



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****164-я сессия**

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05
к Правилам № 107 (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 106-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/85, пункты 5, 6, 8 и 9). В его основу положены главным образом документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/14, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/2, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/4 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/5 с поправками, содержащимися в пунктах 5, 6, 8 и 9 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 10.24 изменить следующим образом:

"10.24 Независимо от пунктов 10.22 и 10.23 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий, которые не затронуты поправками серии 05".

Добавить новый пункт 10.25 следующего содержания:

"10.25 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений для транспортных средств, которые не затронуты поправками серии 05".

Приложение 3

Пункт 7.3 изменить следующим образом:

"7.3 Предотвращение происшествий"

Включить новый пункт 7.3.1 следующего содержания:

"7.3.1 Если моторный отсек транспортного средства расположен позади отделения водителя, то должна быть исключена возможность запуска двигателя с места водителя в том случае, когда основная крышка моторного отсека, расположенная в задней торцевой части транспортного средства, открыта и обеспечивает прямой доступ к частям, которые представляют опасность при работающем двигателе (например, к шкивам ременных приводов)".

Пункты 7.6.8.2–7.6.8.2.1 изменить следующим образом:

"7.6.8.2 Каждое запасное окно должно либо:

7.6.8.2.1 легко и быстро открываться изнутри и снаружи транспортного средства при помощи соответствующего приспособления. Это положение предусматривает возможность использования, например, многослойного бесколочного стекла или стекла, изготовленного из пластического материала, либо".

Приложение 8, пункт 3.1 изменить следующим образом:

"3.1 Ступеньки

Высота первой ступеньки ... классов II, III и V. В том случае, когда этому требованию отвечает только одна служебная дверь, не должно быть никаких ограждений или указателей, которые препятствовали бы использованию этой двери как для входа, так и для выхода.

В качестве альтернативного варианта для транспортных средств классов I и A высота первой над уровнем грунта ступеньки не должна превышать 270 мм в двух дверных проемах: на выходе и на входе.

В транспортных средствах с низким полом может использоваться только система опускания пола, но не выдвижная ступенька.

В других транспортных средствах может использоваться система опускания пола и/или выдвижная ступенька.

Высота ступенек ...".