Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des transports
de marchandises dangereuses

Réunion commune de la Commission d’experts du RID
et du Groupe de travail des transports
de marchandises dangereuses

Genève, 15-25 septembre 2015

Point 3 b) de l’ordre du jour provisoire

Propositions d’amendements au RID/ADR/ADN :
Nouvelles propositions

 Précision concernant la Liste des marchandises
dangereuses (tableau A)

 Communication du Gouvernement portugais[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
|  *Résumé* |
| **Résumé analytique** : La présente proposition vise à clarifier certaines rubriques de la colonne 15 de la Liste des marchandises dangereuses (chap. 3.2) où aucune instruction d’emballage ne figure dans la colonne 8 mais où l’on trouve au contraire dans la colonne 15 une catégorie de transport concernant les exemptions du paragraphe 1.1.3.6 liées aux quantités transportées par unité de transport, ce qui crée une certaine ambiguïté pour l’utilisateur. |
| **Mesure à prendre** : Modifier ce tableau afin de lever toute ambiguïté et attribuer à ces rubriques (sans instruction d’emballage) le même résultat, c’est à dire pas d’exemption en vertu du paragraphe 1.1.3.6. |
|  |

 Introduction

1. Certaines rubriques de la Liste des marchandises dangereuses (chap. 3.2) n’ont pas d’instruction d’emballage dans la colonne 8, ce qui signifie qu’on ne peut pas les transporter en colis. On trouve toutefois dans la colonne 15 une catégorie de transport (par exemple 0, 2, 3) concernant les exemptions de la sous-section 1.1.3.6. Ces exemptions sont liées aux quantités transportées par unité de transport et ne s’appliquent qu’au transport de colis. Cela crée une certaine ambiguïté et peut même induire en erreur en permettant une interprétation erronée. La liste complète des marchandises dangereuses concernées par cette incohérence est présentée (par ordre de numéros ONU) dans le tableau suivant :

|  |  |  |  |  |  | *Emballage* | *Catégorie de transport (Code de restriction en tunnel)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *NoONU* | *Nom et description* | *Classe* | *Code de classification* | *Groupe d’emballage* | *Étiquette* | *Instructions d’emballage* |
|  | *3.1.2* | *2.2* | *2.2* | *2.1.1.3* | *5.2.2* | *4.1.4* | *1.1.3.6 (8.6)* |
| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(8)* | *(15)* |
| 1043 | ENGRAIS EN SOLUTION contenant de l’ammoniac non combiné | 2 | 4A |  | 2,2 |  | (E) |
| 1600 | DINITROTOLUENES FONDUS | 6,1 | T1 | II | 6,1 |  | 0(D/E) |
| 2215 | ANHYDRIDE MALEIQUE FONDU | 8 | C3 | III | 8 |  | 0(E) |
| 2304 | NAPHTHALENE FONDU | 4,1 | F2 | III | 4,1 |  | 3(E) |
| 2312 | PHENOL FONDU  | 6,1 | T1 | II | 6,1 |  | 0(D/E) |
| 2426 | NITRATE D’AMMONIUM, LIQUID, solution chaude concentrée à plus de 80 % mais à 93 % au maximum | 5,1 | O1 |  | 5,1 |  | 0(E) |
| 2447 | PHOSPHORE BLANC FONDU | 4,2 | ST3 | I | 4,2+6,1 |  | 0(B/E) |
| 2448 | SOUFRE FONDU | 4,1 | F3 | III | 4,1 |  | 3(E) |
| 2576 | OXYBROMURE DE PHOSPHORE FONDU | 8 | C1 | II | 8 |  | 2(E) |
| 3176 | SOLIDE ORGANIQUE INFLAMMABLE FONDU, N.S.A. | 4,1 | F2 | III | 4,1 |  | 3(E) |
| 3176 | SOLIDE ORGANIQUE INFLAMMABLE FONDU, N.S.A. | 4,1 | F2 | III | 4,1 |  | 3(E) |
| 3250 | ACIDE CHLOROACETIQUE FONDU | 6,1 | TC1 | II | 6,1+8 |  | 0(D/E) |
| 3359 | ENGIN DE TRANSPORT SOUS FUMIGATION | 9 | M11 |  |  |  | (-) |

 Proposition 1 (première option)

1. Afin de lever cette ambiguïté, nous proposons de supprimer la catégorie de transport dans toutes les rubriques susmentionnées et d’y introduire une mention sous forme de trait d’union (« - »).
2. Cette modification nécessiterait de changer la formulation des sous-sections suivantes :
* Dans la sous-section 1.1.3.6, il faudrait ajouter : « La mention “-” signifie qu’aucune exemption liée aux quantités transportées par unité de transport n’est attribuée. »;
* Dans la sous-section 1.8.5.3, le concept de « perte de produit » doit être adapté à la nouvelle mention (« - »). La quantité à prendre en considération aux fins de déclaration d’événements doit faire l’objet de discussions;
* La section 3.2.1 doit être modifiée pour expliquer que la nouvelle mention (« - ») signifie qu’aucune catégorie de transport n’est attribuée.

 Proposition 2 (seconde option)

1. Afin de lever cette même ambiguïté, il est possible de choisir une autre solution consistant à supprimer les catégories de transport autres que « 0 » (quand elle est attribuée) et à attribuer cette catégorie de transport « 0 » à ces cas, pour les marchandises dangereuses mentionnées au tableau ci-dessus. Aucune exemption au titre de la sous-section 1.1.3.6 ne serait acceptée pour ces rubriques.
2. Pour mettre cette proposition en œuvre, il suffirait de procéder à des ajustements mineurs dans le tableau du paragraphe 1.1.3.6.3 en ce qui concerne les numéros ONU 2304, 2448, 2576 et 3176 dans la catégorie de transport « 0 ».

 Justification

1. La présente proposition vise à assurer l’application uniforme des règlements en ce qui concerne la tableau A du chapitre 3.2 en indiquant clairement dans la colonne (15) que les matières qui ne peuvent pas être transportées en colis [absence d’instructions dans la colonne (8)] ne bénéficient pas des exemptions évoquées à la sous-section 1.1.3.6.
1. Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2014-2015 (ECE/TRANS/240, par. 100, ECE/TRANS/2014/23, module 9, par. 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Diffusée par l’Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) sous la cote OTIF/RID/RC/2015/36. [↑](#footnote-ref-2)