



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – правила

**Правила № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации) –**

Предложение по поправкам к поправкам серии 04, 05 и 06

Предложение по дополнениям к поправкам серии 04, 05 и 06 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 6.6.7.4 следующего содержания:

"6.6.7.4 На транспортных средствах категорий М₂ и М₃ аварийный сигнал включается автоматически в случае обнаружения превышения температуры или дыма в моторном отделении, в каждом из отделений, где находится отопительное устройство, использующее для отопления отработавшие газы, в туалетах, в спальнях отделений для водителей и других отдельных отделениях, как определено в Правилах № 107.

Устанавливается устройство для ручного отключения аварийного сигнала".

II. Обоснование

1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), приняла предложение о внесении в Правила № 107 поправки с целью предусмотреть автоматическое включение аварийных сигналов в случае обнаружения превышения температуры в моторном и/или отопительном отделении. WP.29 и AC.1 следует рассмотреть проект дополнения 3 к поправкам серии 05 и проект дополнения 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 на их сессиях в марте 2015 года. WP.29 следует принять эти поправки вместе с параллельными поправками к Правилам № 48.

2. Предлагаются следующие поправки к Правилам № 107:

Приложение 3, пункт 7.5.1.5 изменить следующим образом:

"7.5.1.5 В случае транспортных средств, в которых двигатель расположен позади отделения водителя, это отделение оснащают системой аварийной сигнализации, подающей водителю как звуковой, так и оптический сигнал, а также включающей аварийные сигналы при наличии избыточной температуры в моторном отсеке и в каждом из отделений, где находится отопительное устройство, использующее для отопления отработавшие газы".

Приложение 3, пункт 7.5.6.2 изменить следующим образом:

"7.5.6.2 После обнаружения огня система, предусмотренная в пункте 7.5.6.1, подает водителю звуковой и визуальный сигналы в отделение водителя, а также включает аварийный сигнал".

3. В настоящем документе предлагаются поправки к требованиям Правил № 48, касающимся электрических соединений аварийных сигналов.