



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

107-я сессия

Женева, 30 сентября – 3 октября 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня 107-й сессии

Добавление

Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 в главе III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/21 и Add.1
неофициальный документ GRSG-107-01

2. Правила № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)

а) Предложения по дальнейшим поправкам

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2014/70 (принятого в ходе предыдущей сессии), в котором

GE.14-08967 (R) 300714 310714



* 1 4 0 8 9 6 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



предлагается обновить предписания по безопасности троллейбусов путем уточнения соответствующих ссылок на электрические стандарты.

GRSG, возможно, пожелает отметить, что Рабочей группе по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) были переданы принятые предложения ECE/TRANS/WP.29/2014/76 и ECE/TRANS/WP.29/2014/77, касающиеся автоматического включения аварийных сигналов в случае обнаружения превышения температуры в моторном и/или отопительном отделении.

Исходя из этого, GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/31, представленный Международной организацией предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для уточнения переходных положений Правил № 107.

GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/6, представленного Швецией в целях включения новых требований об испытаниях автоматических систем пожаротушения в моторном отделении городских и междугородных автобусов.

GRSG решила рассмотреть предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/22) Европейской комиссии (ЕК) по согласованию положений Правил № 107, касающихся условий загрузки багажного отделения, с предписаниями соответствующего регламента Европейского союза.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2014/70
ECE/TRANS/WP.29/2014/76
ECE/TRANS/WP.29/2014/77
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/6
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/31

b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть новое предложение по этому вопросу, если таковое будет представлено.

3. Правила № 34 (предотвращение опасности возникновения пожара)

GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2014/65, касающегося мер по предотвращению опасности возникновения пожара в транспортных средствах в определенных условиях в случае заднего столкновения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2014/65

4. Правила № 39 (механизм для измерения скорости)

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/32, в котором предлагается включить новые положения по установке одометров.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/32

5. Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)

GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2014/67 (принятого на предыдущей сессии), в котором предлагается исключить пластиковые стекла небольшого размера из сферы действия Правил во избежание административной нагрузки в связи с утверждением стекол небольшого размера, которые не требуются для обеспечения поля зрения водителя спереди или сзади.

Ожидается, что GRSG будет проинформирована Председателем неофициальной группы по пластиковым стеклам (НГПС) о ходе работы этой группы. GRSG решила подробно рассмотреть предложение НГПС по включению новых положений о пластиковых стекловых материалах для использования в ветровых стеклах и многослойных безосколочных стеклах, помимо ветровых (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/23).

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа GRSG-106-10, представленного Кореей в целях изменения глобальных технических правил (ГТП) № 6 о стекловых материалах для устранения трудностей, связанных с дефектами в панорамных люках автомобилей, в ожидании конкретного предложения Германии и Кореи, если таковое будет получено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2014/67
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/23
неофициальный документ GRSG-106-10

6. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

GRSG, возможно, пожелает отметить согласие WP.29 на продление мандата неофициальной группы по системам видеокамер/видеомониторов (СВКВМ) до конца 2015 года. GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение Председателя СВКВМ о ходе работы группы, проделанной на ее последнем неофициальном совещании. Как сообщила МОПАП на предыдущей сессии, ожидается, что для GRSG будет организован показ транспортных средств, оснащенных системами видеокамер – видеомониторов.

GRSG решила рассмотреть обновленное предложение Японии по повышению безопасности в результате улучшения поля зрения водителя и безопасности пешеходов на узких улицах (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/26).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/23/Rev.1)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/26

7. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)

GRSG решила продолжить обсуждение пересмотренного предложения Германии, вводящего более жесткие требования к устройствам задней противоподкатной защиты, если таковое будет представлено.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/18)
неофициальный документ GRSG-106-32

8. Правила № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG, возможно, пожелает вновь рассмотреть обновленное предложение экспертов от Германии и Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ), касающееся новых положений для предотвращения поступления сжиженного нефтяного газа (СНГ) в бак с бензиновым или дизельным топливом.

9. Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПП/СПГ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/27, представленный Нидерландами в целях введения нового класса компонентов для компримированного природного газа (КПП) (класса 6), работающих при высоком давлении.

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/28, представленного экспертом от Бельгии, в котором предлагается уточнить положения для периодических осмотров предохранительных клапанов.

Ожидается, что GRSG обсудит пересмотренное предложение эксперта от Нидерландов о регулировании направления сброса для предохранительных клапанов резервуаров с КПП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/29).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/30, представленный экспертами от Нидерландов и Международной газомоторной ассоциации (МГМА) ("ИАНГВ/НКВ-Глобал"), для уточнения положений, касающихся ручных и автоматических клапанов.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть ряд проектов поправок о внешней защите газовых баллонов и предложение по согласованию положений приложения 3 к Правилам № 110 с требованиями стандарта ISO 11439:2013, если таковые будут представлены.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/27
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/28
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/30
(неофициальный документ GRSG-106-15)
(неофициальный документ GRSG-106-29)

10. Правила № 116 (системы охранной сигнализации транспортных средств)

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение, если таковое будет представлено, для включения новых положений, касающихся инновационных систем охранной сигнализации транспортных средств, таких как подача сигнала о потере связи или деблокирование дверей с помощью смартфона.

Документация: (неофициальный документ GRSG-106-38)

11. Правила № 118 (характеристики горения материалов)

GRSG решила рассмотреть предложение МОПАП по обновлению ссылки на стандарт ИСО.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/24

12. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG, возможно, пожелает отметить, что Всемирный форум WP.29 перенес рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2012/30 (проект поправок серии 01 к Правилам № 121) и исправления к нему (Corr.1) на свою сессию, которая состоится в ноябре 2014 года.

GRSG решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12, в котором предлагается адаптировать положения о многофункциональных дисплеях с учетом технического прогресса, принимая во внимание замечания, полученные экспертами Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2012/30 и Corr.1)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12

13. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленное предложение, переданное специальным представителем по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКС), если такое будет получено.

Документация: (неофициальный документ GRSG-104-39-Rev.3)

14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (CP.3)

GRSG отметила, что Рабочая группа GRE представила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/25, в котором предлагается включить в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (CP.3) новые категории T, R, и S сельскохозяйственных транспортных средств, таких как сельскохозяйственные прицепы и буксируемая техника.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/25

15. Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб

Ожидается, что GRSG будет проинформирована Председателем неофициальной группы по автоматическим системам вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС) о ходе разработки этой группой проекта новых правил ООН.

Документация: (неофициальный документ GRSG-106-31)

16. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2015 год.

17. Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.
