



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто девятая сессия

Женева, 9–13 ноября 2015

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок**

**в приложения А и В к ДОПОГ: различные предложения**

### **Предложение по определению перевозки опасных грузов частными лицами в соответствии с подпунктом а) пункта 1.1.3.1**

**Передано правительством Швейцарии<sup>1</sup>**

#### *Резюме*

|                              |                                                                                                                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Существо предложения:</b> | Уточнить сферу применения подпункта а) пункта 1.1.3.1 и установить соответствующие ограничения на количество, подпадающее под изъятие, в пункте 1.1.3.6.3. |
| <b>Предлагаемое решение:</b> | Изменить текст подпункта а) пункта 1.1.3.1 и в пункте 1.1.3.6.5 исключить «а)» после «1.1.3.1».                                                            |
| <b>Справочные документы:</b> | ECE/TRANS/WP.15/226 и ECE/TRANS/WP.15/2014/10                                                                                                              |

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.1).



## Вводные замечания

1. В ходе ноябрьской сессии Рабочей группы (WP.15) был поднят вопрос о толковании сферы охвата подпункта а) пункта 1.1.3.1. Это нашло отражение в пунктах 17–19 доклада ECE/TRANS/WP.15/226. WP.15 предложила представителю Швейцарии продолжить обсуждение этого вопроса в рамках Совместного совещания, с тем чтобы при необходимости выработать согласованный подход.

Вопрос о целесообразности включения более точного определения того, что понимается под перевозкой опасных грузов частными лицами в подпункте а) пункта 1.1.3.1, обсуждался с компетентными органами Швейцарии, в ведении которых находится железнодорожная перевозка (МПОГ) и перевозка по внутренним водным путям (ВОПОГ). По мнению этих органов, применительно к этим двум видам транспорта нет необходимости дальнейшего уточнения сферы применения изъятия ввиду отсутствия вероятности того, что случаи, которые упомянуты в документе ECE/TRANS/WP.15/2014/10, могут иметь место на этих двух видах транспорта. Как представляется, затронутый вопрос имеет отношение исключительно к дорожным перевозкам опасных грузов частными лицами. В силу этого, по согласованию с компетентными органами Швейцарии, мы представляем настоящий документ только WP.15.

2. Нормы, касающиеся дорожного движения, имеют отношение к водителю транспортного средства. Таким образом, именно водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и несет ответственность в случае их нарушения. Таким образом, изъятие, предусмотренное в подпункте а) пункта 1.1.3.1, применяется исключительно к водителю.

3. В тексте подпункта а) пункта 1.1.3.1 речь идет о «перевозке опасных грузов **частными лицами**...когда эти грузы...предназначены для **их личного** потребления, использования в быту». Это положение может применяться исключительно к тому лицу, которое «осуществляет» перевозку для своего «личного потребления», то есть к водителю, который перевозит эти грузы для самого себя. С тем чтобы такое изъятие могло распространяться на иное лицо, необходимо, чтобы это положение содержало более общую формулировку, например: «перевозка опасных грузов частными лицами...когда эти грузы...предназначены для **личного** потребления, использования в быту». Тем не менее в ходе совещания, которое состоялось в ноябре 2014 года, выяснилось, что многие делегации сочли такое толкование слишком ограничительным, что отражено в пунктах 17 и 18 доклада ECE/TRANS/WP.15/226. При этом, по мнению одних делегаций, можно допустить, что изъятие, предусмотренное в подпункте а) пункта 1.1.3.1, распространяется на перевозку опасных грузов для всех членов одной и той же семьи или группы частных лиц, следующих в одном и том же транспортном средстве (см. пункт 17 доклада ECE/TRANS/WP.15/226). Вместе с тем, по мнению других делегаций, эти положения в нынешней редакции могут привести к тому, что большие группы лиц будут перевозить чрезмерные количества грузов, и поэтому было бы целесообразным установить разумные и практически выполнимые ограничения для всех опасных грузов, которые могут относиться к сфере применения подпункта а) пункта 1.1.3.1 (см. пункт 18 доклада ECE/TRANS/WP.15/226).

4. Мы считаем, что в целях учета стремления расширить сферу охвата изъятия на других частных лиц, так чтобы оно применялось не только к водителю транспортного средства, необходимо изменить текст подпункта а) пункта 1.1.3.1. Текст, содержащийся в предложении 1 ниже, по-прежнему применяется к водителю, однако он расширяет сферу применения изъятия на перевозки, которые этот водитель осуществляет для других частных лиц.

## Предложение 1

Изменить первое предложение подпункта а) пункта 1.1.3.1 следующим образом:

«а) к перевозке опасных грузов частными лицами для себя лично либо для других частных лиц, присутствующих при перевозке, когда эти грузы...».

5. В том что касается вопроса об установлении ограничений на количество грузов, подпадающих под изъятие, следует отметить, что ограничения, которые в настоящий момент предусмотрены во втором предложении подпункта а) пункта 1.1.3.1, не распространяются ни на все прочие опасные грузы, кроме тех, что обозначены в этом пункте, ни на грузы, перевозимые в одноразовой таре, и грузы, которые приобретаются упакованными для розничной продажи.

6. Введение ограничений на количество грузов, подпадающих под положения об изъятии, позволит облегчить практическую реализацию этих положений. По сути, в настоящее время полиция не имеет в своем распоряжении простых правовых инструментов для запрещения продолжения дорожной перевозки чрезмерного количества опасных грузов на основе количественных ограничений. Это стало одной из причин, по которым в Швейцарии были введены ограничения, которые позволяют уточнить сферу применения изъятия, предусмотренного в подпункте а) пункта 1.1.3.1. Таким образом, можно также снять высказанные некоторыми сторонами опасения, связанные с возможными злоупотреблениями.

7. Остается только определить, какие ограничения необходимы для обеспечения гарантий безопасности и для идентификации характера перевозки. В том что касается применения подпункта а) пункта 1.1.3.1 ДОПОГ, в Швейцарии вот уже больше пятнадцати лет действуют ограничения, которые представлены в предложении 2 а). Эти ограничения являются менее строгими по сравнению с теми, которые предусмотрены в пункте 1.1.3.6 ДОПОГ, что сделано с целью не поощрять незаконные перевозки и не допускать нечестную конкуренцию в отношении тех, кто соблюдает закон. Предусмотренные количества представляются вполне достаточными для нужд частных лиц. Если WP.15 готова рассмотреть этот вопрос, то мы предлагаем включить приведенные ниже положения в ДОПОГ.

## Предложение 2 а)

8. Включить в конец подпункта а) пункта 1.1.3.1 следующий текст:

«При применении этих положений должны соблюдаться следующие правила:

Общее количество на одну транспортную единицу не должно превышать значений, установленных в таблице ниже.

В приведенной ниже таблице слова "максимальное общее количество на транспортную единицу" означают:

- для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в кг);
- для твердых веществ, сжиженных газов, охлажденных сжиженных газов и растворенных газов – массу нетто в килограммах;
- для жидкостей – общее количество содержащихся опасных грузов в литрах;
- для сжатых газов и химических продуктов под давлением – вместимость сосуда по воде в литрах.

Таблица 1.1.3.1

| <i>Вещества или изделия</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Максимальное общее количество на транспортную единицу</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Класс 1: 1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L, 1.4L, № ООН 0190<br>Класс 3: № ООН 3343<br>Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I<br>Класс 4.3: Вещества, отнесенные к группе упаковки I<br>Класс 5.1: № ООН 2426<br>Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294<br>Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900<br>Класс 7: № ООН 2912–2919, 2977, 2978, 3321–3333<br>Класс 8: № ООН 2215 (АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)<br>Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или их смеси<br>а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории. | 0                                                            |
| Класс 1: Вещества подклассов 1.1C–1.5D и изделия подклассов 1.1B и 1.2B<br>Класс 4.1: № ООН 3221–3224 и 3231–3240 и вещества группы упаковки I<br>Класс 4.2: Вещества группы упаковки II<br>Класс 4.3: Вещества группы упаковки II или III<br>Класс 5.1: Вещества группы упаковки I<br>Класс 5.2: № ООН 3101–3104, 3111–3120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1                                                            |
| Вещества и изделия группы упаковки I, которые не входят в перечни с максимальным разрешенным количеством 0 или 1, а также вещества и изделия следующих классов и групп:<br>Класс 1: изделия подгрупп 1.1C–1.1J, 1.2C–1.2J, 1.3C–1.3J, 1.4B–1.4S, 1.6N<br>Класс 2: группы T, TC, TO, TF, TOC и TFC<br>аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC<br>Класс 4.1: № ООН 3225–3230<br>Класс 5.1: вещества группы упаковки II<br>Класс 5.2: № ООН 3105–3110<br>Класс 9: № ООН 3245                                                                                                                                                                           | 5                                                            |

| <i>Вещества или изделия</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Максимальное общее количество на транспортную единицу</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Вещества и изделия группы упаковки II, которые не входят в перечни с максимальным разрешенным количеством 0, 1 или 5, а также вещества и изделия следующих классов и групп:<br>Класс 2: группы F, аэрозоли: группы F<br>Класс 5.1: вещества группы упаковки III<br>Класс 6.1: вещества группы упаковки III                                                                                   | 100                                                          |
| Вещества и изделия группы упаковки III, которые не входят в перечни с максимальным разрешенным количеством 0, 1, 5 или 100, а также вещества и изделия следующих классов и групп:<br>Класс 2: группы A и O, аэрозоли: группы A и O<br>Класс 3: № ООН 3473<br>Класс 4.3: № ООН 3476<br>Класс 7: № ООН 2908–2911<br>Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477<br>Класс 9: № ООН 2990 и 3072 | 300                                                          |

Если в одной и той же транспортной единице перевозятся опасные грузы, относящиеся к разным транспортным категориям, установленным в таблице А, сумма:

- количества веществ и изделий, которые относятся к перечню с максимальным общим количеством 1, помноженного на 300,
- количества веществ и изделий, которые относятся к перечню с максимальным общим количеством 5, помноженного на 60,
- количества веществ и изделий, которые относятся к перечню с максимальным общим количеством 100, помноженного на 3, и
- количества веществ и изделий, которые относятся к перечню с максимальным общим количеством 300,

не должна превышать 300».

9. Другим вариантом могло бы быть использование отсылки к количествам, установленным в пункте 1.1.3.6.3, как это отражено в предложении 2 b) ниже. Этот вариант был бы более предпочтительным с точки зрения простоты, но его недостатком, по нашему мнению, является то, что он поощрял бы перевозки без соблюдения положений ДОПОГ, вместо того чтобы обеспечивать обратное.

## **Предложение 2 b)**

10. Включить в подпункт а) пункта 1.1.3.1 второе предложение следующего содержания:

«В этом случае общие перевозимые количества не должны превышать количеств, установленных в пункте 1.1.3.6».

## **Сопутствующая поправка**

11. Предложения 2a и 2b, в пункте 1.1.3.6.5 удалить «а)» после «1.1.3.1».

---