

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Пятьдесят шестая сессия**

Женева, 9–12 декабря 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
пятьдесят шестой сессии<sup>1, 2</sup>**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется во вторник,  
9 декабря 2014 года, в 9 ч. 30 м. и завершится в пятницу, 12 декабря 2014 года,  
в 12 ч. 30 м.

- <sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([grsp@unece.org](mailto:grsp@unece.org)) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.
- <sup>2</sup> Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=wLipNc>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).

GE.14-16227 (R) 211014 211014



\* 1 4 1 6 2 2 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)
3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)
  - а) Предложение по этапу 2 разработки Глобальных технических правил
  - б) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработки Глобальных технических правил
4. Согласование манекенов для испытания на боковой удар
5. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей
6. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)
7. Правила № 16 (ремни безопасности)
8. Правила № 17 (прочность сидений)
9. Правила № 22 (защитные шлемы)
10. Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)
11. Правила № 44 (детские удерживающие системы)
12. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))
13. Правила № 94 (лобовое столкновение)
14. Правила № 95 (боковое столкновение)
15. Правила № 100 (безопасность аккумуляторных электромобилей)
16. Правила № 127 (безопасность пешеходов)
17. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)
18. Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара
19. Предложение по новым правилам, касающимся электромобилей категории L
20. Общие поправки к Правилам № 14 и Правилам № 16
21. Выборы должностных лиц
22. Прочие вопросы
  - а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности
  - б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP
  - в) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп
  - д) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2014 года

- e) Несогласованные определения в правилах, относящихся к ведению GRSP
- f) Объемный механизм определения точки Н

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/1

### **2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)**

GRSP продолжит рассмотрение вопроса о ходе работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил № 7 ООН (ГТП № 7 ООН) и ее пересмотренному предложению относительно: i) этапа 2 разработки ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24) и ii) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение по поправкам, касающимся высоты подголовников в ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17), которое было представлено экспертами от Германии, Нидерландов и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункты 4 и 5  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24  
(GRSP-54-18-Rev.1 и GRSP-54-23)

### **3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)**

#### **а) Предложение по этапу 2 разработка Глобальных технических правил**

GRSP продолжит рассмотрение вопроса о ходе работы НРГ по этапу 2 разработки Глобальных технических правил № 9 ООН (ГТП ООН) в контексте предложения по поправке 2 (этап 2) к ГТП ООН, которое было ей возвращено Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3) на его сессии в марте 2014 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16). Кроме того, GRSP, возможно, рассмотрит предложение о поправке к проекту ГТП ООН, представленное НРГ для усовершенствования положений, касающихся испытания бампера (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/17).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункты 6, 7 и 10  
ECE/TRANS/WP.29/1108, пункты 91 и 92  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/17  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

**b) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 разработка Глобальных технических правил**

GRSP продолжит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 ГТП ООН, если таковые поступят.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 8  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)

**4. Согласование манекенов для испытания на боковой удар**

GRSP будет проинформирована о продолжающейся деятельности неофициальной рабочей группы по этим вопросам и о предоставлении полного набора чертежей и технических требований, включая руководство для использования манекена 50-го перцентиля, предназначенного для испытания на боковой удар (WorldSID), в контексте подготовки окончательного проекта добавления к ОР.1.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 12  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

**5. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей**

GRSP будет проинформирована о ходе работы НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ) в контексте разработки ГТП ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 13  
(ECE/TRANS/WP.29/2012/121)  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)

**6. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)**

GRSP возобновит рассмотрение двух предложений, предусматривающих положения о системах креплений ISOFIX на транспортных средствах, имеющих только один ряд сидений, и представленных экспертами от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/15) и от Международной организации пред-

принятый автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/18). Кроме того, согласно просьбе WP.29, сформулированной на его сессии в июне 2014 года, GRSP повторно рассмотрит принятое на ее сессии в декабре 2013 года предложение (ECE/TRANS/WP.29/2014/34), содержащее положения по тому же вопросу.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 52  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 16  
ECE/TRANS/WP.29/2014/34  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/15  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/18

### **7. Правила № 16 (ремни безопасности)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) для разъяснения вопросов о динамическом испытании, официальном утверждении системы заднего сиденья и переходных положениях (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/27). GRSP, возможно, также пожелает возобновить рассмотрение предложений об упрощении переходных положений в Правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 17  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/27  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25  
(GRSP-54-03)

### **8. Правила № 17 (прочность сидений)**

GRSP возобновит рассмотрение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и направленного на введение положений об определении инерционного момента в контексте испытания на удар с багажом (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/19). Кроме того, GRSP продолжит обсуждение предложения о поправках, представленного экспертом от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/20) и направленного на распространение запрета на установку сидений, обращенных вбок, на грузовые транспортные средства (N) всех категорий, а также предложения о редакционных исправлениях (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/21).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункты 18–20  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/19  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/20  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/21  
(GRSP-54-04)  
(GRSP-54-20)

## **9. Правила № 22 (защитные шлемы)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о надлежащих защитных шлемах для пользователей электровелосипедов.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 21

## **10. Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)**

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о дополнении к Правилам ООН, подготовленного экспертом от Российской Федерации и направленного на повышение прочности кабины транспортного средства и предотвращение дополнительного травмирования водителя и пассажира грузового автомобиля в случае аварий.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 23

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/4

## **11. Правила № 44 (детские удерживающие системы)**

GRSP решила продолжить рассмотрение потенциального риска выброса при определенных обстоятельствах – ребенка из детских удерживающих систем (ДУС), оборудованных не системой привязных ремней, а противоударной защитной подушкой для компенсации перемещения ребенка во время столкновений.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 25

## **12. Правила № 80 (прочность сидений и их креплений (автобусы))**

GRSP решила продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от Германии, для разъяснения положений о запрете на установку сидений, обращенных вбок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/25).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 49

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/25

## **13. Правила № 94 (лобовое столкновение)**

GRSP продолжит обсуждение вопроса о ходе работы НРГ в области лобового столкновения и пересмотренного предложения о поправках к Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/22).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 26

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/22

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/6)

#### **14. Правила № 95 (боковое столкновение)**

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения о поправках в целях исключения положений, в которых больше нет необходимости (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/24).

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 47

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/24

#### **15. Правила № 100 (безопасность аккумуляторных электромобилей)**

GRSP продолжит рассмотрение этого пункта повестки дня с учетом рассмотренных предложений, представленных экспертом от МОПАП и направленных на уточнение положений, касающихся соединителей.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 48

(GRSP-55-12 и GRSP-55-13)

#### **16. Правила № 127 (безопасность пешеходов)**

GRSP решила продолжить рассмотрение представленного НРГ в контексте этапа 2 разработки Глобальных технических правил ООН (ГТП ООН) возможного предложения по добавлению к ОР.1, предусматривающего включение ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI).

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 28

#### **17. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

GRSP решила возобновить рассмотрение итогов работы НРГ по детским удерживающим системам в связи с: i) предложением по поправкам серии 01 к Правилам ООН, с тем чтобы они включали в себя положения о бустерных сиденьях, и с ii) проектом текста брошюры в качестве составного элемента скоординированной информационной кампании в контексте Правил № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/28).

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункты 29 и 30

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/28

(GRSP-55-08) (GRSP-55-37) (GRSP-55-38)

#### **18. Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара**

GRSP возобновит рассмотрение предложения о новых правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/23) и будет осуществлять руководство деятель-

ностью НРГ по сценарию испытаний, который должен быть закреплен в проекте этих правил ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 38  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/23

**19. Предложение по новым правилам, касающимся электромобилей категории L**

GRSP решила продолжить рассмотрение этого вопроса на основе проекта новых правил (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/11) и предложения о поправках (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/26), подготовленного НРГ в связи с перезаряжаемыми энергоаккумулирующими системами (ПЭАС) и нацеленного на обеспечение охвата электромобилей категории L.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 39  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/26

**20. Общие поправки к Правилам № 14 и Правилам № 16**

GRSP возобновит обсуждение этого вопроса на основе пересмотренного предложения об уточнении того обстоятельства, что устройство регулировки высоты эффективной верхней точки крепления (внедренное недавно на городских автобусах) может быть частью приспособления для крепления либо может предусматриваться требованиями, касающимися ремней безопасности.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 46  
(GRSP-55-04)

**21. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2015 год.

**22. Прочие вопросы**

**а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией о происходящих в данной связи изменениях в области национального законодательства. Кроме того, GRSP решила продолжить обмен информацией о безопасности четырехколесных транспортных средств, масса которых в порожнем состоянии не превышает 400 кг (категории L<sub>6</sub> и L<sub>7</sub>) и которые идентифицированы в Японии в качестве "транспортных средств нового уровня мобильности".



**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 50  
(GRSP-55-26-Rev.1)

**b) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP**

GRSP решила возобновить дискуссию на основе сводного перечня акронимов, включая те из них, которые содержатся в Правилах № 129 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 41  
(GRSP-51-03)

**c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие рабочих групп**

GRSP возобновит рассмотрение этого пункта повестки дня с учетом итогов работы неофициальной рабочей группы по МОУТКТС.

**d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2014 года**

GRSP заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2014 года и имеющих отношение к GRSP, а также об общих проблемах.

**e) Несогласованные определения в правилах, относящихся к ведению GRSP**

GRSP решила продолжить дискуссию по документу GRSP-55-03, в котором выявлен ряд несоответствий между некоторыми определениями, используемыми в Правилах ООН, и определениями, содержащимися в "Словаре по правилам ООН в области транспортных средств", который был подготовлен бывшим стажером секретариата ЕЭК ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 45  
(GRSP-55-03)

**f) Объемный механизм определения точки Н**

С учетом согласия Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), выраженного на его сессии в июне 2014 года, GRSP, возможно, рассмотрит проект круга ведения и вопрос о ходе недавно учрежденной НРГ по унификации положений об объемном механизме определения точки Н.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункты 35 и 36  
ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 105