



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 16–19 сентября 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Предварительная повестка дня семьдесят восьмой сессии**

Добавление

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend. 1 и 2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/18 и Add. 1

### **2. Системы автоматического экстренного торможения**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

GE.14-07389 (R) 220714 230714



\* 1 4 0 7 3 8 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



### **3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)**

#### **а) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

#### **б) Автоматизированные соединения между транспортными средствами (АСТС)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, касающиеся АСТС или составов модульных транспортных средств (СМТС), если таковые будут представлены.

#### **с) Уточнения**

GRRF решила возобновить рассмотрение обновленного предложения, представленного экспертом от Германии, по введению новых положений, касающихся электрогидравлического привода для электрических тормозных систем.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/29)

GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании представления WP.29 принятого текста.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13

#### **д) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в области новых концепций визуального отображения контрольных сигналов.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/12  
неофициальный документ GRSG-106-35)

#### **е) Прочие вопросы**

GRRF решила рассмотреть предложение, представленное Европейской ассоциацией поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с уточнением относительно обеспечения соответствия требованиям о реализуемом сцеплении и совместимости в ненагруженном состоянии (для транспортных средств, оборудованных антиблокировочной системой и пневматической тормозной системой).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/27

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к правилам № 13 и 13-Н, если таковые будут представлены.

### **4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)**

GRRF решила вновь рассмотреть предложение, представленное неофициальной рабочей группой (НРГ) по Правилам № 55. GRRF просила проинформи-

ровать ее о содержании стандарта ISO 7641/1-2012, упомянутого в этом предложении.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/14)  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/28

## **5. Тормозные системы мотоциклов**

### **а) Правила № 78**

GRRF решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН, представленное Международной ассоциацией заводов – изготовителей мотоциклов (МАЗМ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/21

### **б) Глобальные технические правила № 3**

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправке к ГТП № 3 ООН, представленное Италией, являющейся техническим спонсором, на основе документа GRRF-76-44.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/22

## **6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от Италии, в котором изложены требования об официальном утверждении сменных тормозных дисков для транспортных средств категории L в контексте правил № 90 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/23

## **7. Шины**

### **а) Глобальные технические правила, касающиеся шин**

GRRF решила пересмотреть проект ГТП, касающихся шин, а также поправки, обсуждавшиеся на семьдесят седьмой сессии.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2013/63  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/20

### **б) Правила № 117**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), с целью уточнения аспектов, связанных с карточкой сообщения в приложении 1.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/25

**c) Правила № 54**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от ЕТОПОК, с поправками к требованиям относительно маркировки.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/26

**d) Прочие вопросы**

GRRF решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 75 ООН, представленного экспертом от ЕТОПОК, о включении в эти Правила новых положений о шинах для транспортных средств повышенной проходимости (ТСПП).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/20  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/24  
неофициальный документ GRRF-76-06

GRRF решила сохранить в повестке дня предложение по поправкам к Правилам № 106 ООН, представленное экспертом от ЕТОПОК, которое связано с упомянутым выше предложением.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/22

**8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)**

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях НРГ по ИТС, состоявшихся в марте и июне 2014 года.

**9. Механизм рулевого управления**

**a) Правила № 79**

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, направленное на устранение конструкционного ограничения, не допускающего принудительное управление прицепами с использованием энергоснабжения и электроуправления от буксирующихся транспортных средств.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/8)  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/19

**b) Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)**

GRRF решила заслушать сообщение о ходе работы, проводящейся группой заинтересованных экспертов в контексте технологий СУПП и СПП, и продолжить обсуждение этого вопроса.

**Документация:** неофициальный документ GRRF-78-05

## **10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)**

### **а) Доклад о деятельности неофициальной группы и подгруппы по МОУТКТС**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя о ходе работы по МОУТКТС.

### **б) Правила, касающиеся установки шин**

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение, представленное экспертами от МОПАП и ЕТОПОК, по положениям, касающимся установки шин, в контексте МОУТКТС.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/13)

### **с) Правила № 13-Н**

GRRF, возможно, пожелает обсудить предложения, касающиеся двух новых правил по ЭКУ и по системе вспомогательного торможения (СВТ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/12  
неофициальные документы GRRF-76-13, GRRF-76-14,  
GRRF-76-18, GRRF-76-22, GRRF-76-23, GRRF-76-33  
и GRRF-76-34

### **д) Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения либо представленные материалы, касающиеся деятельности в контексте МОУТКТС и Правил № 0 ООН.

## **11. Обмен мнениями по вопросу об инновациях, автоматизации и самоуправляющихся автомобилях**

### **а) Основные вопросы, рассмотренные на сессии КВТ в апреле 2014 года**

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о сегменте сессии КВТ по вопросам политики (25–27 февраля 2014 года).

### **б) Обмен информацией**

GRRF решила рассмотреть материалы относительно обмена информацией, если таковые будут представлены.

## **12. Прочие вопросы**

### **а) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2014 года**

GRRF заслушает краткие сообщения секретариата по основным вопросам, рассмотренным на сессиях WP.29 в марте и июне 2014 года, которые имеют отношение к GRRF, а также по другим общим темам.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/1108 и ECE/TRANS/WP.29/1110

**b) Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)**

GRRF заслушает краткое сообщение секретариата о предложении Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) относительно включения в СР.3 новых категорий транспортных средств.

**Документация:** неофициальный документ GRRF-78-03

**c) Определения и акронимы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ с определениями, содержащимися в правилах ООН, относящихся к компетенции GRRF.

**Документация:** неофициальный документ GRRF-78-04

**d) Любые другие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.

**13. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 с поправками) GRRF изберет Председателя сессий на 2015 год.

---