

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Пятьдесят пятая сессия**

Женева, 19–23 мая 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
пятьдесят пятой сессии<sup>1,2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч. 30 м. во вторник, 19 мая 2014 года, и завершится в 12 ч. 30 м. в пятницу, 23 мая 2014 года

<sup>1</sup> Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsp/grspage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([grsp@unece.org](mailto:grsp@unece.org)) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (каб. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу <http://documents.un.org/>.

<sup>2</sup> Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/registfr.html](http://www.unece.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([benedicte.boudol@unece.org](mailto:benedicte.boudol@unece.org)) или по факсу (41 22 91 70 039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71112 или 73570). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)
3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)
  - а) Предложение по этапу 2 глобальных технических правил
  - б) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 глобальных технических правил
4. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар
6. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей
7. Сопоставимость краш-тестов
8. Правила № 11 (дверные замки и петли)
9. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)
10. Правила № 16 (крепления ремней безопасности)
11. Правила № 17 (прочность сидений)
12. Правила № 22 (защитные шлемы)
13. Правила № 25 (подголовники)
14. Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)
15. Правила № 44 (детские удерживающие системы)
16. Правила № 94 (лобовое столкновение)
17. Правила № 127 (безопасность пешеходов)
18. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)
19. Предложение по новым правилам, касающимся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах
20. Предложение по новым правилам, касающимся бокового удара о столб
21. Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара
22. Предложение по новым правилам, касающимся электромобилей категории L
23. Прочие вопросы
  - а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности
  - б) Определения и акронимы в правилах, относящихся к ведению GRSP

- c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства и участие рабочих групп
- d) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29, состоявшейся в марте 2014 года

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/1

### 2. Глобальные технические правила № 7 (подголовники)

GRSP возобновит рассмотрение вопроса о ходе работы неофициальной группы (НПГ) по этапу 2 разработки глобальных технических правил (ГТП ООН) № 7 и по ее предложению, касающемуся: i) этапа 2 ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24) и ii) предложения по поправкам к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Кроме того, GRSP, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение по поправкам, касающимся высоты подголовников в ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17), которое было представлено экспертами от Германии, Нидерландов и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункты 4–7  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/17  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/24  
 (GRSP-54-18-Rev.1 и GRSP-54-23)

### 3. Глобальные технические правила № 9 (безопасность пешеходов)

#### а) Предложение по этапу 2 глобальных технических правил

GRSP продолжит рассмотрение хода работы НПГ по этапу 2 глобальных технических правил № 9 ООН (ГТП № 9 ООН) и оставшихся вопросов в рамках предложения по поправке 2 (этап 2) к ГТП ООН в соответствии с рекомендацией декабрьской сессии GRSP 2013 года в адрес Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3): i) контрольные значения для оценки травмы (КЗОТ) (пункт 5.1.1), ii) допуск для ударного элемента гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI), предусмотренный в пунктах 6.3.1.1 и 6.3.1.1.3, и iii) предложение по поправке к ОР.1 для включения положений, касающихся FlexPLI.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункты 7–8  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24)

**b) Предложение по поправкам к этапу 1 и проекту этапа 2 глобальных технических правил**

GRSP продолжит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам к этапу 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/2) и проекту этапа 2 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) ГТП ООН, если таковое будет представлено. В пересмотренном варианте, представленном экспертом от Европейской комиссии (ЕК), уточняются положения об испытании модели головы и разьясняются испытания, проведенные Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)  
(GRSP-54-31)

**4. Глобальные технические правила № 13 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)**

GRSP решила продолжить рассмотрение предложения по поправкам к ГТП ООН, подготовленного экспертом от ЕК, и предложения по разработке этапа 2, представленного экспертом от Соединенных Штатов Америки, в ожидании решения мартовской сессии AC.3 2014 года.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 39  
(GRSP-54-10)  
(GRSP-54-11)

**5. Согласование манекенов для испытания на боковой удар**

GRSP будет проинформирована о продолжающейся деятельности неофициальной рабочей группы по этому вопросу.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 10  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28)

**6. Глобальные технические правила, касающиеся электромобилей**

GRSP будет проинформирована о ходе разработки ГТП ООН неофициальной рабочей группой (НРГ) по безопасности электромобилей (БЭМ).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункты 11 и 12  
(ECE/TRANS/WP.29/2012/121)  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32)

**7. Сопоставимость краш-тестов**

GRSP, возможно, получит дополнительную информацию по этому вопросу, если таковая будет представлена.

**8. Правила № 11 (дверные замки и петли)**

GRSP продолжит рассмотрение нового предложения эксперта от Германии, направленного на включение дополнительных положений, позволяющих устанавливать системы полной блокировки без ущерба для безопасности и защиты водителей и пассажиров автотранспортных средств, если таковое будет представлено.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 14  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/16)

**9. Правила № 14 (крепления ремней безопасности)**

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии по включению положений о креплениях ISOFIX на транспортных средствах, имеющих только один ряд сидений (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/15).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункты 15–16  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/15

**10. Правила № 16 (крепления ремней безопасности)**

GRSP, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению предложений по упрощению переходных положений в правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25 и GRSP-54-03).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 17  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/25  
(GRSP-54-03)

**11. Правила № 17 (прочность сидений)**

GRSP, возможно, пожелает продолжить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) о введении положений по определению момента инерции в ходе ударного испытания с багажом. GRSP, возможно, пожелает также продол-

жить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам в ожидании итогов работы неофициальной рабочей группы по этапу 2 ГТП № 7 ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 18  
(GRSP-54-04)  
(GRSP-54-20)

**12. Правила № 22 (защитные шлемы)**

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о безопасности водителей электровелосипедов и отсутствии надлежащих защитных шлемов.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/54, пункт 19.

**13. Правила № 25 (подголовники)**

GRSP решила продолжить обсуждение предложения эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/3) во избежание включения требования об обязательном соблюдении положений о подголовниках более чем в одни правила ООН.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 40  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/3

**14. Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)**

GRSP решила возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе предложения по дополнению, которое было подготовлено экспертом от Российской Федерации и направлено на улучшение маятниковое испытание в передней части кабины, для предупреждения опасного автономного движения кабины транспортного средства и дополнительного травмирования водителей и пассажиров грузовых автомобилей в случае аварий.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/4

**15. Правила № 44 (детские удерживающие системы)**

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть возможные предложения о поправках к Правилам ООН в целях обновления положений в соответствии с Правилами № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).

**16. Правила № 94 (лобовое столкновение)**

GRSP продолжит рассмотрение хода работы НРГ по лобовому столкновению и предложения по поправкам к Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/6).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 23  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/6

**17. Правила № 127  
(безопасность пешеходов)**

GRSP решила продолжить рассмотрение остальных вопросов, связанных с предложением по поправкам серии 01 к Правилам ООН, которое было принято на ее сессии в декабре 2013 года: i) допуск для ударного элемента гибкой модели ноги пешехода (FlexPLI), предусмотренный в пунктах 1.1 и 1.4 приложения 4, и ii) предложение по добавлению к ОР.1 для включения положений, касающихся FlexPLI.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/54, пункт 29

**18. Правила № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

GRSP решила возобновить рассмотрение итогов работы НРГ по детским удерживающим системам: i) предложения по поправкам серии 01 к Правилам (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/7) и ii) проекта текста брошюры как части скоординированной информационной кампании в связи с Правилами № 129.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/54, пункт 30  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/7  
(GRSP-54-36)

**19. Предложение по новым правилам, касающимся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах**

GRSP продолжит обсуждение пересмотренного предложения по правилам ООН в целях решения вопроса о включении ГТП ООН № 13 в Соглашение 1958 года, которое было представлено экспертами от Европейской комиссии и МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/8).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 31  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/8  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/22)  
(GRSP-54-12)  
(GRSP-54-21)

## **20. Предложение по новым правилам, касающимся бокового удара о столб**

GRSP, возможно, рассмотрит: i) проект правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/9) в целях решения вопроса о включении ГТП ООН № 14 в Соглашение 1958 года, ii) предложение по поправкам серии 01 к проекту правил (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/12) и iii) предложение по добавлению к ОР.1 для включения положений о всемирном манекене для испытания на боковой удар (WorldSID) 50-го перцентиля, если таковое будет получено от эксперта из Австралии.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/12

## **21. Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара**

GRSP продолжит рассмотрение хода работы НРГ по лобовому столкновению и предложения по новым правилам ООН, подготовленного НРГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/10).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 23  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/10

## **22. Предложение по новым правилам, касающимся электромобилей категории L**

GRSP продолжит рассмотрение этого вопроса на основе предложения по новым правилам (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/11), подготовленного НРГ по перезаряжаемым энергоаккумулирующим системам (ПЭАС), охватывающего электромобили категории L.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 26  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/11

## **23. Прочие вопросы**

### **а) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает обменяться информацией о происходящих изменениях в области национального законодательства по этому вопросу.

### **б) Определения и сокращения в правилах, относящихся к введению GRSP, предложенные по инициативе Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды**

GRSP решила продолжить обсуждение на основе сводного перечня сокращений, если таковой будет представлен.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 36  
(GRSP-51-03)

**c) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства и участие рабочих групп**

GRSP продолжит рассмотрение этого пункта повестки дня на основе итогов работы неофициальной рабочей группы по МОУТКТС.

**d) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29, состоявшейся в марте 2014 года**

GRSP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, которые были рассмотрены на сессии WP.29 в марте 2014 года в связи с деятельностью GRSP и общими темами.

---