



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семьдесят первая сессия

Женева, 31 марта – 3 апреля 2014 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 7 (габаритные огни, сигналы торможения
и контурные огни)**

Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 02 к Правилам № 7

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ) и содержит предложение об изменении требований в целях уточнения положений о "правиле n-1" применительно к системе взаимозависимых огней. Изменения к существующему тексту правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.7.2 изменить следующим образом:

"6.1.7.2 Характеристики ~~огня~~ **одиночных огней** должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для **одиночных** огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения указано, что **одиночный** огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом сигнальным устройством, оповещающим о выходе из строя одного из этих двух источников света".

II. Обоснование

1. В случае взаимозависимой системы огней, выполняющей функцию заднего габаритного огня, частично установленной на стационарном элементе, а частично – на подвижном элементе транспортного средства, одиночный взаимозависимый огонь на стационарном элементе должен отвечать требованиям в отношении геометрической видимости в направлении наружу, а также колориметрических и фотометрических параметров при открытом положении подвижного элемента. Однако "правило n-1" должно применяться только ко всей системе взаимозависимых огней и не должно применяться к каждому из взаимозависимых огней такой системы.

2. Несмотря на то, что в пункте 6.1.7 прямо упоминается "одиночный огонь" и предполагается, что нижеследующие подпункты также касаются "одиночных огней", предлагаемая поправка к подпункту 6.1.7.2 необходима для того, чтобы избежать различных толкований этих предписаний органами по официальному утверждению типа.
