



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****163-я сессия**

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 17.3 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических
правил ООН и поправок к введенным техническим
правилам ООН (ГТП ООН) – ГТП № 4 (всемирная
процедура сертификации двигателей большой
мощности (ВСБМ))****Разрешение на расширение мандата неофициальной
группы GRPE по большегрузным гибридным
транспортным средствам для согласования ГТП № 4
и ГТП № 11****Передано представителем Европейского союза***

В настоящем документе содержится предложение о расширении мандата неофициальной группы GRPE по большегрузным гибридным транспортным средствам для согласования ГТП № 4 и ГТП № 11. В его основу положен неофициальный документ WP.29-162-08, распространенный на 162-й сессии Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 100). Настоящее разрешение передается Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года после принятия настоящего документа он будет включен в ГТП с внесенными в них поправками в качестве добавления.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



1. Одобрив документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/29 на своей 153-й сессии (8–11 марта 2011 года), WP.29 предоставил Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) разрешение на разработку либо поправок к ГТП № 4, предполагающих включение новой процедуры испытания гибридных транспортных средств большой грузоподъемности (ГТС-БГ) на выброс загрязняющих веществ, либо новых ГТП.
2. После получения разрешения от WP.29 и по истечении трехлетней деятельности неофициальная рабочая группа (НРГ) по ГТС-БГ представила GRPE на ее шестьдесят восьмой сессии (7–10 января 2014 года) неофициальный документ с поправками к ГТП № 4 (GRPE-68-12) для введения технических положений, касающихся ГТС-БГ. Этот документ будет представлен GRPE в качестве рабочего документа в июне 2014 года, и в случае получения соответствующей рекомендации GRPE он будет передан WP.29 в ноябре 2014 года для окончательного утверждения.
3. На своей сессии в январе 2014 года GRPE также рекомендовала предложение НРГ по ГТС-БГ о расширении мандата (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/29) для согласования ряда технических положений в ГТП № 4 и ГТП № 11.
4. Соединенные Штаты Америки конкретно просили согласовать ГТП № 4 и ГТП № 11 во время их принятия, так как ГТП № 11 во многом основаны на разделе 1065 КФП США. Однако при принятии ГТП № 11 и поправки 1 к ГТП № 4 не удалось полностью согласовать технические положения обоих ГТП. Тогда AC.3 счел, что согласование следует обеспечить на более позднем этапе. Основные аспекты касаются спецификации динамометра, сушки газа, газовых смесителей, проверки герметичности, влияния на показания анализаторов и калибровки системы отбора проб при постоянном объеме (CVS).
5. И хотя данное согласование не касается ГТС-БГ, GRPE все же сочла, что поправка № 3 к ГТП № 4 относительно включения технических положений по ГТС-БГ служит удобной возможностью для согласования обоих ГТП.
6. Неофициальная группа по ГТС-БГ желала бы, чтобы на своей сессии в июне 2014 года GRPE рекомендовала принять рабочий документ, в котором были бы собраны поправки к ГТП № 4, касающиеся ГТС-БГ, а также неофициальный документ, содержащий как отдельные недостающие положения, касающиеся гибридных транспортных средств, которые НРГ по ГТС-БГ не успела доработать и включить в документ GRPE-68-12, так и положения, связанные с согласованием обоих ГТП.
7. Для представления в рамках GRPE неофициального документа, указанного в предыдущем пункте, Европейский союз (ЕС) запросил у WP.29 необходимое разрешение на расширение мандата, изложенного в документе ECE/TRANS/WP.29/AC.3/29.