих объектах (СЛКП) и к Европейскому  
соглашению о важнейших внутренних водных путях  
международного значения (СМВП)**

**Записка секретариата**

**I. Мандат**

1. В июне 2012 г. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) предложила Рабочей группе по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) пересмотреть Приложения I и II Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) с целью приведения их в соответствие с пересмотренным Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/82, п. 12).

2. В ходе пятьдесят седьмой сессии, состоявшейся 10–11 ноября 2014 г., WP. 24 поручила секретариату сотрудничать с секретариатом Рабочей группы по

внутреннему водному транспорту по вопросам возможного приведения в соответствие Приложений I и II Протокола СЛКП с пересмотренным Соглашением СМВП и при необходимости подготовить предложения по поправкам к Приложениям I и II Протокола СМВП для утверждения на своей следующей сессии (ECE/TRANS/WP.24/135, п. 25).

3. Секретариат сравнил текст Приложений к СМВП в редакции третьего пересмотра согласно ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1, ECE/TRANS/SC.3/174/Add.1, ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1 и ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1 с Приложениями к Протоколу СЛКП и подготовил сводную таблицу утвержденных поправок к СМВП с, которые могут представлять важность для интермодальных перевозок. Настоящий документ в разделе А главы II содержит список водных путей категории Е, вновь включенных в СМВП или измененных поправками к нему, которые отсутствуют в СЛКП. Эти водные пути категории Е имеют класс Vb и выше и отмечены в Перечне основных стандартов и параметров внутренних водных путей категории Е (Синяя книга) как «А» (пригодные для комбинированных перевозок) и «В» (пригодные с ограничениями). Перечень портов категории Е, включенных в СМВП или измененных поправками к нему, представлен в разделе В главы II. Рабочая группа может пожелать рассмотреть предложенный секретариатом подход. Рабочая группа может пожелать также поручить секретариату представить этот документ SC.3 для рассмотрения и дальнейшей передачи WP.24 в качестве основы для дальнейшей работы по приведению в соответствие протокола СЛКП и СМВП.

## II. Перечень различий между протоколом СЛКП и СМВП

### A. Приложение I к СМВП «Внутренние водные пути международного значения»

4. Во вступительном тексте приложения, посвященного нумерации внутренних водных путей международного значения, пункты 3 и 4, термин «магистральные» заменен термином «основные» (ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1).

5. В таблице 1 приведен перечень водных путей международного значения, пригодных для комбинированных перевозок, включенных в СМВП или измененных поправками к нему, которые отсутствуют в СЛКП.

Таблица 1

#### Перечень водных путей категории Е, пригодных для комбинированных перевозок, добавленных к Приложению 1 пересмотренного СМВП

<i>Номер водного пути</i>	<i>Описание маршрута, примечания, сноски</i>	<i>Пригодность для комбинированных перевозок</i>	<i>Добавлен / Заменен документом</i>	<i>Примечания</i>
E 11-02	Лекканаал	A	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1	
E 60-03-03	Река Медуэй до Рочестера	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-05	Река Темза до Хаммермитского	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	

<i>Номер водного пути</i>	<i>Описание маршрута, примечания, сноски</i>	<i>Пригодность для комбинированных перевозок</i>	<i>Добавлен / Заменен документом</i>	<i>Примечания</i>
	моста			
E 60-03-11	Река Оруэлл до Ипсуича	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-13	Река Грейт-Уз до Кингс-Линн	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-02	Река Тей от Буддон Несс до Бальмерино	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-04	От внутренней водной границы до Грейнджмута	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-03-06	Река Тайн до Ньюкасла	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.	
E 60-03-08	Река Тис до Мидлсборо	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 60-05	Прибрежный маршрут вдоль западного побережья Дании и Норвегии, включая Осло-фьорд	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	Изменен
E 80-03	[Река Олт до Слатины]		ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	Не числится в Синей книге
E 80-05	[Канал Дунай-Бухарест]	A	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
E 91-03-02	По- Мантуя-Адриатическое море через путь С. Леоне		ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	Морской канал

## **В. Приложение II к СМВП «Внутренние водные пути международного значения»**

6. В таблице 2 приведён перечень портов внутреннего плавания категории Е, добавленных к Приложению II пересмотренного СМВП

Таблица 2

### **Перечень портов внутреннего плавания категории Е, вновь включенных в Приложение II пересмотренного СМВП<sup>1</sup>**

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен документом</i>
P 01–02 бис	Шарлеруа (канал Шарлеруа-Брюссель, 5,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–03 бис	Намюр (Мёз, 54,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–03–02	Вегель (Зюйд-Виллемсварт, 24,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–04 бис	Льеж (Альберт-канал, 9,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 бис	Венло (Маас, 108,0–111,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 тер	Меерло/Вансум (Маас, 133,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 кватер	Геннеп (Маас, 153,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 квинквиес	Куик (Маас, 167,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–09 сексиес	Грав (Маас, 174,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–10 бис	Маасдриел (Маас, 212,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–10 тер	Валвейк (Бергсе-Маас, 236,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 01–10 кватер	Гертруденберг (Бергсе-Маас, 251,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 04–03 бис	Виллебрук (канал Брюссель-Шельда, 61,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 05–07	Центр и Запад (Шельда, 22,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 05–08	Центр и Запад (Центральный канал, 10,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 10–02 бис	Горинхем (Мерведе, 956,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 10–02 тер	Залтбоммел (Валь, 935,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 11–02 бис	Бевервейк (Нордзе-канал, 4,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 12–02 бис	Девентер (Эйссел, 57,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 12–04	Кампен (Эйссел, 106,8 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 15–01 бис	Лелиштад (Эйсселмер, 32,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 15–02 бис	Снек (Принсес Маргарит канал, 43,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1

<sup>1</sup> Примечание секретариата: непосредственно заинтересованные договаривающиеся Стороны в соответствии со статьей 13 (3) СМВП здесь не упоминаются.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен документом</i>
P 15-02 тер	Зейдхорн (канал <i>Ван-Старкенборг</i> , 15,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 20-06-02	Прага (Влатва, 47,4 и 55,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 20-18	Тинец-над -Лабем (Эльба, 933,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-01-01	Чернигов (Десна, 194,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-02-02	Николаев, морской порт (Южный Буг, 35,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-02-03	Днепровско-Бугский (Южный Буг, 16,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1
P 40-04	Пинск (Пи́на, 9,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-04бис	Микашевичи (Припять, 40,5 км и канал Микашевичи, 7,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-04 тер	Мозырь (Припять, 185,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 40-07 бис	Полтавский горно-обогатительный комбинат (Днепр, 521,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-08 бис	Перегрузочный терминал (Днепр, 422,0км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 70-01 бис	Лохем (Твентеканал, 15,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 70-01 тер	Хенгело (Твентеканал, 45,1 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 70-01-02	Алфен-ан-ден-Рейн (Ауде-Рейн, 39,5км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-01-02	Сента (Тиса, 122,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-46 бис	Апатин (Дунай, 1401,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-47 бис	Бачка-Паланка (Дунай, 1295,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-47тер	Нови Сад (Дунай, 1253,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-48 бис	Панчево (Дунай, 1152,8 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-52 бис	Видин (Дунай, 790,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-53 бис	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-58 бис	Силистра (Дунай, 375,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 81-01	Комарно (Ваг, 0.0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-02	Шала (Ваг, 54,4-54,8 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-03	Середь (Ваг, 73,8-74,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-04	Глоговец (Ваг, 124,4-124,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-05	Пиештаны (Ваг, 124,4-127,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-06	Нове-место-над-Вагом (Ваг, 137,4-137,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Добавлен документом</i>
P 81-07	Тренчин (Ваг, 158,5–159,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-08	Дубница (Ваг, 168,1–168,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-09	Пухов (Ваг, 192,9–193,4 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-10	Поважска-Бистрица (Ваг, 210.8–211.2 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-11	Жилина (Ваг, 242,0–243,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 81-12	Чадца (соединение Ваг – Одер, ... км) <sup>2</sup>	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 80-52 бис	Видин (Дунай, 790,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-53 бис	Оряхово (Дунай, 678,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 80-58 бис	Силистра (Дунай, 375,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-02	Мантуя Ронкофerrаро/Гуверноло (канал Мантуя-Адриатическое море)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-03	Мантуя Остилья (канал Мантуя Адриатическое море, 30,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-04	Верона Леньяго (канал Мантуя-Адриатическое море, 65,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-05	Канда (канал Мантуя-Адриатическое море)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-06	Ровиго (канал Мантуя-Адриатическое море, 140,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-07	Конка ди Вольта Грамана (канал Мантуя-Адриатическое море, 170,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-03-08	Порто Леванте (По от устья Леванте)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04бис	Кремона – Казальмаджоре (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04тер	Мантуя Вьядана (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04-02	Феррара Сан-Джовани Остеллато (канал Феррара- Порто-Гарибальди)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04-03	Гарибальди (водный путь Феррара, 80,0 км от Феррары)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-04-04	Равенна	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-05бис	Мантуя Сан-Бенедетто (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-05тер	Мантуя Ревере (По)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1

<sup>2</sup> Планируется сооружение.

7. В таблице 3 приведён перечень портов внутреннего плавания категории Е, измененных в Приложении II пересмотренного СМВП.

Таблица 3

**Перечень портов внутреннего плавания категории Е, измененных в Приложении II пересмотренного СМВП<sup>3</sup>**

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Заменен документом</i>	<i>С-Р порт</i>
P 01–10	Осс (Маас, 159,1 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 03–01	Мурдейк (Холландс-Дип, 986,0км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 04–01	Флиссинген (Вестершельде, 14,0 км от устья)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 10–09–02	Швейцарские порты на Рейне (Schweizerische Rheinhäfen) (Рейн, 159,38–169,95 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	C-P 10–09–02
P 10–41	Иль Наполеон (канал Рона-Рейн, 37,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 10–42	Апропорт (Шалон, Макон, Вильфранш сюр-Сон) (Сона, 230,0 км, 296,0 км и 335,0 км соответственно)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 40–02–01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 40,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1	
P 10–43	Пани (Сона, 192,75км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 10–43
P 15–01	Альмере (Эйсселмер, 15,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 15–01–01	Лейварден (Харинксма-канал, 23,7 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 15–03	Гронинген (Старкенборг канал, 7,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 20–01	Куксхавен (Эльба, 724,0 км) <sup>4/</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 20–06–01	Прага (Влтава, 18,9 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 20–15	Дечин (Эльба, 737,3 и 739,3 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 20–15
P 20–16	Усти-над-Лабем (Эльба, 761,5 и 764,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 20–16
P 20–17	Мельник (Эльба, 834,4 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 20–17
P 40–03	Брест (Мухавец, 1,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	

<sup>3</sup> Примечание секретариата: Непосредственно заинтересованные договаривающиеся Стороны в соответствии со статьей 13 (3) СМВП здесь не упоминаются.

<sup>4</sup> Расстояния до портов на реке Эльбе измеряются: в Германии – от чешско-немецкой государственной границы; в Чешской Республике – от слияния рек Эльбы и Влтавы в Мельнике.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Заменен документом</i>	<i>С-Р порт</i>
P 40-01-01	Чернигов (Днепр, 1 070,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1	Ранее P 40-04
P 41-01	Клайпеда, морской порт (Куршский залив)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 41-02	Нида (Куршский залив, 42,7 км) <sup>5</sup>	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 41-03	Уостадаврис (Неман, 61,3 км) <sup>6</sup>	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 50-01-01	Пермь (Кама, 2 260,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-01-01
P 50-02-01	Москва, Северный порт (канал им, Москвы, 46,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-02-01
P 50-02-02-01	Тверь (Волга, 272,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 50-02-03	Москва, Южный порт (канал им, Москвы, 0,0 км, Москва-река 151,0 км, от слияния с рекой Ока)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-02-03
P 50-03	Подпорожье (Волго-Балтийский водный путь, 1 054,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-03
P 50-06	Нижний Новгород (Волга, 905,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-06
P 50-07	Казань (Волга, 1 311,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-07
P 50-08	Ульяновск (Волга, 1 528,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-08
P 50-09	Самара (Волга, 1 738,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-09
P 50-10	Саратов (Волга, 2 165,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-10
P 50-11	Волгоград (Волга, 2 551,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-11
P 50-12	Астрахань, морской порт (Волга, 3 051,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 50-12
P 60-15	Архангельский речной порт (Устье Северной Двины, 0,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 70-03-01	Алмело (Зейканал, 17,6 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 80-14-01	Медгидия (канал Дунай-Черное море, 27,5 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 80-14-02	Констанца (канал Дунай-Черное море, 64,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 80-59 бис	Чернавода (канал Дунай-Черное море, 00,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 80-59 бис	Чернавода (Дунай, 298,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 80-60	Брэила (Дунай, 168,5-172,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	C-P 80-60

<sup>5</sup> Расстояние до портов Литвы измеряется от Клайпедского морского порта.

<sup>6</sup> Расстояние до портов Литвы измеряется от Клайпедского морского порта.



<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Заменен документом</i>	<i>С-Р порт</i>
P 80–61	Галац (Дунай, 76,0 Мм – 160,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	C-P 80–61
P 80–62	Джурджулешть (Дунай, 133,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 80–64	Тулча (Дунай, 34,0 Мм – 42,0 Мм)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1	
P 81–01	Шала (Ваг, ... км) <sup>7</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–02	Середь (Ваг, ... км) <sup>8</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–03	Глоговец (Ваг) <sup>9</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–04	Пиештаны (Ваг, ... км) <sup>10</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–05	Нове-место-над-Вагом (Ваг) <sup>11</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–06	Тренчин (Ваг) <sup>12</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–07	Дубница (Ваг) <sup>13</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–08	Пухов (Ваг) <sup>14</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–09	Поважска-Бистрица (Ваг) <sup>15</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–10	Жилина (Ваг) <sup>16</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 81–11	Чадца (соединение Ваг – Одер) <sup>17</sup>	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 90–01	Таганрог, морской порт (Таганрогский залив)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 90–02	Ейск, морской порт (Таганрогский залив)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 90–03	Азов, морской порт (Дон, 3 168,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 90–03
P 90–04	Ростов, морской порт (Дон, 3 134,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 90–04
P 90–05	Усть-Донецк (Северский Донец, 5,0 км от устья)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	C-P 90–05
P 91–03–01	Мантуя (Вальдаро и частные порты) (канал Мантуя-Адриатическое море, 0,0 км и озера Мантуя)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	

<sup>7</sup> Планируется сооружение.

<sup>8</sup> Планируется сооружение.

<sup>9</sup> Планируется сооружение.

<sup>10</sup> Планируется сооружение.

<sup>11</sup> Планируется сооружение.

<sup>12</sup> Планируется сооружение.

<sup>13</sup> Планируется сооружение.

<sup>14</sup> Планируется сооружение.

<sup>15</sup> Планируется сооружение.

<sup>16</sup> Планируется сооружение.

<sup>17</sup> Планируется сооружение.

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Заменен документом</i>	<i>С-Р порт</i>
P 91-04	Кремона (канал Милан-По, 55,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-04-01	Феррара (Водный путь Феррара от Феррары до Порто-Гарибальди)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-05	Боретто Р, Эмилия-Централе (По, 120,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-07	Адрия (Канал Мантуя-Адриатическое море, 265,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-08	Кьоджа (канал По-Брондоло, 285,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	
P 91-09	Маргера (обводной канал Венета, 300,0 км от Милано-Терминале)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1	

8. В таблице 4 приведён перечень портов и водных путей внутреннего плавания категории Е, исключенных из Приложения II пересмотренного СМВП.

Таблица 4

**Перечень портов категории Е, исключенных из Приложения II пересмотренного СМВП**

<i>Номер порта</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Исключен документом</i>
P 10-42	Мюлуз (канал Рона-Рейн, 31,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1
P 40-02-01	Николаев, речной порт (Южный Буг, 95,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/168/Add.1
P 40-03	Варшава (Висла, 520,0 км и Жеранский канал, 2,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/181/Add.1
P 91-01-02	Остилья (водный путь Фиссеро-Тартаро-Канал-Бьянко, 30,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-01-03	Леньяго (водный путь Фиссеро-Тартаро-Канал-Бьянко, 65,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-01-04	Ровиго (водный путь Фиссеро-Тартаро-Канал-Бьянко, 140,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1
P 91-01-05	Конка-ди-Вольта-Гримана (водный путь Фиссеро-Тартаро-Канал-Бьянко, 170,0 км)	ECE/TRANS/SC.3/193/Add.1