



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

164-я сессия

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 11 (дверные замки и петли)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/55, пункт 15). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/13 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-14311 (R) 021014 021014



* 1 4 1 4 3 1 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Включить новый пункт 2.7 следующего содержания:

"2.7 Дополнительная защита"

Пункт 2.7, изменить нумерацию на 2.7.1.

Включить новый пункт 2.7.2 следующего содержания:

"2.7.2 "Система полной блокировки" – это система, предотвращающая срабатывание внутренней дверной ручки или любого другого внутреннего отпирающего устройства любой двери транспортного средства, кроме как путем задействования замков этой системы".

Включить новый пункт 6.3.1.1 следующего содержания:

"6.3.1.1 Система полной блокировки в случае ее установки может быть активирована только в том случае, если ключ зажигания не находится в положении работающего двигателя, и должна быть установлена в сочетании, по крайней мере, с одним из следующих устройств:

- a) система сигнализации с обнаружением движения внутри транспортного средства в соответствии с Правилами № 116 или Правилами № 97 или другое оборудование, способное обнаруживать движение водителя или пассажира транспортного средства. Активация системы полной блокировки должна быть запрещена, если в салоне транспортного средства обнаружено движение водителя или пассажира; или
- b) звуковое предупреждающее устройство (например, клаксон), которое может быть активировано изнутри транспортного средства в случае, когда зажигание выключено, а система полной блокировки активирована".

Включить новые пункты 13.7–13.9 следующего содержания:

"13.7 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

13.8 Начиная с 1 сентября 2016 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

13.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений существующих типов, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам".

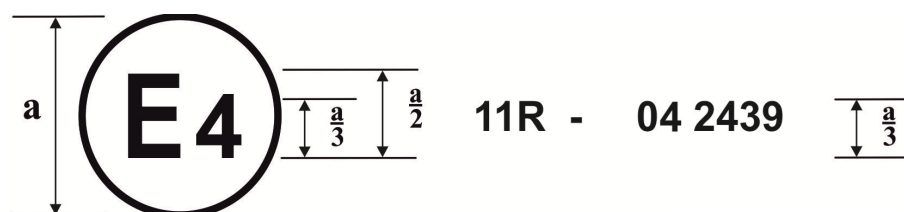
Приложение 2 изменить следующим образом:

"Приложение 2

Схема знаков официального утверждения

Образец А

(См. пункт 4.4 настоящих Правил)

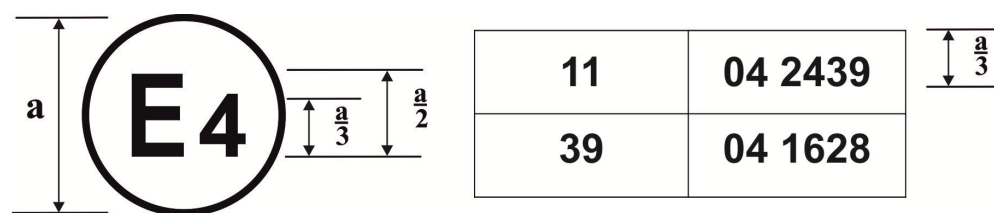


$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения... на основании Правил № 11 под номером официального утверждения 042439...

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения... Правил № 11 с внесенными в них поправками серии 04".