



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

##### **Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях**

##### **Сорок седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2015 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

##### **Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E ("Синяя книга")**

### **Проект добавления к Перечню основных характеристик и параметров водных путей категории E («Синяя книга»)**

**Представлено Правительствами Бельгии, Российской  
Федерации и Хорватии**

## **I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240).

2. На своей сорок второй сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат обновить онлайн-базу данных ЕЭК ООН и выпустить добавления к «Синей книге» (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2) по получению соответствующей информации от правительств (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/84, пункт 19). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть поправки, полученные секретариатом к настоящему моменту и воспроизведенные ниже, внести в них изменения и/или предварительно

одобрить их и решить вопрос о целесообразности их представления SC.3 для целей принятия.

## II. Поправки к части 3 «Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам»

### A. Бельгия

3. Страница 4, Основные узкие места

Строка 5

*Исключить* Канал Плассендаль — Ньивпорт (E 02–02–01)

Строка 6

*Изменить* текст следующим образом

Канал Шарлеруа — Брюссель (E 04), участок Лембек — Брюссель; ~~увеличение высоты прохода под мостами и модернизация этого водного пути~~ **длины шлюзов в соответствии с классом Va**. Проект в стадии реализации.

4. Страница 5, Стратегические узкие места

Строка 3

*Изменить* текст следующим образом

Руселаре-Лейе канал (E 02–04), **участок Руселаре — Ойгем** — требуется модернизация водного пути в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.

Строка 9

*Изменить* текст следующим образом

Бовен-Шельде (E 05), **участок Керкхове — Аспер** — требуется **реконструкция плотин и** повышение категории шлюзов в соответствии с классом Vb. Проект в стадии исследования.

Строка 11

(к тексту на русском языке не относится)

### B. Хорватия

5. Страница 14, Основные узкие места

В конце *дополнить*

- Драва (E 80–08), участок от 0 км до 14 км – 3 критических участка с недостаточными параметрами фарватера.

## 6. Страница 14, Стратегические узкие места

В конце *дополнить*

- Дунай (Е 80), участок от 1 433,1 км до 1 395,5 км – 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера.

### С. Российская Федерация

## 7. Страница 10, Стратегические узкие места

*Изменить* второе предложение сноски \*\* следующим образом

~~Для устранения недостаточности глубин планируется осуществить строительство низконапорного гидроузла в районе Большое Козино или повысить уровень воды Чебоксарского водохранилища в 2014 г. начались проектные работы по строительству низконапорного гидроузла в районе Большое Козино, ввод в эксплуатацию объекта предусматривается в 2021 г.~~

*Изменить* сноску \*\*\* следующим образом

~~Планируется~~ Ведется строительство второй нитки шлюза, ввод в эксплуатацию объекта предусматривается в 2021 г.

### III. Поправки к таблице 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения»

## 8. Таблица 1, страница 36, строка 5, водный путь Е 50, столбец 6, строки 1 и 2

*Вместо 3,10 следует читать 3,50*

*После строки 5, водный путь Е 50-01, добавить*

Водный путь категории Е	Участок водного пути категории Е	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 50–01–01	БЕЛАЯ Устье р. Белая – устье канала Агидель, 1 786,3 км; канал Агидель – нефтеналивной терминал	34,0	166,0	27,00	3,40	11,00	VIb	A	Свободное течение

#### IV. Поправки к таблице 3 «Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения»

9. Таблица 3, страница 82

*Исключить строку 12, P 50–02–02*

Страница 83

*После строки 1, P 50–01–01, добавить*

Порты категории E	Грузооборот			Имеющееся оборудование для обработки		Железнодорожные подъездные пути	Другие параметры и комментарии		
	0.5–3.0	3.0–10.0	>10.0	Контейнеров				Ро-Ро	
	млн. т	млн. т	млн. т	20'	40'				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
P 50–01–02 Агидель (Белая, 1 786,3 км)	х				-	-	-	-	Нефтеналивные грузы