



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 i) iv) предварительной повестки дня

Прочие вопросы – разное

**Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 04
к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях изменения требований к маркировке, измерению калориметрических параметров и испытанию модулей светоизлучающих диодов (СИД) на ультрафиолетовое излучение (УФ). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 3.5.3 следующего содержания:

"3.5.3 Если модуль(и) СИД является (являются) несъемным(и), то маркировка модуля(ей) СИД не требуется."

Приложение 1, пункт 10.3, изменить следующим образом:

"10.3 Модуль(и) СИД: да/нет²; **кроме того, указать для каждого модуля СИД, является ли он съемным или нет: да/нет²**"

Приложение 5, пункт 1.2.1.1, изменить следующим образом;

"1.2.1.1 Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для передней противотуманной фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на переднюю противотуманную фару, состоит из:

- a) 9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0–100 мкм,
- b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **полученной из** (буковой древесины), размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- c) 0,2 части по весу NaСМС⁴, и
- d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%)**
- de)** соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой $S < 1$ мкСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для передней противотуманной фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на переднюю противотуманную фару, состоит из:

- a) 9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0–100 мкм,
- b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, **полученной из** (буковой древесины), размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
- c) 0,2 части по весу NaСМС⁴,
- d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%)**
- de)** 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой $S < 1$ мкСм/м, и
- ef)** ± 1 части по весу поверхностно-активного вещества⁵.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания."

Приложение 12, пункт 4.6, изменить следующим образом:

- "4.6 Ультрафиолетовое излучение
- Ультрафиолетовое излучение модуля СИД или светогенератора с **низким уровнем ультрафиолетового излучения** должно быть таким, чтобы
-
- (Определение других обозначений см. в пункте 4.5.1 выше)
- Это значение рассчитывают через интервалы, равные одному нанометру. Величину ультрафиолетового излучения взвешивают по значениям, указанным в таблице ультрафиолетового излучения ниже.

λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$
250	0,430	305	0,060	355	0,000 16
255	0,520	310	0,015	360	0,000 13
260	0,650	315	0,003	365	0,000 11
265	0,810	320	0,001	370	0,000 09
270	1,000	325	0,000 50	375	0,000 077
275	0,960	330	0,000 41	380	0,000 064
280	0,880	335	0,000 34	385	0,000 530 0,000 053
285	0,770	340	0,000 28	390	0,000 044
290	0,640	345	0,000 24	395	0,000 036
295	0,540	350	0,000 20	400	0,000 030
300	0,300				

Таблица ультрафиолетового излучения

Значения, соответствующие другие значения следует определять методом интерполяции."

Приложение 12, пункт 4.7.2, изменить следующим образом:

- "4.7.2 Цвет
- Колориметрические параметры излучаемого света, измеренные через 1 минуту ~~и через 30 минут работы, и после стабилизации фотометрических параметров, как указано в пункте 4.7.1.3 настоящего приложения~~, в обоих случаях должны находиться в пределах предписанных цветовых границ.

II. Обоснование

Новый пункт 3.5.3.

1. Данная поправка внесена с учетом подхода на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/9, который был утвержден на шестьдесят седьмой сессии GRE и который предусматривает исключение ненужной маркировки противотуманных фар, оснащенных несъемными модулями СИД.

Поправка к пункту 10.3 приложения 1

2. Правила № 48 предусматривают, что в случае официального утверждения типа соответствующего компонента в спецификации необходимо указывать, является ли модуль СИД несъемным.

Поправка к приложению 5

3. В настоящее время Правилами ООН предусматривается несколько испытательных смесей, используемых в целях имитации грязи в ходе испытания огней. Поскольку нет никаких причин использовать различные испытательные смеси, в Правилах предлагается внести поправку, предусматривающую использование единообразной испытательной смеси для всех соответствующих испытаний. Кроме того, во избежание неправильного толкования словосочетания "буковая древесина" предлагается заменить его фразой "полученной из буковой древесины".

Поправка к пункту 4.6 приложения 12

4. В данном случае речь идет об исправлении, которое предлагается внести в таблицу ультрафиолетового излучения.

Поправка к пункту 4.7.2 приложения 12

5. Данная поправка имеет целью согласовать временные интервалы измерения колориметрических параметров с временными интервалами, установленными в Правилах № 112.
